

ESI[tronic]

News 2026 | 2

- **ESI[tronic]**
 - Bezpieczeństwo diagnostyki: SDA obejmuje teraz nowe marki
 - Ulepszona obsługa dotykowa dla większej wygody
 - Twórz własne linki internetowe, aby usprawnić swoją pracę
- **ESI[tronic] Truck News**
 - Nowości w Truck



Bezpieczeństwo diagnostyki: SDA obejmuje teraz nowe marki

Jako użytkownik ESI[tronic], od 2021 roku masz dostęp do chronionych danych diagnostycznych pojazdów za pomocą Secure Diagnostic Access (SDA). Rozwiązanie to obejmuje obecnie ponad 20 producentów samochodów i jest stale rozwijane. W związku z ciągłą ewolucją koncepcji bezpieczeństwa przez producentów pojazdów niezbędne jest odpowiednie dostosowanie naszego systemu.

Wraz z aktualizacją 2026/2 program ESI[tronic] otrzyma ważne uaktualnienie, które zapewni Ci dalszy płynny i nieograniczony dostęp do pojazdów marek MAN i Ford.

Dzięki tym usprawnieniom firma Bosch nadal zapewnia zgodność z najnowszymi standardami bezpieczeństwa, gwarantując płynne i nieprzerwane działanie Twojego warsztatu.

Zestawienie marek pojazdów dostępnych za pośrednictwem SDA (mogą obowiązywać ograniczenia krajowe):

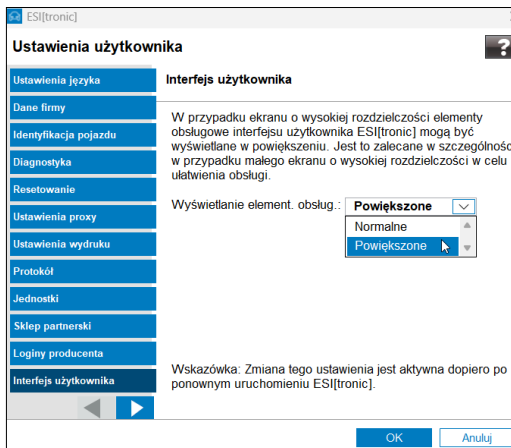
- **Abarth**
- **Alfa Romeo**
- **Audi**
- **Chrysler**
- **Cupra**
- **Dacia**
- **Dodge/RAM**
- **Fiat**
- **Ford (NOWOŚĆ! Ford Tourneo Connect)**
- **Hyundai**
- **Jeep**
- **Kia**
- **Lancia**
- **MAN (NOWOŚĆ!)**
- **Mercedes-Benz**
- **Nissan**
- **Polestar**
- **Porsche**
- **Renault**
- **Seat**
- **Skoda**
- **Subaru**
- **Suzuki**
- **Tesla**
- **Volkswagen**
- **Volvo**

Ulepszona obsługa dotykowa dla większej wygody



Wiele osób zna już tryb „Powiększony” w programie ESI[tronic]. Chociaż funkcja ta jest dostępna już od pewnego czasu, została teraz zmodyfikowana w celu poprawy obsługi dotykowej. Wcześniej korzystanie z niektórych przycisków na tabletach mogło sprawiać trudności. Teraz tryb „Powiększony” jest kluczem do nowego, zoptymalizowanego pod kątem obsługi dotykowej komfortu użytkownika. Po włączeniu tej funkcji zauważysz, że przyciski są teraz znacznie większe i lepiej rozmieszczone, dzięki czemu nawigacja jest szybsza i bardziej intuicyjna. Ta modyfikacja sprawia, że proces diagnostyczny przebiega płynniej i jest wygodniejszy, zwłaszcza gdy poruszasz się po warsztacie. Aby skorzystać z tej nowej obsługi dotykowej, wystarczy upewnić się, że tryb „Powiększony” jest aktywny. Jak aktywować:

1. Przejdź do menu głównego i wybierz „Ustawienia użytkownika”.
2. Kliknij „Interfejs użytkownika”.
3. Wybierz tryb „Powiększony”, aby aktywować widok zoptymalizowany pod kątem obsługi dotykowej.



Twórz własne linki internetowe, aby usprawnić swoją pracę



Wraz z aktualizacją 2026/2 program ESI[tronic] staje się jeszcze bardziej elastyczny. Nowa opcja konfiguracji pozwala użytkownikom jeszcze lepiej dostosować oprogramowanie do indywidualnych procesów pracy w warsztacie. Funkcja „Linki niestandardowe” jest domyślnie aktywna dla wszystkich licencji ESI[tronic]. Po zainstalowaniu aktualizacji 2026/2 obszar ten jest automatycznie wyświetlany na ekranie startowym. Można tam tworzyć własne linki i zarządzać nimi.

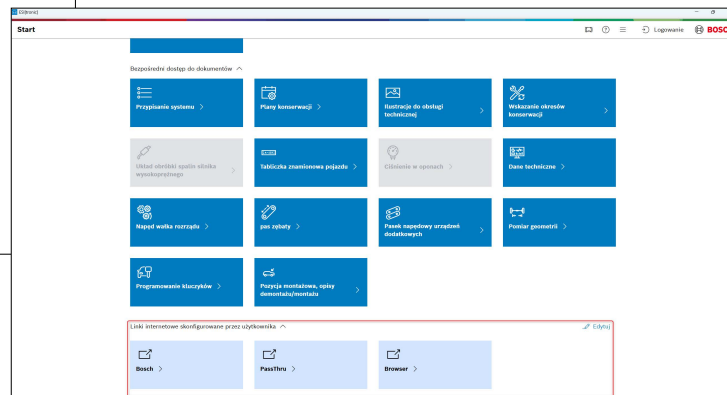
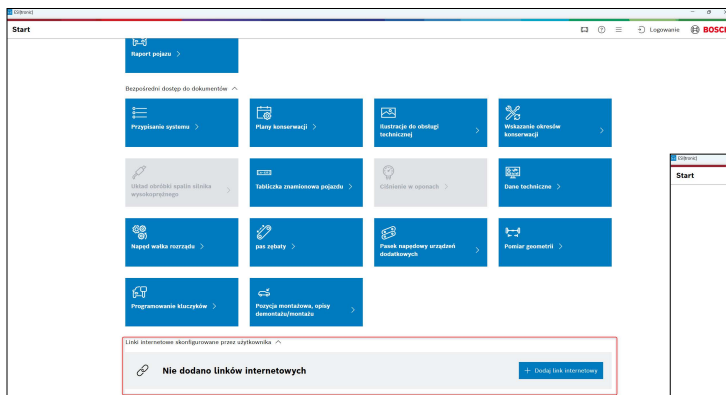
Pozwala to na bezpośrednią integrację narzędzi używanych na co dzień w warsztacie oraz ważnych stron internetowych bezpośrednio ze środowiskiem diagnostycznym. Można tworzyć bezpośrednie link zapewniające szybki dostęp, na przykład do portalu dostawcy części, do forów technicznych, czy do strony internetowej własnego zakładu. Oszczędza to czas i upraszcza proces pracy, ponieważ nie musisz już przetaczać się między różnymi aplikacjami, aby uzyskać dostęp do informacji internetowych.

Funkcja została zaprojektowana z myślą o intuicyjnej obsłudze, umożliwiając łatwe dodawanie, edytowanie i porządkowanie linków internetowych zgodnie z potrzebami.

Osiągane korzyści:

- **Oszczędność czasu:** uzyskujesz dostęp do ważnych informacji internetowych bezpośrednio z poziomu oprogramowania diagnostycznego.
- **Płynny przebieg pracy:** włączasz korzystanie z zasobów zewnętrznych do codziennych zadań bez konieczności przetaczania się między aplikacjami.
- **Łatwe zarządzanie:** intuicyjnie tworzysz, edytujesz i porządkujesz linki internetowe, aby jak najlepiej dopasować je do swoich potrzeb.

Twórz własne linki internetowe, aby usprawnić swoją pracę



ESI[tronic] Truck News

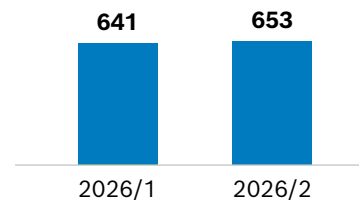
Nowości w Truck



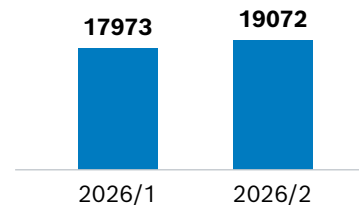
Aktualizacja ESI[tronic] 2026/2 oznacza dla naszych klientów rozszerzenie zakresu pojazdów ciężarowych:

- 12 nowych marek pojazdów
- 1054 nowych modeli pojazdów
- 5751 nowych elektronicznych systemów sterowania
- 2589 nowych funkcji diagnostycznych
- 145 nowych schematów połączeń
- 37967 nowych kodów usterek

Łączna liczba marek



Łączna liczba modeli



ESI[tronic] Truck News

Nowości w Truck



Pakiet Truck

DAF: układ sterowania silnika PCI-2, wymiana filtra cząstek stałych

MERCEDES-BENZ: Rozwój systemu w nowym protokole DoIP w modelach Actros i Arocs z 2024 r.

RENAULT: W pojazdach z technologią V4: System sterowania silnika EMS, obsługa krystalizacji AdBlue/DEF.

W pojazdach z technologią V3: Nowy system obsługi serwisowej VECU5, który obejmuje resetowanie wymiany oleju silnikowego i oleju przekładniowego.

SCANIA: Czujnik odległości DIS3, kalibracja w nowych modelach SUPER serii P, G, R i S, nowych modelach serii R i S o pojemności 16 litrów.

IVECO: Układ sterowania silnika EDC MD1, dane eksploatacyjne.

TRAILER – WABCO: Opracowanie nowego wariantu E7 w układzie sterowania hamulców EBS E. Układ sterowania hamulców iEBS, aktywacja i kontrola układu. Dołączono informacje techniczne o podzespołach oraz schematy działania i elektryczne.



ESI[tronic] Truck News

Nowości w Truck



Pakiet Maszyny rolnicze (OHV 1)

CASE ICH: Nowy układ hydrauliczny EHR w serii Magnum AFS – model Full Power Shift (250/280/310/340/400), silnik: Tier 5/Stage V.

Układ zawieszenia SFA, komunikat techniczny dotyczący kalibracji zawieszenia w modelach Maxxum serii 16/17x16 (podłokietnik), silnik: Tier 3/Stage III, seria Maxxum – 16/17x16 (podłokietnik), silnik: Seria Interim Tier 4/Stage IIIB i Maxxum – 16/17x16 (podłokietnik), silnik: Final Tier 4/Stage IV, między innymi

MASSEY FERGUSON: Nowe systemy

NEW HOLLAND: Układ hydrauliczny EHR, ustawianie kodu identyfikacyjnego zaworu suwakowego w serii T7 PLM – model Auto Command, silnik: Tier 5/Stage V, między innymi.

Pakiet Maszyny budowlane i silniki (OHV 2)

DEUTZ: Układ sterowania silnika EMR4 EDC17 CV52 (zgodny z normą SAE J1939), resetowanie licznika awarii układu oczyszczania spalin w filtrze cząstek stałych i czujnikach NO_x.

ZF: Nowe skrzynie biegów ZF EC3, EC4 Ergopower

VOLVO CE: System sterowania silnika EMS V3 Volvo Penta (zgodny z normą SAE J1939), proces czyszczenia katalizatora SCR

CATERPILLAR: Układ sterowania silnika CATERPILLAR C-2.2 (zgodny z normą SAE J1939), dane eksploatacyjne, aktywacje, kontrole i czynności konserwacyjne.

ESI[tronic] Truck News

Nowości w Truck



Środki transportu bliskiego (OHV 3)

CLARK: Nowe moduły zasilania ZAPI PUMP i EPS do wózków widłowych wysokiego składowania, sztaplarek, wózków paletowych, wózków paletowych do kompletacji zamówień i elektrycznych wózków widłowych z przeciwwagą, wyposażone w zaawansowane funkcje diagnostyczne.

HYSTER: Nowy system sterowania silnika LS Engine Controller do wózków widłowych z przeciwwagą i silnikami spalinowymi, wyposażony w zaawansowane funkcje diagnostyczne.

JUNGHEINRICH: Nowy komputer centralny MCM2 do wózków widłowych z silnikami spalinowymi serii DFG i TFG.

Knorr-Bremse Add-On

KNORR-BREMSE ADDON: Wprowadzenie ECUtalk dla wariantów TEBS6 dla Knorr-Bremse ADD-ON.

