

ESI[tronic]

News 2026 | 2

- **ESI[tronic]**
 - Sicherheit Ihrer Diagnostik: SDA umfasst jetzt neue Marken
 - Verbesserte Touch-Bedienbarkeit für einfachere Handhabung
 - Passen Sie Ihren Workflow mit Ihren eigenen Weblinks an
- **ESI[tronic] Truck News**
 - Truck Highlights

Sicherheit Ihrer Diagnostik: SDA umfasst jetzt neue Marken



Als ESI[tronic]-Nutzer haben Sie seit 2021 Zugriff auf geschützte Fahrzeugdiagnosedaten über Secure Diagnostic Access (SDA). Diese Lösung wird mittlerweile von über 20 Automobilherstellern unterstützt und kontinuierlich weiterentwickelt. Angesichts der ständigen Weiterentwicklung der Sicherheitskonzepte der Fahrzeughersteller ist es unerlässlich, dass sich unser System anpasst.

Mit dem Update 2026/2 erhält ESI[tronic] wichtige Aktualisierungen, die Ihnen weiterhin einen nahtlosen und uneingeschränkten Zugriff auf Fahrzeuge der Marken MAN und Ford ermöglichen.

Mit diesen Verbesserungen erfüllt Bosch weiterhin die neuesten Sicherheitsstandards und gewährleistet so einen reibungslosen und unterbrechungsfreien Betrieb Ihrer Werkstatt.

Eine Übersicht der über SDA verfügbaren Fahrzeughersteller (Länderspezifische Einschränkungen können gelten.):

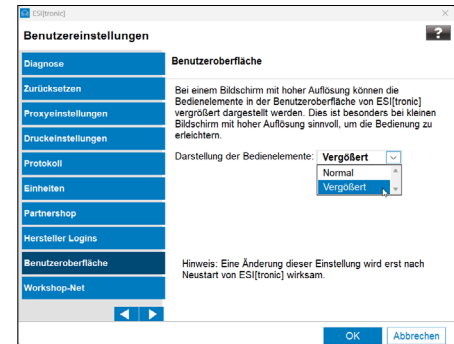
- **Abarth**
- **Alfa Romeo**
- **Audi**
- **Chrysler**
- **Cupra**
- **Dacia**
- **Dodge/RAM**
- **Fiat**
- **Ford (NEU: Ford Tourneo Connect)**
- **Hyundai**
- **Jeep**
- **Kia**
- **Lancia**
- **MAN (NEU!)**
- **Mercedes-Benz**
- **Nissan**
- **Polestar**
- **Porsche**
- **Renault**
- **Seat**
- **Skoda**
- **Subaru**
- **Suzuki**
- **Tesla**
- **Volkswagen**
- **Volvo**

Verbesserte Touch-Bedienbarkeit für einfachere Handhabung



Viele von Ihnen kennen bereits den „Vergrößerten“ Modus in ESI[tronic]. Diese Funktion ist zwar schon länger verfügbar, wurde aber nun grundlegend überarbeitet, um die Bedienung per Touchscreen zu optimieren. Bisher waren einige Tasten auf Tablets mitunter schwer zu bedienen. Der „Vergrößerte“ Modus ermöglicht Ihnen jetzt ein völlig neues, touchoptimiertes Benutzererlebnis. Durch Aktivierung dieser Funktion werden Sie feststellen, dass die Tasten deutlich größer und besser platziert sind, wodurch die Navigation schneller und intuitiver wird. Diese Verbesserung macht Ihre Diagnoseprozesse reibungsloser und komfortabler, insbesondere wenn Sie in der Werkstatt unterwegs sind. Um von dieser neuen Touch-Bedienbarkeit zu profitieren, stellen Sie einfach sicher, dass der „Vergrößerte“ Modus aktiviert ist. So aktivieren Sie ihn:

1. Gehen Sie zum Hauptmenü und wählen Sie „Benutzereinstellungen“.
2. Klicken Sie auf „Benutzeroberfläche“.
3. Wählen Sie den Modus „Vergrößert“, um die für Touchscreens optimierte Ansicht zu aktivieren.



Passen Sie Ihren Workflow mit Ihren eigenen Weblinks an



Mit dem Update 2026/2 wird ESI[tronic] noch flexibler. Eine neue Konfigurationsoption ermöglicht es Anwendern, die Software noch besser an die individuellen Arbeitsabläufe in der Werkstatt anzupassen. Die Funktion „Benutzerdefinierte Verknüpfungen“ ist für alle ESI[tronic]-Lizenzen standardmäßig aktiviert. Nach der Installation des Updates 2026/2 wird dieser Bereich automatisch auf dem Startbildschirm angezeigt. Dort können Sie Ihre eigenen Verknüpfungen erstellen und verwalten.

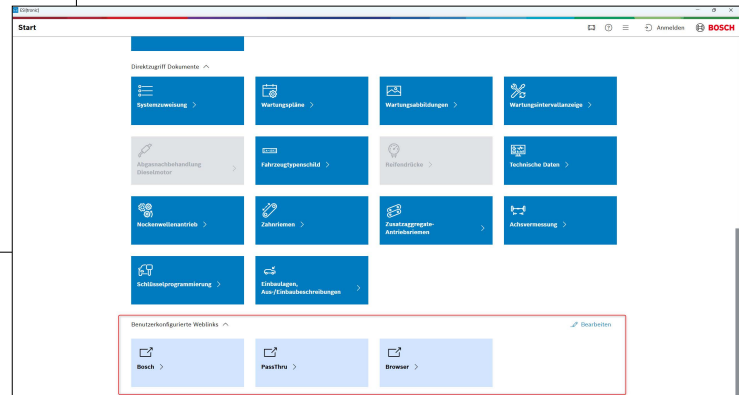
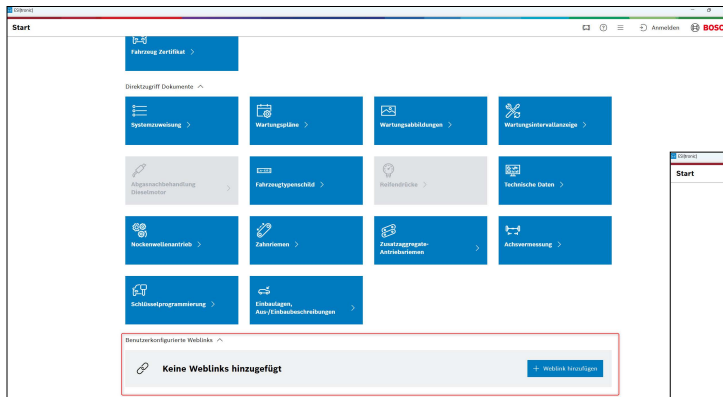
Es ermöglicht Ihnen, die Werkzeuge Ihres Werkstattalltags und wichtige Websites direkt in Ihre Diagnoseumgebung zu integrieren. Ob das Portal Ihres Teilelieferanten, technische Foren oder Ihre eigene Firmenwebsite – Sie können einen direkten Link für den schnellen Zugriff erstellen. Das spart Zeit und vereinfacht Ihren Workflow, da Sie nicht mehr zwischen verschiedenen Anwendungen wechseln müssen,

um auf webbasierte Informationen zuzugreifen. Die Funktion ist intuitiv bedienbar und ermöglicht Ihnen das einfache Hinzufügen, Bearbeiten und Anordnen Ihrer Weblinks nach Bedarf.

Ihre Vorteile:

- Zeit sparen: Greifen Sie direkt aus Ihrer Diagnosesoftware auf wichtige webbasierte Informationen zu.
- Nahtloser Workflow: Integrieren Sie externe Ressourcen in Ihren Arbeitsalltag, ohne zwischen Anwendungen wechseln zu müssen.
- Einfache Verwaltung: Erstellen, bearbeiten und ordnen Sie Ihre Weblinks intuitiv so an, dass sie Ihren Bedürfnissen optimal entsprechen.

Passen Sie Ihren Workflow mit Ihren eigenen Weblinks an



ESI[tronic] Truck News

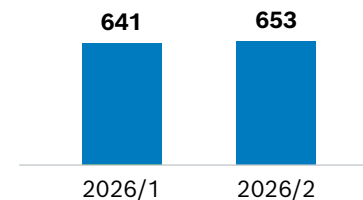
Truck Highlights



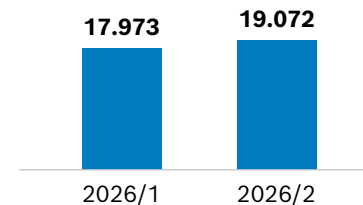
Für unsere Kunden bietet das ESI[tronic] Update 2026/2 eine deutliche Erweiterung des Truck-Abdeckungsbereichs:

- 12 Neue Marken
- 1.054 Neue Modelle
- 5.751 Neue elektronische Steuerungssysteme
- 2.589 Neue Diagnosefunktionen
- 145 Neue Schaltpläne
- 37.967 Neue Fehlercodes

Marken gesamt



Modelle gesamt



ESI[tronic] Truck News

Truck Highlights



Truck Paket

DAF: PCI-2 Motorsteuerungssystem, Austausch des Dieselpartikelfilters.

MERCEDES-BENZ: Systementwicklungen im neuen DoIP-Protokoll in den Actros- und Arocs-Modellen des Jahres 2024.

RENAULT: Bei Fahrzeugen mit V4-Technologie: EMS-Motorsteuerungssystem, Aufrechterhaltung der AdBlue/DEF-Kristallisation.

Bei Fahrzeugen mit V3-Technologie: Neues VECU5-Service-Wartungssystem, das die Rücksetzung des Motorölwechsels und des Getriebeölwechsels beinhaltet.

SCANIA: DIS3 Distanzsensoren, Kalibrierung in den neuen Modellen der Serien P, G, R und S SUPER, der neuen Serien R und S mit 16 Litern Hubraum.

IVECO: EDC MD1 Motorsteuerungssystem, Betriebsdaten.

Anhänger – WABCO: Entwicklung der neuen E7-Variante im EBS-Bremsregelsystem. iEBS-Bremsregelsystem, Betätigungen und Systemprüfungen. Technische Informationen zu den Komponenten sowie Betriebs- und Schaltpläne sind enthalten.



ESI[tronic] Truck News

Truck Highlights



Landmaschinen (OHV 1) Paket

CASE IH: Neues EHR-Hydrauliksystem in der Magnum AFS Serie – Full Power Shift (250/280/310/340/400) Modell, Motor: Tier 5/Stage V.
SFA-Federungssystem, technische Freigabe für die Federungskalibrierung bei Maxxum Series 16/17x16 (Armrest) Modellen, Motor: Tier 3/Stufe III, Maxxum Series - 16/17x16 (Armrest), Motor: Interim Tier 4/Stufe IIIB und Maxxum Series – 16/17x16 (Armrest), Motor: Final Tier 4/ Stufe IV, u. a.

MASSEY FERGUSON: Neue Systeme

NEW HOLLAND: EHR-Hydrauliksystem, Einstellung des Identifikationscodes des Steuerventils in der T7 PLM-Serie - Auto Command-Modell, Motor: Tier 5/Stufe V, unter anderem.

Baumaschinen und Motoren (OHV 2) Paket

DEUTZ: EMR4 EDC17 CV52 (nach SAE J1939) Motorsteuerungssystem, Fehlerzähler-Reset des Abgasnachbehandlungssystems im Dieselpartikelfilter und den NO_x-Sensoren.

ZF: Neue ZF EC3- und EC4-Ergopower-Getriebe

VOLVO CE: EMS V3 Volvo Penta (nach SAE J1939) Motorsteuerungssystem, SCR-Katalysator-Reinigungsprozess

CATERPILLAR: CATERPILLAR C-2.2 (nach SAE J1939) Motorsteuerungssystem, Betriebsdaten, Aktivierungen, Prüfungen und Wartungsarbeiten.

ESI[tronic] Truck News

Truck Highlights



Flurförderzeuge (OHW 3) Paket

CLARK: Neue ZAPI PUMP- und EPS-Leistungsmodul für einziehbare Gabelstapler, Hochhubwagen, Palettenhubwagen, Kommissionier- Palettenwagen und elektrische Gegengewichtsstapler, die über fortschrittliche Diagnosefunktionen verfügen.

HYSTER: Neues LS Engine Controller Motorsteuerungssystem für Gegengewichtsstapler mit Verbrennungsmotor, das über fortschrittliche Diagnosefunktionen verfügt.

JUNGHEINRICH: Neuer Zentralrechner MCM2 für Gabelstapler der Baureihen DFG und TFG mit Verbrennungsmotor.

Knorr-Bremse Zusatz

KNORR-BREMSE ADDON: Launch ECUtalk für TEBS6-Varianten für Knorr-Bremse ADD-ON.

