



ESI[tronic]

News 2026 | 2

- **ESI[tronic]**
 - ・ 診断データのセキュリティを確保 : SDAに新たなブランドが加わり
ました
 - ・ タッチ操作の使いやすさを向上させ、より簡単に操作できるよう
になりました
 - ・ 独自のウェブラックを使用してワークフローをカスタマイズしまし
ょう



診断データのセキュリティを確保:SDAに新たなブランドが加わりました

ESI[tronic]ユーザーの皆様は、2021年よりセキュアダイアグノスティックアクセス(SDA)を使用して、保護された車両診断データにアクセスできるようになりました。このソリューションは現在20社以上の自動車メーカーに対応しており、継続的に開発が進められています。自動車メーカーのセキュリティコンセプトは常に進化しているため、当社のシステムもそれに合わせて進化していくことが不可欠です。

2026/2アップデートにより、MANおよびFordブランドの車両へのシームレスかつ制限のないアクセスが引き続き可能になります。

これらの改良により、ボッシュは最新の安全基準を満たし続け、お客様の作業が中断なくスムーズに稼働できるよう保証します。

SDAを通じて入手可能な自動車メーカーの概要(国によっては制限が適用される場合があります)。

- **Abarth**
- **Alfa Romeo**
- **Audi**
- **Chrysler**
- **Cupra**
- **Dacia**
- **Dodge/RAM**
- **Fiat**
- **Ford (NEW: Ford Tourneo Connect)**
- **Hyundai**
- **Jeep**
- **Kia**
- **Lancia**
- **MAN (NEW)**
- **Mercedes-Benz**
- **Nissan**
- **Polestar**
- **Porsche**
- **Renault**
- **Seat**
- **Skoda**
- **Subaru**
- **Suzuki**
- **Tesla**
- **Volkswagen**
- **Volvo**



タッチ操作の使いやすさを向上させ、より簡単に操作できるようになりました

ESI[tronic]の「拡大」モードは既にご存知の方も多いかと思いますが、この機能は以前から利用可能でしたが、タッチ操作の使いやすさを向上させるために今回大幅に改良されました。以前は、タブレット端末で一部のボタンが操作しにくい場合があります。新しい「拡大」モードは、タッチ操作に最適化された新しい操作性を実現する鍵となります。この既存の機能を有効にすると、ボタンが大幅に大きくなり、配置も改善されるため、ナビゲーションがより迅速かつ直感的になります。この機能強化により、特に作業場での移動中など、診断プロセスがよりスムーズで快適になります。この新しいタッチ操作の使いやすさを活用するには、「拡大」モードが有効になっていることを確認してください。

有効化方法:

1. メインメニューを開き、「ユーザー設定」を選択してください。
2. 「ユーザーインターフェース」をクリックしてください。
3. タッチ操作に最適化された表示を有効にするには、「拡大」モードを選択してください。



タッチ操作の使いやすさを向上させ、より簡単に操作できるようになりました



| システム | 項目番号 | 説明 | エラー数 |
|---------|---|----|------|
| エンジン | エンジンコントロール Delphi GCM 7.4 UDS | | 3 |
| ABS | ブレーキ/運転安定性 電子スタビリティプログラム ESP MK 100 ESC | | 3 |
| | ブレーキシステム | | 3 |
| | ブレーキ/運転安定性 電子式ブレーキ ブースター 4.1 | | 3 |
| | シヤレー/スタアリング 電動スタアリング アシスト 4.2 | | 3 |
| | シヤレー/スタアリング 電動スタアリング アシスト 4.3 | | 3 |
| | ブレーキ/運転安定性 電子式ブレーキ ブースター 5.0 | | 3 |
| エアバッグ | 衝突システム エアバッグ 40 UDS | | 3 |
| | 衝突システム エアバッグ 50 UDS | | 3 |
| 計器類 | 計器類 メーター パネル 4.2 | | 3 |
| | マルチメディア/Infotainment インターフェイス リセット 4.2 | | 3 |
| ギア制御 | ギア制御 ダブルクラッチ トランスミッション 6 速 DSG UDS | | 3 |
| | ギア制御 ダブルクラッチ トランスミッション 6 速 DSG UDS | | 3 |
| | ギア制御 運転モード | | 3 |
| | ギア制御 インターフェイス ロック 4.0 | | 3 |
| ヒーター/AC | ヒーター/AC クリマコントロール 4.1 | | 0 |
| | ヒーター/AC クリマコントロール 5.0 | | 3 |
| | ヒーター/AC ヒーター/冷却機ヒーター 4.0 | | 3 |
| | ヒーター/AC ヒーター/冷却機ヒーター 4.1 | | 3 |
| | ヒーター/冷却機 | | 3 |
| | 運転席/助手席 運転席/助手席シート加熱 セット 4.0 | | 3 |
| | 運転席/助手席 運転席/助手席シート加熱 セット 4.0 | | 3 |
| | 運転席/助手席 運転席/助手席シート加熱 セット 4.0 | | 3 |

| システム | 項目番号 | 説明 | エラー数 |
|-------|---|----|------|
| エンジン | エンジンコントロール Delphi GCM 7.4 UDS | | 3 |
| ABS | ブレーキ/運転安定性 電子スタビリティプログラム ESP MK 100 ESC | | 3 |
| | ブレーキシステム | | 3 |
| | ブレーキ/運転安定性 電子式ブレーキ ブースター 4.1 | | 3 |
| | シヤレー/スタアリング 電動スタアリング アシスト 4.2 | | 3 |
| | シヤレー/スタアリング 電動スタアリング アシスト 4.3 | | 3 |
| | ブレーキ/運転安定性 電子式ブレーキ ブースター 5.0 | | 3 |
| エアバッグ | 衝突システム エアバッグ 40 UDS | | 3 |
| | 衝突システム エアバッグ 50 UDS | | 3 |
| 計器類 | 計器類 メーター パネル 4.2 | | 3 |
| | マルチメディア/Display | | 3 |
| | マルチメディア/Display インターフェイス リセット 4.2 | | 3 |
| ギア制御 | ギア制御 ダブルクラッチ トランスミッション 6 速 DSG UDS | | 3 |

独自のウェブリンクを使用してワークフローをカスタマイズしましょう



2026/2アップデートにより、ESI[tronic]はさらに柔軟性が向上しました。新しい設定オプションにより、ユーザーは個々のワークフローに合わせてソフトウェアをより細かく調整できます。「カスタムリンク」機能は、すべてのESI[tronic]ライセンスでご利用いただけます。2026/2アップデートをインストールすると、スタート画面にこの領域が自動的に表示されます。そこで独自のリンクを作成および管理できます。

この機能を使えば、ワークショップで日常的に使用するツールや重要なウェブサイトを診断環境に直接統合できます。例えば部品メーカーのポータルサイト、口コミサイト、自社のウェブサイトなど、あらゆるサイトへのリンクを作成して、素早くアクセスできるようになります。

これにより、ウェブ情報にアクセスするために複数のアプリケーションを切り替える必要がなくなり、時間の節約とワークフローの簡素化につながります。直感的な操作性を考慮して設計されているため、必要に応じてウェブリンクを簡単に追加、編集、整理できます。

お客様のメリット:

- 時間を節約: 診断ソフトウェアから重要なウェブベースの情報に直接アクセスできます。
- シームレスなワークフロー: アプリケーションを切り替えることなく、外部リソースを日々の業務に統合できます。
- 管理が容易: 直感的な操作で、ニーズに最適なウェブリンクを作成、編集、整理できます。

独自のウェブラックを使用してワークフローをカスタマイズしましょう

