



ESI[tronic]

News 2026 | 2

- **ESI[tronic]**
 - Diagnosztika biztonság: Az SDA mostantól új márkákat kínál
 - Továbbfejlesztett érintőképernyős használhatóság a könnyebb működtetés érdekében
 - Testreszabhatja munkafolyamatát saját weblinkjeivel
- **ESI[tronic] Truck News**
 - ESI[tronic] Truck kiemelt jellemzői



Diagnosztika biztonság: Az SDA mostantól új márkákat kínál

ESI[tronic] felhasználóként 2021 óta hozzáférhet védett járműdiagnosztikai adatokhoz a Secure Diagnostic Access (SDA) segítségével. Ez a megoldás ma már több mint 20 autógyártót fed le, és folyamatosan fejlesztjük. A járműgyártók biztonsági koncepcióinak folyamatos fejlődésével elengedhetetlen, hogy rendszerünk alkalmazkodjon.

A 2026/2-es frissítéssel az ESI[tronic] fontos frissítéseket kap, hogy továbbra is zökkenőmentes és korlátlan hozzáférést biztosítson az MAN és Ford emblémás járművekhez.

Ezekkel a fejlesztésekkel a Bosch továbbra is megfelel a legújabb biztonsági szabványoknak, biztosítva, hogy műhelye zavartalanul, megszakítás nélkül működhessen.

Az SDA-n keresztül elérhető árműgyártók áttekintése:

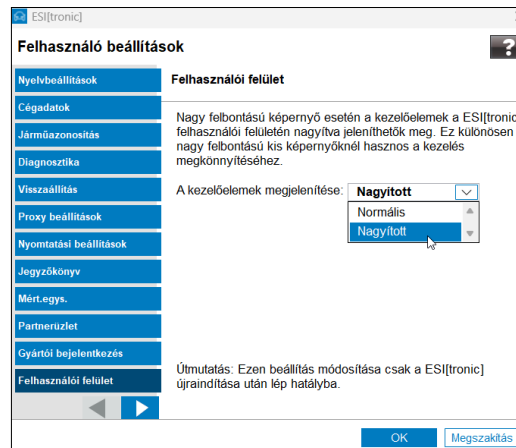
- **Abarth**
- **Alfa Romeo**
- **Audi**
- **Chrysler**
- **Cupra**
- **Dacia**
- **Dodge/RAM**
- **Fiat**
- **Ford (Ford Tourneo Connect ÚJ!)**
- **Hyundai**
- **Jeep**
- **Kia**
- **Lancia**
- **MAN (ÚJ!)**
- **Mercedes-Benz**
- **Nissan**
- **Polestar**
- **Porsche**
- **Renault**
- **Seat**
- **Škoda**
- **Subaru**
- **Suzuki**
- **Tesla**
- **Volkswagen**
- **Volvo**

Továbbfejlesztett érintőképernyős használhatóság a könnyebb működtetés érdekében



Sokan már ismerik az ESI[tronic] „Nagyítás” funkcióját. Bár ez a funkció már egy ideje elérhető, most átdolgoztuk az érintőképernyős használhatóság javítása érdekében. Korábban egyes gombok nehezen voltak használhatók táblagépeken. Most a „Nagyítás” mód a kulcs egy új, érintésre optimalizált élményhez. A meglévő funkció aktiválásával azt fogja tapasztalni, hogy a gombok most jelentősen nagyobbak és jobb elhelyezkedésűek, így a navigáció gyorsabb és intuitívabb. Ez a fejlesztés gördülékenyebbé és kényelmesebbé teszi a diagnosztikai folyamatot, különösen akkor, ha próbaútra megy a műhelyből. Az új érintőképernyős használhatóság előnyeinek kihasználásához egyszerűen győződjön meg arról, hogy a „Nagyítás” mód aktív. Az aktiválás módja:

1. Lépjen be a főmenübe, és válassza a „Felhasználói beállítások” lehetőséget.
2. Kattintson a „Felhasználói felület” elemre.
3. Az érintésre optimalizált nézet aktiválásához válassza a „Nagyított” módot.



Testreszabhatja munkafolyamatát saját weblinkeivel



A 2026/2-es frissítéssel az ESI[tronic] még rugalmasabbá válik. Egy új konfigurációs opció lehetővé teszi a felhasználók számára, hogy a szoftvert még jobban hozzáigazítsák a műhely egyedi munkafolyamataihoz. Az „Egyéni hivatkozások” funkció alapértelmezés szerint aktiválva van az összes ESI[tronic] liszensz esetében. A 2026/2-es frissítés telepítése után a terület automatikusan megjelenik a kezdőképernyőn. Itt létrehozhatja és kezelheti saját hivatkozásait.

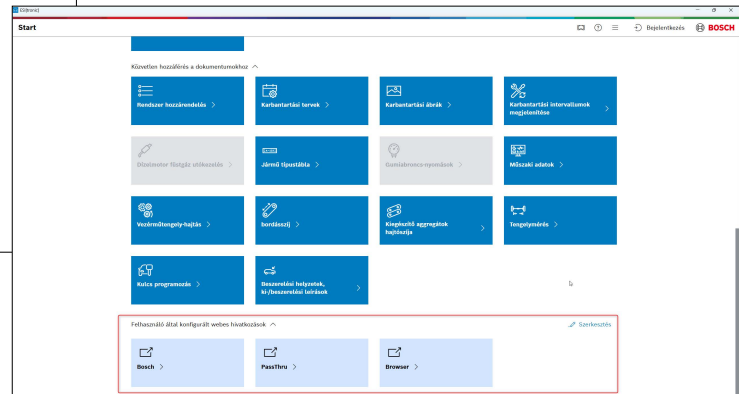
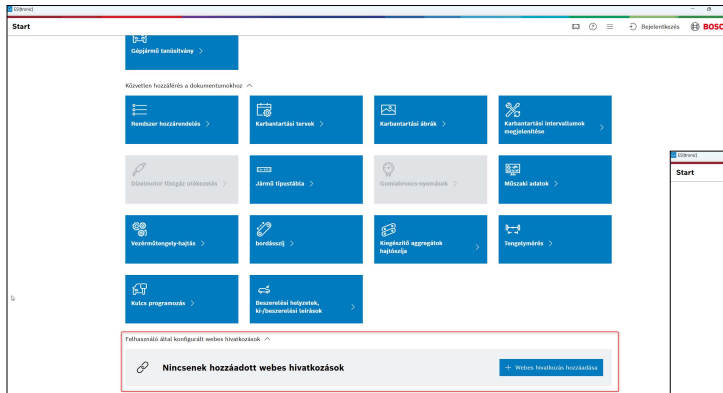
Lehetővé teszi, hogy műhelye napi eszközeit és fontos weboldalait közvetlenül integrálja diagnosztikai környezetébe. Legyen szó alkatrész-beszállítói portálról, műszaki fórumokról vagy saját vállalati weboldaláról, közvetlen linket hozhat létre a gyors hozzáférés érdekében. Ez időt takarít meg és leegyszerűsíti a munkafolyamatot, mivel nem kell többé különböző alkalmazások között váltania

a webes információk eléréséhez. A funkció intuitív használatra készült, lehetővé téve a webes linkek egyszerű hozzáadását, szerkesztését és szükség szerinti elrendezését.

Előnyök az Ön számára:

- Időt takaríthat meg: hozzáférhet fontos webes információkhoz közvetlenül a diagnosztikai szoftveréből.
- Zökkenőmentes munkafolyamat: Integráljon külső erőforrásokat a napi rutinjába anélkül, hogy alkalmazások között kellene váltania.
- Könnyű kezelés: Intuitív módon hozhat létre, szerkeszthet és rendezhet weblinkeket az igényeinek megfelelően.

Testreszabhatja munkafolyamatát saját weblinkjeivel



ESI[tronic] Truck News

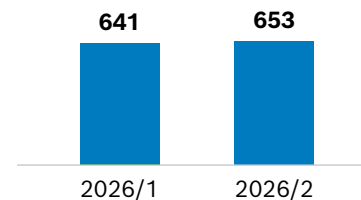
Kiemelt jellemzők



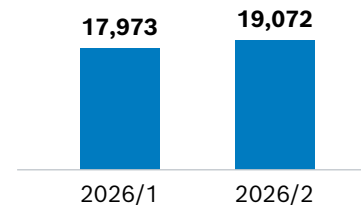
Ügyfeleink számára az ESI[tronic] 2026/2-es frissítése jelentősen bővíti a haszongépjármű-lefedettséget:

- 12 Új márka
- 1.054 Új modell
- 5.751 Új elektronikus vezérlőrendszerek
- 2.589 Új diagnosztikai képességek
- 145 Új kapcsolási rajzok
- 37.967 Új hibakód

Összes márka



Összes modell



ESI[tronic] Truck News

Kiemelt jellemzők



Truck csomag

DAF: PCI-2 motorvezérlő rendszer, dízel részecskeszűrő cseré.

MERCEDES-BENZ: Rendszerfejlesztések az új DoIP protokollban a 2024-es Actros és Arocs modellekben.

RENAULT: V4-es technológiával szerelt járművekben: EMS motorvezérlő rendszer, AdBlue/DEF kristályosodási karbantartás.

V3 technológiával felszerelt járművekben: Új VECU5 szerviz-karbantartó rendszer, amely magában foglalja a motorolajcserét és a váltóolajcserét visszaállítását.

SCANIA: DIS3 távolságérzékelő kalibrálás az új P, G, R és S szériájú SUPER, az új R szériájú és S szériájú 16 literes modellekben

IVECO: EDC MD1 motorvezérlő rendszer működési adatok.

PÓTKOCSIN – WABCO: Az EBS E fékvezérlő rendszer új E7 változatának fejlesztése. iEBS fékvezérlő rendszer beavatkozószerkezeti és rendszerellenőrzések. Az alkatrészek műszaki adatai, valamint a működési és kapcsolási rajzok is mellékelve.



ESI[tronic] Truck News

Kiemelt jellemzők



Mezőgazdasági gépjárművek csomagja (OHV 1)

CASE ICH: Új EHR hidraulikus rendszer a Magnum AFS sorozatban – Full Power Shift (250/280/310/340/400) modell, motor: Tier 5/Stage V.

SFA felfüggesztési rendszer, műszaki engedély a felfüggesztés kalibrálásához többek között Maxxum sorozat 16/17x16 (kartámaszos) modellekben, motor: Tier 3/Stage III, Maxxum sorozat – 16/17x16 (Armrest), motor: Interim Tier 4/Stage IIIB és Maxxum sorozat – 16/17x16 (Armrest), motor: Final Tier 4/Stage IV

MASSEY FERGUSON: Új rendszerek

NEW HOLLAND: EHR hidraulikus rendszer, a T7 PLM sorozat: az orsószelep azonosító kódjának beállítása – Auto Command modell, motor: Tier 5/Stage V, és sok más.

Építőipari gépjárművek és motorok csomagja (OHV 2)

DEUTZ: EMR4 EDC17 CV52 (SAE J1939 szabvány szerint) motorvezérlő rendszer, a kipufogógáz-utókezelő rendszer hibaszámlálójának visszaállítása a dízel részecskeszűrőben és az NO_x-érzékelőkben.

ZF: Új ZF EC3, EC4 Ergopower sebességváltók

VOLVO CE: EMS V3 Volvo Penta (SAE J1939 szabványon) motorvezérlő rendszer, SCR katalizátor tisztítási folyamat.

CATERPILLAR: CATERPILLAR C-2.2 (SAE J1939 szabvány szerint) motorvezérlő rendszer, működési adatok, aktiválások, ellenőrzések és karbantartási műveletek.

ESI[tronic] Truck News

Kiemelt jellemzők



Anyagmozgatás (OHV 3)

CLARK: Új ZAPI PUMP és EPS tápmodulok behúzható targoncákhoz, raklapemelőkhöz, rakodógépekhez, raklapszállító kocsikhoz és elektromos ellensúlyos targoncákhoz, amelyek fejlett diagnosztikai funkciókat is tartalmaznak.

HYSTER: Új LS Engine Controller motorvezérlő rendszer belső égésű, ellensúlyos targoncákhoz, fejlett diagnosztikai funkciókkal.

JUNGHEINRICH: Új MCM2 központi számítógép DFG és TFG sorozatú belső égésű motoros targoncákhoz.

Knorr-Bremse kiegészítő

KNORR-BREMSE KIEGÉSZÍTŐ: ECUtalk indítása a TEBS6 változatokhoz a Knorr-Bremse KIEGÉSZÍTŐHÖZ.

