



ESI[tronic]

News 2026 | 2

- **ESI[tronic]**
 - Uw diagnostische gegevens veilig houden: SDA omvat nu nieuwe merken
 - Verbeterde aanraakgevoeligheid voor eenvoudigere bediening
 - Personaliseer je workflow met je eigen weblinks
- **ESI[tronic] Truck News**
 - Hoogtepunten van de vrachtwagen

Uw diagnostische gegevens veilig houden: SDA omvat nu nieuwe merken



Als ESI[tronic]-gebruiker hebt u sinds 2021 toegang tot beveiligde voertuigdiagnosegegevens via Secure Diagnostic Access (SDA). Deze oplossing omvat inmiddels meer dan 20 autofabrikanten en wordt continu verder ontwikkeld. Gezien de voortdurende evolutie van de beveiligingsconcepten van autofabrikanten is het cruciaal dat ons systeem zich daaraan aanpast.

Met de update 2026/2 ontvangt ESI[tronic] belangrijke updates om ervoor te zorgen dat u ongestoord en onbelemmerd toegang blijft houden tot voertuigen van MAN en Ford.

Met deze verbeteringen voldoet Bosch opnieuw aan de nieuwste veiligheidsnormen, zodat uw werkplaats ongestoord en probleemloos kan blijven functioneren.

Een overzicht van autofabrikanten die beschikbaar zijn via SDA (landbeperkingen kunnen van toepassing zijn):

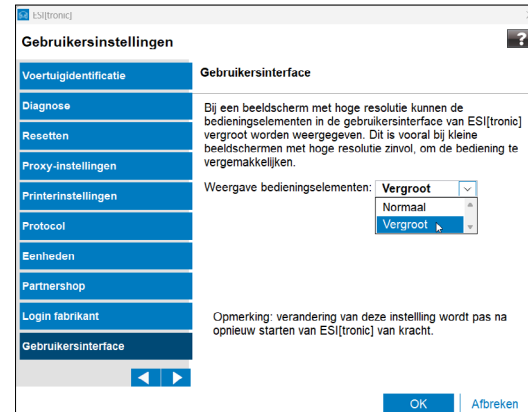
- **Abarth**
- **Alfa Romeo**
- **Audi**
- **Chrysler**
- **Cupra**
- **Dacia**
- **Dodge/RAM**
- **Fiat**
- **Ford (NIEUW! Ford Tourneo Connect)**
- **Hyundai**
- **Jeep**
- **Kia**
- **Lancia**
- **MAN (NIEUW!)**
- **Mercedes-Benz**
- **Nissan**
- **Polestar**
- **Porsche**
- **Renault**
- **Seat**
- **Skoda**
- **Subaru**
- **Suzuki**
- **Tesla**
- **Volkswagen**
- **Volvo**

Verbeterde aanraakgevoeligheid voor eenvoudigere bediening



Velen van u zijn al bekend met de "Vergrote" modus in ESI[tronic]. Hoewel deze functie al enige tijd beschikbaar is, is deze nu vernieuwd om de gebruiksvriendelijkheid op touchscreens te verbeteren. Voorheen waren sommige knoppen lastig te bedienen op tablets. De "Vergrote" modus is nu de sleutel tot een nieuwe, voor touchscreens geoptimaliseerde ervaring. Door deze bestaande functie te activeren, zult u merken dat de knoppen aanzienlijk groter en beter geplaatst zijn, waardoor de navigatie sneller en intuïtiever verloopt. Deze verbetering maakt uw diagnoseproces soepeler en comfortabeler, vooral wanneer u in de werkplaats onderweg bent. Om van deze nieuwe gebruiksvriendelijkheid op touchscreens te profiteren, hoeft u alleen maar de "Vergrote" modus te activeren. Zo activeert u deze:

1. Ga naar het hoofdmenu en selecteer "Gebruikersinstellingen".
2. Klik op "Gebruikersinterface".
3. Kies de modus "Vergroot" om de voor aanraakschermen geoptimaliseerde weergave te activeren.



Personaliseer je workflow met je eigen weblinks



Met de update 2026/2 wordt ESI[tronic] nog flexibeler. Een nieuwe configuratieoptie stelt gebruikers in staat de software nog beter aan te passen aan de individuele workflows in de werkplaats. De functie "Aangepaste links" is standaard geactiveerd voor alle ESI[tronic]-licenties. Na installatie van de update 2026/2 wordt dit gedeelte automatisch weergegeven op het startscherm. Daar kunt u uw eigen links aanmaken en beheren.

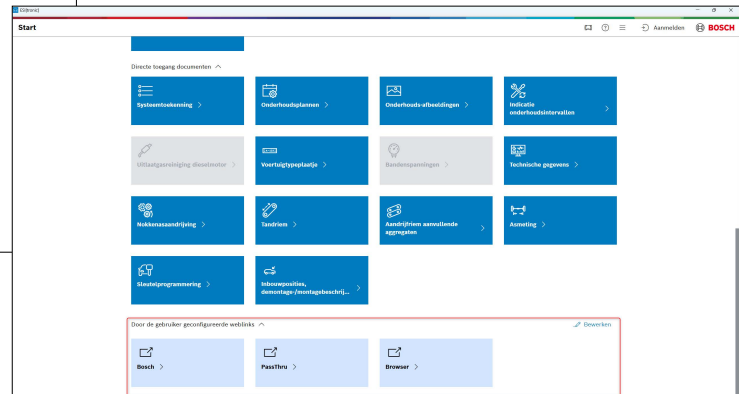
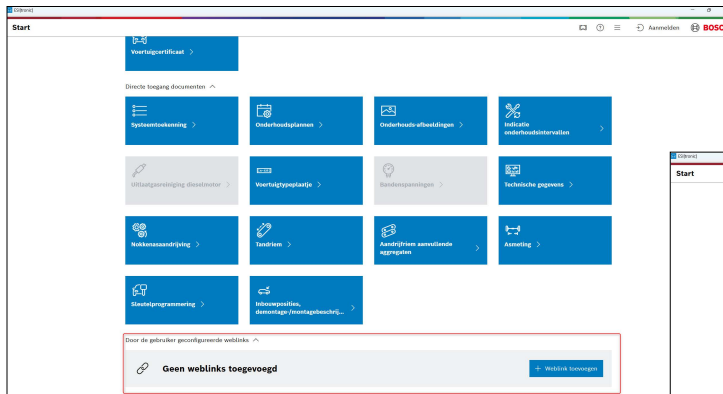
Hiermee kunt u de dagelijkse tools en belangrijke websites van uw werkplaats rechtstreeks in uw diagnoseomgeving integreren. Of het nu gaat om het portaal van uw onderdelenleverancier, technische forums of uw eigen bedrijfswebsite, u kunt een directe link aanmaken voor snelle toegang. Dit bespaart tijd en vereenvoudigt uw workflow, omdat u niet langer hoeft te schakelen tussen verschillende

applicaties om toegang te krijgen tot webinformatie. De functie is ontworpen voor intuïtief gebruik, waardoor u uw weblinks eenvoudig kunt toevoegen, bewerken en ordenen.

Uw voordelen:

- Bespaar tijd: krijg direct vanuit uw diagnosesoftware toegang tot belangrijke webinformatie.
- Naadloze workflow: integreer externe bronnen in uw dagelijkse routine zonder tussen applicaties te hoeven schakelen.
- Eenvoudig beheer: maak, bewerk en rangschik uw weblinks intuïtief naar uw eigen wensen.

Personaliseer je workflow met je eigen weblinks



ESI[tronic] Truck News

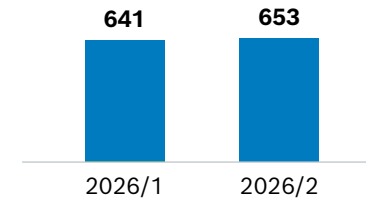
Hoogtepunten van Truck



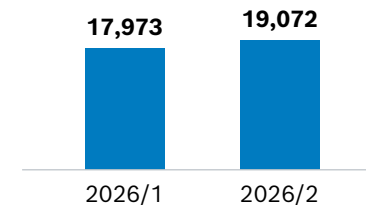
Voor onze klanten biedt de ESI[tronic] Update 2026/2 een aanzienlijke uitbreiding van de dekking voor vrachtwagens:

- 12 Nieuwe merken
- 1.054 Nieuwe modellen
- 5.751 Nieuwe elektronische besturingssystemen
- 2.589 Nieuwe diagnostische mogelijkheden
- 145 Nieuwe bedradingsschema's
- 37.967 Nieuwe foutcodes

Maakt totaal



Modellen totaal



ESI[tronic] Truck News

Hoogtepunten van Truck



Vrachtwagenpakket

DAF: PCI-2 motormanagementsysteem, vervanging van het dieselroetfilter.

MERCEDES-BENZ: Systeemontwikkelingen in het nieuwe DoIP-protocol in de Actros- en Arocs-modellen van 2024.

RENAULT: Bij voertuigen met V4-technologie: EMS-motormanagementsysteem, onderhoud van AdBlue/DEF-kristallisatie. In voertuigen met V3-technologie: Nieuw VECU5 serviceonderhoudssysteem dat het resetten van de motorolieverversing en de transmissieolieverversing omvat.

SCANIA: DIS3 afstandssensor, kalibratie in de nieuwe P-, G-, R- en S-serie SUPER, en de nieuwe R-serie en S-serie modellen van 16 liter.

IVECO: EDC MD1 motorbesturingssysteem, bedieningsgegevens.

AANHANGWAGEN – WABCO: Ontwikkeling van de nieuwe E7-variant in het EBS-rembesturingssysteem. iEBS-rembesturingssysteem, bediening en systeemcontroles. Technische informatie over de componenten en bedienings- en bedradingsschema's zijn inbegrepen.



ESI[tronic] Truck News

Hoogtepunten van Truck



Pakket landbouwvoertuigen (OHV 1)

CASE ICH: Nieuw EHR hydraulisch systeem in de Magnum AFS-serie – Full Power Shift (250/280/310/340/400) model, motor: Tier 5/Stage V.

SFA-ophangingssysteem, technische handleiding voor de afstelling van de ophanging in Maxxum Series 16/17x16 (Armrest) modellen, motor: Tier 3/Stage III, Maxxum Series – 16/17x16 (Armrest), motor: Interim Tier 4/Stage IIIB en Maxxum Series – 16/17x16 (Armrest), motor: Final Tier 4/ Stage IV, en andere modellen.

MASSEY FERGUSON: Nieuwe systemen

NEW HOLLAND: EHR hydraulisch systeem, instelling van de identificatiecode van de schuifklep in de T7 PLM-serie – Auto Command-model, motor: Tier 5/Stage V, en andere.

Pakket bouwvoertuigen en motoren (OHV 2)

DEUTZ: EMR4 EDC17 CV52 (op SAE J1939) motormanagementsysteem, reset van de foutteller van het uitlaatgasnabehandelingssysteem in het dieselroetfilter en de NO_x-sensoren.

ZF: Nieuwe ZF EC3, EC4 Ergopower transmissies

VOLVO CE: EMS V3 Volvo Penta (conform SAE J1939) motormanagementsysteem, SCR-katalysatorreinigingsproces

CATERPILLAR: CATERPILLAR C-2.2 (volgens SAE J1939) motorbesturingssysteem, bedieningsgegevens, activering, controles en onderhoudsprocedures.

ESI[tronic] Truck News

Hoogtepunten van Truck



Materiaalbehandeling (OHV 3)

CLARK: Nieuwe ZAPI-pomp- en EPS-vermogensmodules voor intrekbare vorkheftrucks, stapelaars, palletwagens, orderverzameltrucks en elektrische contragewichtvorkheftrucks, inclusief geavanceerde diagnosefuncties.

HYSTER: Nieuw LS Engine Controller motormanagementsysteem voor heftrucks met verbrandingsmotor en contragewicht, inclusief geavanceerde diagnosefuncties.

JUNGHEINRICH: Nieuwe MCM2-centrale computer voor heftrucks met verbrandingsmotor uit de DFG- en TFG-serie.

Knorr-Bremse Add-On

KNORR-BREMSE ADDON: Start ECUtalk voor TEBS6-varianten voor de Knorr-Bremse ADD-ON.

