

ESI[tronic]

News 2026 | 2

- **ESI[tronic]**
 - Funzione Secure Diagnostic Access (SDA): ora include nuovi marchi
 - Usabilità touch migliorata per un utilizzo più semplice
 - Personalizza il tuo flusso di lavoro con i link alle pagine web che consulti più spesso
- **ESI[tronic] Truck News**
 - Caratteristiche principali del pacchetto Truck

Funzione Secure Diagnostic Access (SDA): ora include nuovi marchi



Dal 2021, gli utenti di ESI[tronic] hanno la possibilità di accedere ai dati di diagnosi protetti dei veicoli tramite Secure Diagnostic Access (SDA). Questa funzione ora copre più di 20 case automobilistiche ed è in continuo sviluppo.

Con l'aggiornamento 2026/2, ESI[tronic] amplia la funzione SDA ai veicoli a marchio MAN e introduce novità su Ford.

Grazie a questi miglioramenti, Bosch continua a rispettare i più recenti standard di sicurezza, garantendo che la vostra officina possa operare senza intoppi e senza interruzioni.

Panoramica dei produttori di veicoli disponibili tramite SDA (potrebbero essere applicate restrizioni in base al Paese):

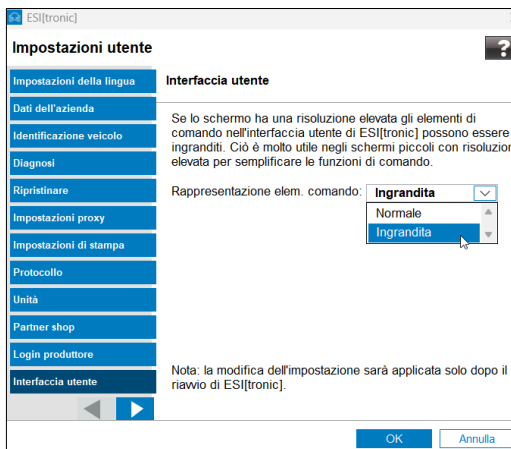
- **Abarth**
- **Alfa Romeo**
- **Audi**
- **Chrysler**
- **Cupra**
- **Dacia**
- **Dodge/RAM**
- **Fiat**
- **Ford (NOVITÀ: Ford Tourneo Connect)**
- **Hyundai**
- **Jeep**
- **Kia**
- **Lancia**
- **MAN (NOVITÀ!)**
- **Mercedes-Benz**
- **Nissan**
- **Polestar**
- **Porsche**
- **Renault**
- **Seat**
- **Skoda**
- **Subaru**
- **Suzuki**
- **Tesla**
- **Volkswagen**
- **Volvo**

Usabilità touch migliorata per un utilizzo più semplice



Molti di voi conoscono già la modalità **"Ingrandita"** di ESI[tronic]. Sebbene questa funzione sia disponibile da tempo, è stata ora completamente rinnovata per migliorarne l'usabilità touch. In precedenza, alcuni pulsanti potevano risultare difficili da usare sui tablet. Attivando questa funzione, noterete che i pulsanti sono significativamente più grandi e posizionati meglio, rendendo la navigazione più rapida e intuitiva. Questo miglioramento rende il processo di diagnosi più fluido e confortevole, soprattutto quando ci si sposta in officina. Per beneficiare di questa nuova usabilità touch, è sufficiente assicurarsi che la modalità **"Ingrandita"** sia attiva. Come attivarla:

1. Accedi al menu principale e seleziona "Impostazioni utente".
2. Fai clic su "Interfaccia utente".
3. Seleziona la modalità **"Ingrandita"** per attivare la visualizzazione ottimizzata per il touch.



Personalizza il tuo flusso di lavoro con i link alle pagine web che consulti più spesso



Con l'aggiornamento 2026/2, ESI[tronic] diventa ancora più flessibile. Una nuova opzione di configurazione consente agli utenti di adattare ulteriormente il software alle attività individuali in officina. La funzione **"Collegamenti personalizzati"** è attivata di default per tutte le licenze ESI[tronic]. Dopo l'installazione dell'aggiornamento 2026/2, l'area viene visualizzata automaticamente nella schermata iniziale. Qui è possibile creare e gestire i propri collegamenti.

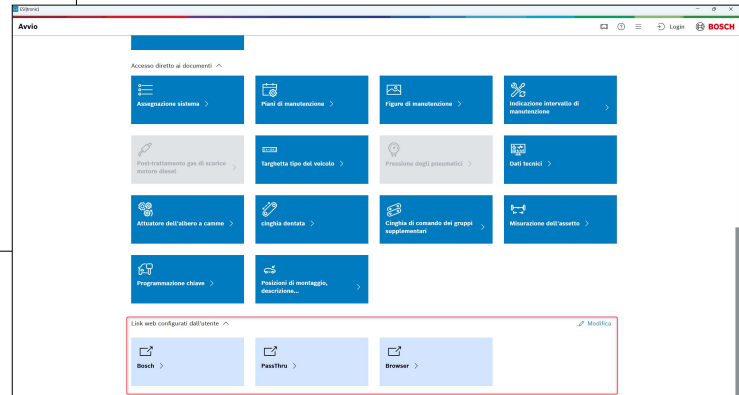
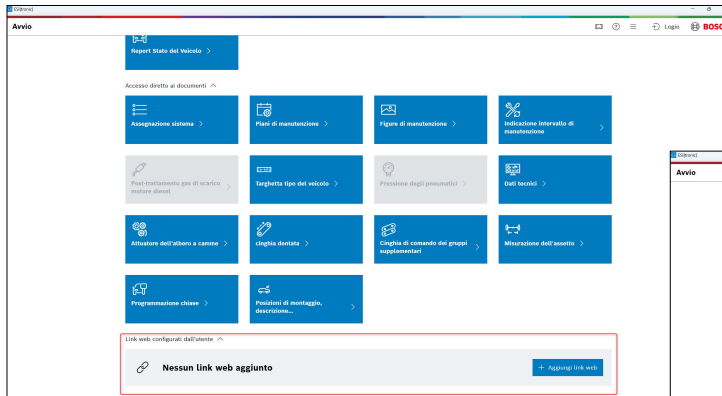
Consente di integrare gli strumenti di uso quotidiano dell'officina e i siti web più importanti direttamente nell'ambiente diagnostico. Che si tratti del portale del fornitore di ricambi, di forum tecnici o del sito web aziendale, è possibile creare un collegamento diretto per un accesso rapido. Questo permette di risparmiare tempo e semplificare il flusso di lavoro, eliminando la necessità di passare da un'applicazione all'altra per accedere alle

informazioni online. La funzione è progettata per un utilizzo intuitivo, consentendo di aggiungere, modificare e organizzare facilmente i collegamenti web in base alle proprie esigenze.

I tuoi vantaggi:

- Risparmia tempo: accedi alle informazioni sul web direttamente dal tuo software di diagnostica.
- Flusso di lavoro senza interruzioni: integra risorse esterne nella tua routine quotidiana senza dover passare da un'applicazione all'altra.
- Gestione semplice: crea, modifica e organizza i tuoi link in modo intuitivo, adattandoli al meglio alle tue esigenze.

Personalizza il tuo flusso di lavoro con i link alle pagine web che consulti più spesso



ESI[tronic] Truck News

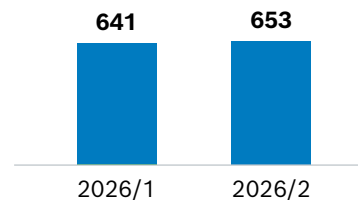
Caratteristiche principali del pacchetto Truck



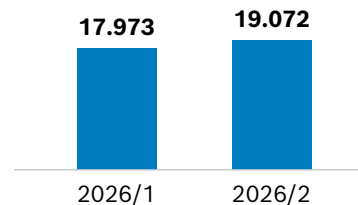
Per i nostri clienti, l'aggiornamento ESI[tronic] 2026/2 offre un'espansione significativa della copertura per autocarri:

- 12 nuovi marchi
- 1.054 nuovi modelli
- 5.751 nuovi sistemi di controllo elettronico
- 2.589 nuove funzionalità diagnostiche
- 145 nuovi schemi elettrici
- 37.967 nuovi codici di errore

Totale marchi



Totale modelli



ESI[tronic] Truck News

Caratteristiche principali del pacchetto Truck



Pacchetto Truck

DAF: sistema di controllo motore PCI-2, sostituzione del filtro antiparticolato diesel.

MERCEDES-BENZ: Sviluppi di sistema nel nuovo protocollo DoIP nei modelli Actros e Arocs del 2024.

RENAULT: nei veicoli con tecnologia V4: sistema di controllo motore EMS, manutenzione della cristallizzazione di AdBlue/DEF.

Nei veicoli con tecnologia V3: nuovo sistema di manutenzione VECU5 Service che include il ripristino del cambio olio motore e del cambio olio trasmissione.

SCANIA: sensore di distanza DIS3, calibrazione nei nuovi modelli SUPER delle serie P, G, R e S, nei nuovi modelli delle serie R e S da 16 litri.

IVECO: sistema di controllo motore EDC MD1, dati di funzionamento.

RIMORCHIO – WABCO: sviluppo della nuova variante E7 del sistema di controllo dei freni EBS. Sistema di controllo dei freni iEBS, attuazioni e verifiche del sistema. Sono incluse informazioni tecniche sui componenti e schemi di funzionamento e di cablaggio.



ESI[tronic] Truck News

Caratteristiche principali del pacchetto Truck



Pacchetto veicoli agricoli (OHV 1)

CASE ICH: nuovo sistema idraulico EHR nella serie Magnum AFS – modello Full Power Shift (250/280/310/340/400), motore: Tier 5/Stage V.

Sistema di sospensione SFA, comunicato tecnico per la calibrazione delle sospensioni nei modelli Maxxum Series 16/17x16 (Armrest), motore: Tier 3/Stage III, Maxxum Series – 16/17x16 (Armrest), motore: Interim Tier 4/Stage IIIB e Maxxum Series – 16/17x16 (Armrest), motore: Final Tier 4/Stage IV, tra gli altri

MASSEY FERGUSON: nuovi sistemi

NEW HOLLAND: sistema idraulico EHR, impostazione del codice di identificazione della valvola a spola nella serie T7 PLM - modello Auto Command, motore: Tier 5/Stage V, tra gli altri.

Pacchetto veicoli movimento terra e motori (OHV 2)

DEUTZ: sistema di controllo motore EMR4 EDC17 CV52 (secondo SAE J1939), azzeramento del contatore guasti del sistema di post-trattamento dei gas di scarico nel filtro antiparticolato diesel e nei sensori NO_x.

ZF: nuove trasmissioni ZF EC3, EC4 Ergopower

VOLVO CE: sistema di controllo motore EMS V3 Volvo Penta (su SAE J1939), processo di pulizia del convertitore catalitico SCR

CATERPILLAR: sistema di controllo del motore CATERPILLAR C-2.2 (secondo SAE J1939), dati operativi, attivazioni, verifiche e operazioni di manutenzione.

ESI[tronic] Truck News

Caratteristiche principali del pacchetto Truck



Movimentazione materiali (OHW 3)

CLARK: nuovi moduli di potenza ZAPI PUMP ed EPS per carrelli elevatori retrattili, impilatori, transpallet, carrelli per prelievo ordini e carrelli elevatori elettrici controbilanciati, che includono funzioni diagnostiche avanzate.

HYSTER: nuovo sistema di controllo motore LS Engine Controller per carrelli elevatori controbilanciati a combustione interna, che include funzioni diagnostiche avanzate.

JUNGHEINRICH: nuovo computer centrale MCM2 per carrelli elevatori a combustione interna delle serie DFG e TFG.

Accessorio Knorr-Bremse

MONTAGGIO ADD-ON KNORR-BREMSE: avvia ECUtalk per le varianti TEBS6 per il montaggio ADD-ON Knorr-Bremse.

