

## ESI[tronic]

News 2026 | 2

- **ESI[tronic]**
  - Manteniendo sus diagnósticos seguros: SDA ahora incluye nuevas marcas
  - Interactividad táctil mejorada para facilitar la navegación
  - Personalice su flujo de trabajo con sus propios enlaces web
- **ESI[tronic] Truck**
  - Novedades para Truck y OHW



# Manteniendo sus diagnósticos seguros: SDA ahora incluye nuevas marcas

Como usuario de ESI[tronic], desde 2021 puede acceder a los datos de diagnóstico protegidos de vehículos mediante el Acceso a la Diagnósis Segura (SDA). Esta solución ahora cubre a más de 20 fabricantes de automóviles y se encuentra en constante desarrollo. Dada la continua evolución de los sistemas de seguridad de los fabricantes de vehículos, es fundamental que nuestro sistema se adapte.

Con la actualización 2026 | 2, ESI[tronic] recibirá actualizaciones importantes para garantizar que usted continúe teniendo un acceso fluido y sin restricciones a los vehículos de las marcas MAN y Ford.

Con estas mejoras, Bosch sigue cumpliendo con los últimos estándares de seguridad, garantizando que su taller pueda funcionar sin problemas ni interrupciones.

Información general sobre los fabricantes de vehículos disponible a través de SDA (pueden aplicarse restricciones por país):

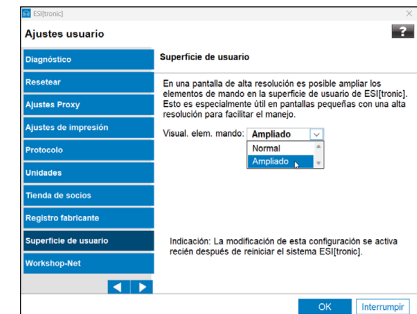
- **Abarth**
- **Alfa Romeo**
- **Audi**
- **Chrysler**
- **Cupra**
- **Dacia**
- **Dodge/RAM**
- **Fiat**
- **Ford (¡NUEVO! Ford Tourneo Connect)**
- **Hyundai**
- **Jeep**
- **Kia**
- **Lancia**
- **MAN (¡NUEVO!)**
- **Mercedes-Benz**
- **Nissan**
- **Polestar**
- **Porsche**
- **Renault**
- **Seat**
- **Skoda**
- **Subaru**
- **Suzuki**
- **Tesla**
- **Volkswagen**
- **Volvo**

# Interactividad táctil mejorada para facilitar la navegación



Muchos de ustedes ya conocen el modo «Ampliado» en ESI[tronic]. Aunque esta función lleva ya algún tiempo disponible, ahora se ha rediseñado en profundidad para optimizar su uso a través de la pantalla táctil. Hasta ahora, algunas teclas resultaban a veces difíciles de utilizar en tablets. El modo «Ampliado» le ofrece ahora una experiencia de usuario totalmente nueva y optimizada para la pantalla táctil. Al activar esta función, verá que los botones son considerablemente más grandes y están mejor situados, lo que hace que la navegación sea más rápida e intuitiva. Esta mejora hace que sus procesos de diagnóstico sean más fluidos y cómodos, especialmente cuando se encuentra de pie en el taller. Para beneficiarse de esta nueva función táctil, solo tiene que asegurarse de que el modo «Ampliado» está activado. Para activarlo:

1. Vaya al menú principal y selecciona "Ajustes de usuario".
2. Haga clic en "Superficie de usuario".
3. Seleccione el modo "Ampliado" para activar la vista optimizada para pantallas táctiles.





# Personalice su flujo de trabajo con sus propios enlaces web



Con la actualización 2026 | 2, ESI[tronic] se vuelve aún más flexible. Una nueva opción de configuración permite a los usuarios adaptar el software aún más a los flujos de trabajo específicos del taller. La función "Enlaces personalizados" está activada por defecto para todas las licencias de ESI[tronic]. Tras instalar la actualización 2026 | 2, esta sección se muestra automáticamente en la pantalla de inicio. Allí podrá crear y gestionar sus propios enlaces.

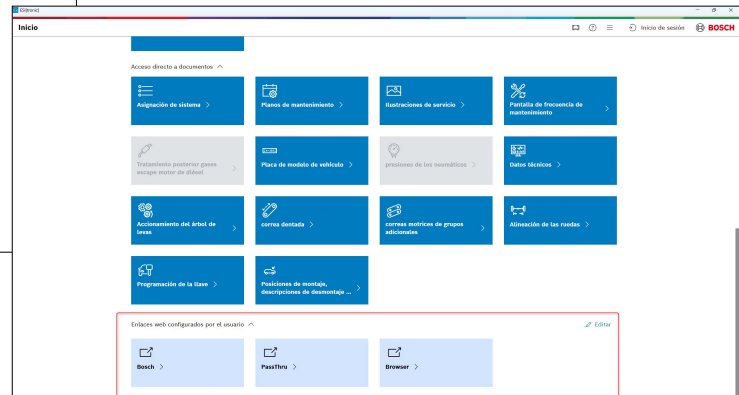
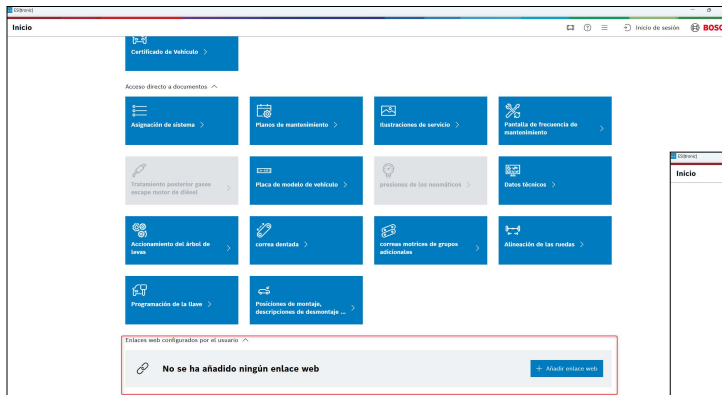
Esta nueva opción le permite integrar las herramientas diarias de su taller y los sitios web importantes directamente en su entorno de diagnóstico. Ya sea el portal de su proveedor de repuestos, foros técnicos o el sitio web de su empresa, puede crear un enlace directo para un acceso rápido. Esto ahorra tiempo y simplifica su flujo de trabajo,

ya que no necesita cambiar entre diferentes aplicaciones para acceder a la información web. La función está diseñada para un uso intuitivo, lo que le permite agregar, editar y organizar fácilmente sus enlaces web según sea necesario.

## Sus beneficios:

- Ahorre tiempo: acceda a información importante online directamente desde su software de diagnóstico.
- Flujo de trabajo sin interrupciones: integre recursos externos en su rutina diaria sin tener que cambiar de aplicación.
- Gestión sencilla: cree, edite y organice sus enlaces web de forma intuitiva para que se adapten mejor a sus necesidades.

# Personalice su flujo de trabajo con sus propios enlaces web



# ESI[tronic] Truck

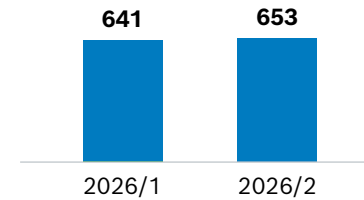
## Novedades para Truck y OHW



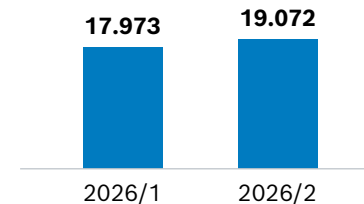
La actualización 2026 | 2 dará a nuestros clientes acceso a:

- 12 Nuevas marcas
- 1.054 Nuevos modelos
- 5.751 Nuevos sistemas de control electrónico
- 2.589 Nuevas funciones de diagnóstico
- 145 Nuevos esquemas eléctricos
- 37.967 Nuevos códigos de error

### Marcas total



### Modelos total



# ESI[tronic] Truck

## Novedades para Truck y OHW



### Paquete Truck

**DAF:** Sistema de control del motor PCI-2, sustitución del filtro de partículas diésel.

**MERCEDES-BENZ:** Novedades del sistema en el nuevo protocolo DoIP para los modelos Actros y Arocs de 2024.

**RENAULT:** En vehículos con tecnología V4: Sistema de control del motor EMS, mantenimiento de la cristalización de AdBlue/DEF.

En vehículos con tecnología V3: Nuevo sistema de mantenimiento VECU5 Service que incluye el reinicio del cambio de aceite del motor y del cambio de aceite de la transmisión.

**SCANIA:** Sensor de distancia DIS3, calibración en los modelos SUPER de las series New P, G, R y S, New R y S de 16 litros.

**IVECO:** Sistema de control del motor EDC MD1, datos de funcionamiento.

**TRÁILER – WABCO:** Desarrollo de la nueva variante E7 del sistema de control de frenos EBS. Sistema de control de frenos iEBS, activaciones y comprobaciones del sistema. Se incluye información técnica de los componentes y diagramas de funcionamiento y cableado.

### Paquete Truck Master

**KNORR-BREMSE:** Inicie ECUTalk para las variantes TEBS6 de Knorr-Bremse.



# ESI[tronic] Truck

## Novedades para Truck y OHW



### Paquete para vehículos agrícolas (OHV 1)

**CASE ICH:** Nuevo sistema hidráulico EHR en la serie Magnum AFS – modelo Full Power Shift (250/280/310/340/400), motor: Tier 5/Stage V.

Sistema de suspensión SFA, comunicado técnico para la calibración de la suspensión en los modelos Maxxum Series 16/17x16 (con reposabrazos), motor: Tier 3/Stage III, Maxxum Series – 16/17x16 (con reposabrazos), motor: Interim Tier 4/Stage IIIB y Maxxum Series – 16/17x16 (con reposabrazos), motor: Final Tier 4/Stage IV, entre otros.

**MASSEY FERGUSON:** Nuevos sistemas

**NEW HOLLAND:** Sistema hidráulico EHR, configuración del código de identificación de la válvula de carrete en el modelo T7 PLM Series – Auto Command, motor: Tier 5/Stage V, entre otros.

### Paquete para vehículos de obra pública, barredoras y motores estacionarios (OHV 2)

**DEUTZ:** Sistema de control del motor EMR4 EDC17 CV52 (según SAE J1939), reinicio del contador de fallos del sistema de postratamiento de gases de escape en el filtro de partículas diésel y sensores de NO<sub>x</sub>.

**ZF:** Nuevas transmisiones ZF EC3 y EC4 Ergopower

**VOLVO CE:** Sistema de control del motor Volvo Penta EMS V3 (en SAE J1939), proceso de limpieza del convertidor catalítico SCR

**CATERPILLAR:** Sistema de control del motor CATERPILLAR C-2.2 (según la norma SAE J1939), datos de funcionamiento, activaciones, comprobaciones y operaciones de mantenimiento.

# ESI[tronic] Truck

## Novedades para Truck y OHW



### Paquete para equipos de manejo de material (OHW 3)

**CLARK:** Nuevos módulos de potencia ZAPI PUMP y EPS para carretillas elevadoras retráctiles, apiladoras, transpaletas, transpaletas para preparación de pedidos y carretillas elevadoras eléctricas contrapesadas, que incluyen funciones de diagnóstico avanzadas.

**HYSTER:** Nuevo sistema de control del motor LS Engine Controller para carretillas elevadoras contrapesadas de combustión interna, que incluye funciones de diagnóstico avanzadas.

**JUNGHEINRICH:** Nuevo ordenador central MCM2 para carretillas elevadoras de combustión interna de las series DFG y TFG.

