

ESI[tronic]

News 2026 | 2

- **ESI[tronic]**
 - Holder diagnosen din sikker: SDA inkluderer nå nye merker
 - Forbedret berøringsbrukervennlighet for enklere betjening
 - Tilpass arbeidsflyten din med dine egne weblinker
- **ESI[tronic] Truck News**
 - Lastebilhøydepunkter

Holder diagnosen din sikker: SDA inkluderer nå nye merker



Som ESI[tronic]-bruker har du kunnet få tilgang til beskyttede kjøretøydiagnosedata ved hjelp av Secure Diagnostic Access (SDA) siden 2021. Denne løsningen dekker nå mer enn 20 bilprodusenter og videreutvikles kontinuerlig. Med den pågående utviklingen av kjøretøyprodusentenes sikkerhetskonsepter er det avgjørende at systemet vårt tilpasser seg.

Med 2026/2-oppdateringen vil ESI[tronic] motta viktige oppdateringer for å sikre at du fortsatt har sømløs og ubegrenset tilgang til MAN- og Ford-merkede kjøretøy.

Med disse forbedringene fortsetter Bosch å oppfylle de nyeste sikkerhetsstandardene, og sikrer at verkstedet ditt kan drives problemfritt uten avbrudd.

En oversikt over kjøretøyprodusenter som er tilgjengelige via SDA (Landsbegrensninger kan gjelde.):

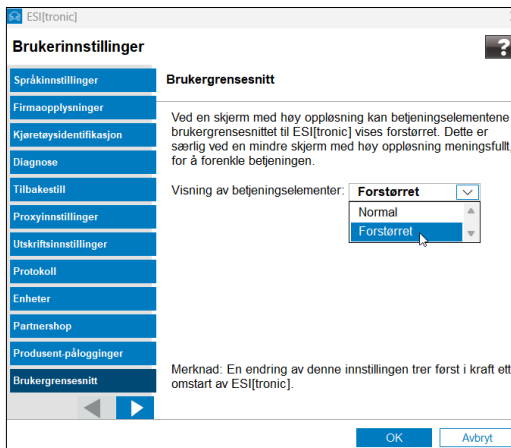
- **Abarth**
- **Alfa Romeo**
- **Audi**
- **Chrysler**
- **Cupra**
- **Dacia**
- **Dodge/RAM**
- **Fiat**
- **Ford (NYTT: Ford Tourneo Connect)**
- **Hyundai**
- **Jeep**
- **Kia**
- **Lancia**
- **MAN (NYTT)**
- **Mercedes-Benz**
- **Nissan**
- **Polestar**
- **Porsche**
- **Renault**
- **Seat**
- **Skoda**
- **Subaru**
- **Suzuki**
- **Tesla**
- **Volkswagen**
- **Volvo**

Forbedret berøringsbrukervennlighet for enklere betjening



Mange av dere kjenner allerede til «Forstørret»-modus i ESI[tronic]. Selv om denne funksjonen har vært tilgjengelig en stund, har den nå blitt omarbeidet for å forbedre berøringsbrukervennligheten. Tidligere kunne noen knapper være vanskelige å bruke på nettbrett. Nå er «Forstørret»-modus nøkkelen til å låse opp en ny, berøringsoptimalisert opplevelse. Ved å aktivere denne eksisterende funksjonen vil du oppdage at knappene nå er betydelig større og bedre plassert, noe som gjør navigeringen raskere og mer intuitiv. Denne forbedringen gjør diagnoseprosessen din smidigere og mer komfortabel, spesielt når du er på farten i verkstedet. For å dra nytte av denne nye berøringsbrukervennligheten trenger du bare å sørge for at «Forstørret»-modus er aktiv. Slik aktiverer du den:

1. Gå til hovedmenyen og velg «Brukerinnstillinger».
2. Klikk på «Brukergrensesnitt».
3. Velg «Forstørret»-modus for å aktivere den berøringsoptimaliserte visningen.



Tilpass arbeidsflyten din med dine egne weblinker



Med 2026/2-oppdateringen blir ESI[tronic] enda mer fleksibel. Et nytt konfigurasjonsalternativ gjør det mulig for brukere å tilpasse programvaren enda mer til de individuelle arbeidsflytene i verkstedet. Funksjonen «Egendefinerte lenker» er aktivert som standard for alle ESI[tronic]-lisenser. Etter installasjon av 2026/2-oppdateringen vises området automatisk på startskjermen. Der kan du opprette og administrere dine egne lenker.

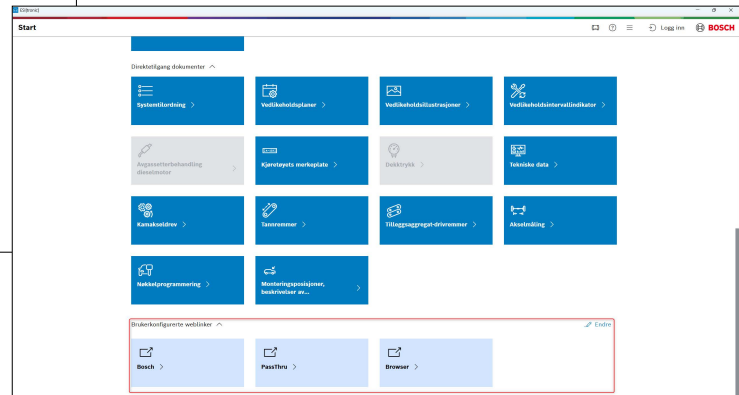
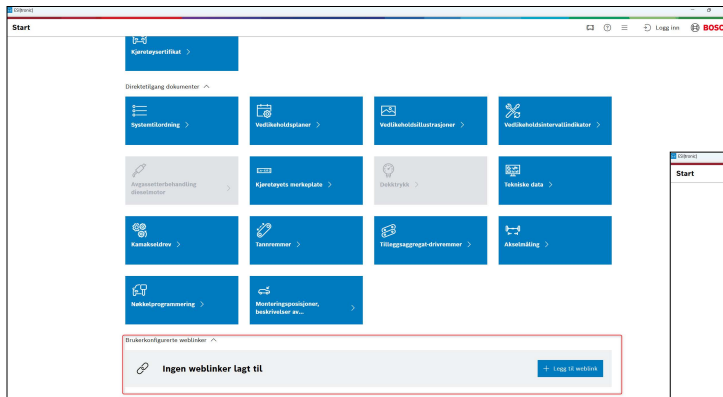
Det gjør det mulig for deg å integrere verkstedets daglige verktøy og viktige nettsted direkte i diagnosemiljøet ditt. Enten det er portalen til deleleverandøren din, tekniske fora eller selskapets eget nettsted, kan du opprette en direktelenke for rask tilgang. Dette sparer tid og forenkler arbeidsflyten din, siden du ikke lenger trenger å bytte mellom

ulike applikasjoner for å få tilgang til nettbasert informasjon. Funksjonen er utviklet for intuitiv bruk, slik at du enkelt kan legge til, redigere og ordne weblinkene dine etter behov.

Dine fordeler:

- Spar tid: Få tilgang til viktig nettbasert informasjon direkte fra diagnoseprogramvaren.
- Sømløs arbeidsflyt: Integrer eksterne ressurser i den daglige rutinen uten å bytte mellom applikasjoner.
- Enkel administrasjon: Opprett, rediger og ordne weblinkene dine intuitivt slik at de passer best mulig til behovene dine.

Tilpass arbeidsflyten din med dine egne weblinker



ESI[tronic] Truck News

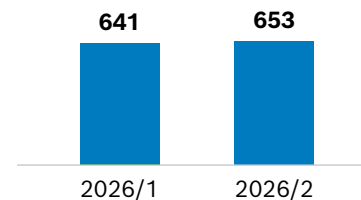
Lastebilhøydepunkter



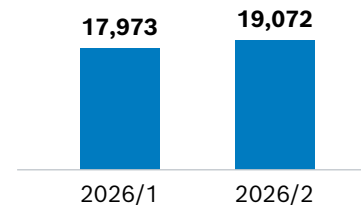
For kundene våre tilbyr ESI[tronic]-oppdateringen 2026/2 en betydelig utvidelse av lastebildekningen:

- 12 nye merker
- 1.054 nye modeller
- 5.751 nye elektroniske styresystemer
- 2.589 nye diagnosefunksjoner
- 145 nye koblings skjemaer
- 37.967 nye feilkoder

Merker totalt



Modeller totalt



ESI[tronic] Truck News

Lastebilhøydepunkter



Lastebilpakke

DAF: PCI-2 motorstyresystem, utskifting av dieselpartikkelfilter.

MERCEDES-BENZ: Systemutvikling i den nye DoLP-protokollen i 2024 Actros- og Arocs-modeller.

RENAULT: I kjøretøy med V4-teknologi: EMS motorstyresystem, vedlikehold av AdBlue/DEF-krystallisering.

I kjøretøy med V3-teknologi: Nytt VECU5 Service-vedlikeholdssystem som inkluderer tilbakestilling av motoroljeskift og giroljeskift.

SCANIA: DIS3 avstandssensor, kalibrering i New P-, G-, R- og S Series SUPER, New R Series og S Series-modeller på 16 liter.

IVECO: EDC MD1 motorstyresystem, driftsdata.

TRAILER – WABCO: Utvikling av den nye E7-varianten i EBS E-bremsestyresystemet. iEBS-bremsekontrollsystem, aktiveringer og systemkontroller. Teknisk komponentinformasjon samt drifts- og koblingsskjemaer er inkludert.



ESI[tronic] Truck News

Lastebilhøydepunkter



Pakke for landbrukskjøretøy (OHV 1)

CASE ICH: Nytt EHR-hydraulikkssystem i Magnum AFS Series – Full Power Shift (250/280/310/340/400)-modell, motor: Tier 5/Stage V.

SFA-fjæringssystem, teknisk frigivelse for fjæringskalibrering i Maxxum Series 16/17x16 (Armrest)-modeller, motor: Tier 3/Stage III, Maxxum Series – 16/17x16 (Armrest), motor: Interim Tier 4/Stage IIIB og Maxxum Series – 16/17x16 (Armrest), motor: Final Tier 4/Stage IV, blant andre

MASSEY FERGUSON: Nye systemer

NEW HOLLAND: EHR-hydraulikkssystem, innstilling av identifikasjonskode for spoleventilen i T7 PLM Series – Auto Command-modell, motor: Tier 5/Stage V, blant andre.

Pakke for anleggskjøretøy og motorer (OHV 2)

DEUTZ: EMR4 EDC17 CV52 (på SAE J1939) motorstyresystem, tilbakestilling av feilteller for avgassetterbehandlingssystemet i dieselpartikkelfilteret og NO_x-sensorene.

ZF: Nye ZF EC3, EC4 Ergopower-girkasser

VOLVO CE: EMS V3 Volvo Penta (på SAE J1939) motorstyresystem, rengjøringsprosess for SCR-katalysator

CATERPILLAR: CATERPILLAR C-2.2 (på SAE J1939) motorstyresystem, driftsdata, aktiveringer, kontrollere og vedlikeholdsoperasjoner.

ESI[tronic] Truck News

Lastebilhøydepunkter



Materialhåndtering (OHV 3)

CLARK: Nye ZAPI PUMP- og EPS-strømmoduler for skyvemasttrucker, stablere, pallejekker, ordreplukkende palletrucker og elektriske motvektstrucker, som inkluderer avanserte diagnosefunksjoner.

HYSTER: Nytt LS Engine Controller-motorstyresystem for motvektstrucker med forbrenningsmotor, som inkluderer avanserte diagnosefunksjoner.

JUNGHEINRICH: Ny MCM2 sentralcomputer for DFG Series- og TFG Series-gaffeltrucker med forbrenningsmotor.

Knorr-Bremse Add-On

KNORR-BREMSE ADDON: Lansering av ECUtalk for TEBS6-varianter for Knorr-Bremse ADD-ON.

