

ESI[tronic]

News 2026 | 2

- **ESI[tronic]**
 - Holder din diagnose sikker: SDA omfatter nu nye mærker
 - Forbedret touch-brugervenlighed for nemmere betjening
 - Tilpas dit workflow med dine egne weblinks
- **ESI[tronic] Truck News**
 - Lastbil-highlights

Holder din diagnose sikker: SDA omfatter nu nye mærker



Som ESI[tronic]-bruger har du siden 2021 kunnet få adgang til beskyttede køretøjsdiagnosedata ved hjælp af Secure Diagnostic Access (SDA). Denne løsning dækker nu mere end 20 bilproducenter og videreudvikles løbende. Med den fortsatte udvikling af køretøjsproducenternes sikkerhedskoncepter er det afgørende, at vores system tilpasser sig.

Med 2026/2-opdateringen får ESI[tronic] vigtige opdateringer for at sikre, at du fortsat har problemfri og ubegrænset adgang til MAN- og Ford-ombrandede køretøjer.

Med disse forbedringer fortsætter Bosch med at leve op til de nyeste sikkerhedsstandarder og sikrer, at dit værksted kan arbejde gnidningsfrit uden afbrydelser.

Et overblik over køretøjsproducenter, der er tilgængelige via SDA (Der kan gælde landespecifikke begrænsninger.):

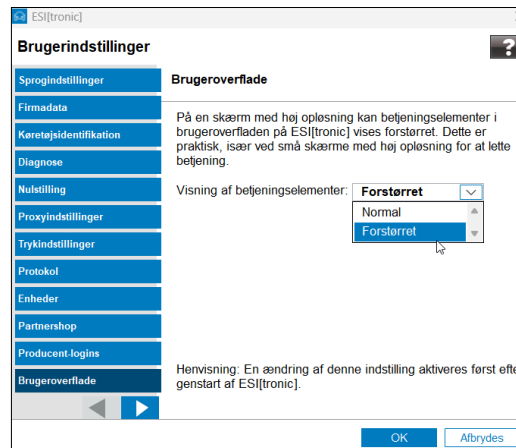
- **Abarth**
- **Alfa Romeo**
- **Audi**
- **Chrysler**
- **Cupra**
- **Dacia**
- **Dodge/RAM**
- **Fiat**
- **Ford (NYT: Ford Tourneo Connect)**
- **Hyundai**
- **Jeep**
- **Kia**
- **Lancia**
- **MAN (NY)**
- **Mercedes-Benz**
- **Nissan**
- **Polestar**
- **Porsche**
- **Renault**
- **Seat**
- **Skoda**
- **Subaru**
- **Suzuki**
- **Tesla**
- **Volkswagen**
- **Volvo**

Forbedret touch-brugervenlighed for nemmere betjening



Mange af jer kender allerede til tilstanden "Forstørret" i ESI[tronic]. Selvom denne funktion har været tilgængelig i nogen tid, er den nu blevet revideret for at forbedre touch-brugervenligheden. Tidligere kunne nogle knapper være vanskelige at bruge på tablets. Nu er tilstanden "Forstørret" nøglen til at åbne op for en ny, touch-optimeret oplevelse. Ved at aktivere denne eksisterende funktion vil du opleve, at knapperne nu er markant større og bedre placeret, hvilket gør navigationen hurtigere og mere intuitiv. Denne forbedring gør din diagnoseproces mere smidig og komfortabel, især når du er på farten i værkstedet. For at få glæde af denne nye touch-brugervenlighed skal du blot sikre dig, at tilstanden "Forstørret" er aktiv. Sådan aktiveres den:

1. Gå til hovedmenuen, og vælg "Brugerindstillinger".
2. Klik på "Brugergænseflade".
3. Vælg tilstanden "Forstørret" for at aktivere den touch-optimerede visning.



Tilpas dit workflow med dine egne weblinks



Med 2026/2-opdateringen bliver ESI[tronic] endnu mere fleksibel. En ny konfigurationsmulighed gør det muligt for brugerne at tilpasse softwaren endnu mere til de individuelle workflows i værkstedet. Funktionen "Brugerdefinerede links" er aktiveret som standard for alle ESI[tronic]-licenser. Efter installation af 2026/2-opdateringen vises området automatisk på startskærmen. Her kan du oprette og administrere dine egne links.

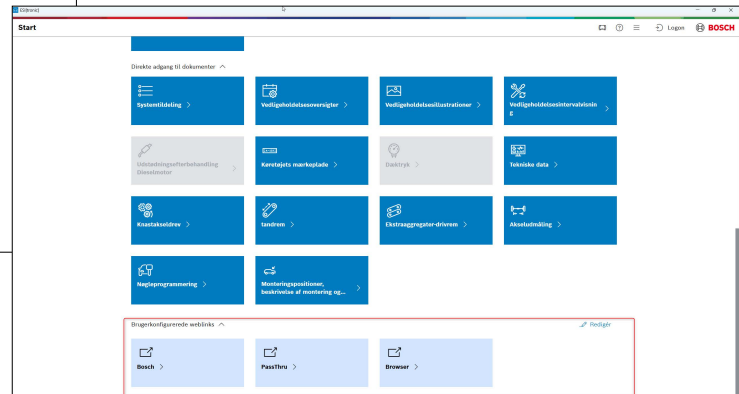
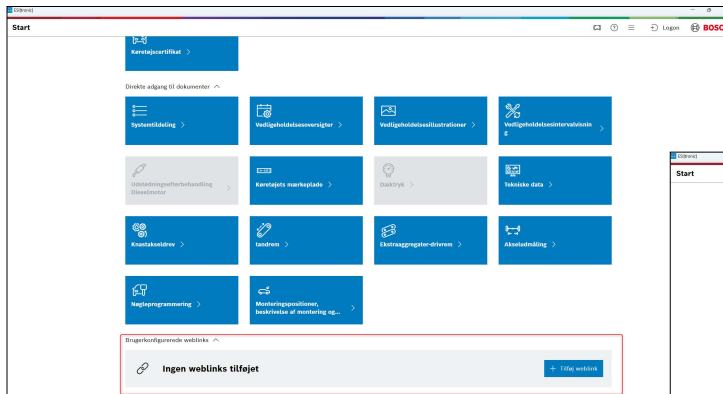
Det giver dig mulighed for at integrere værkstedets daglige værktøjer og vigtige websites direkte i dit diagnosemiljø. Uanset om det er din reservedelsleverandørs portal, tekniske fora eller din egen virksomheds hjemmeside, kan du oprette et direkte link for hurtig adgang. Det sparer tid og forenkler dit workflow, da du ikke længere behøver at skifte mellem

forskellige applikationer for at få adgang til webbaseret information. Funktionen er designet til intuitiv brug, så du nemt kan tilføje, redigere og arrangere dine weblinks efter behov.

Dine fordele:

- Spar tid: Få direkte adgang til vigtig webbaseret information fra din diagnosesoftware.
- Problemfrit workflow: Integrer eksterne ressourcer i din daglige rutine uden at skifte mellem applikationer.
- Nem administration: Opret, rediger og arranger intuitivt dine weblinks, så de passer bedst til dine behov.

Tilpas dit workflow med dine egne weblinks



ESI[tronic] Truck News

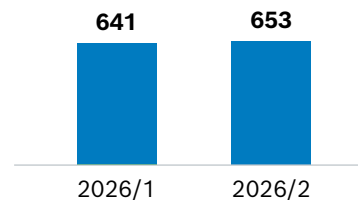
Lastbil-highlights



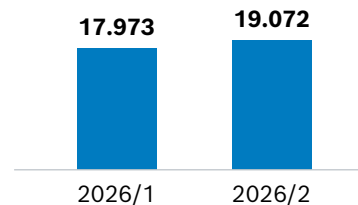
For vores kunder tilbyder ESI[tronic]-opdateringen 2026/2 en markant udvidelse af lastbildækningen:

- 12 Nye mærker
- 1.054 Nye modeller
- 5.751 Nye elektroniske styresystemer
- 2.589 Nye diagnosemuligheder
- 145 Nye ledningsdiagrammer
- 37.967 Nye fejlkoder

Mærker i alt



Modeller i alt



ESI[tronic] Truck News

Lastbil-highlights



Lastbilpakke

DAF: PCI-2-motorstyresystem, udskiftning af dieselpartikelfilter.

MERCEDES-BENZ: Systemudviklinger i den nye DoIP-protokol i 2024 Actros- og Arocs-modeller.

RENAULT: I køretøjer med V4-teknologi: EMS-motorstyresystem, vedligeholdelse af AdBlue/DEF-krystallisering.

I køretøjer med V3-teknologi: Nyt VECU5-servicevedligeholdelsessystem, som omfatter nulstilling af motorolieskift og gearolieskift.

SCANIA: DIS3-afstandssensor, kalibrering i New P-, G-, R- og S Series SUPER, New R Series og S Series-modeller med 16 liter.

IVECO: EDC MD1-motorstyresystem, driftsdata.

TRAILER – WABCO: Videreudvikling af den nye E7-variant i EBS E-bremsestyresystemet. iEBS-bremsestyresystem, aktiveringer og systemkontroller. Teknisk komponentinformation samt drifts- og ledningsdiagrammer er inkluderet.



ESI[tronic] Truck News

Lastbil-highlights



Pakke til landbrugskøretøjer (OHV 1)

CASE ICH: Nyt EHR-hydrauliksystem i Magnum AFS Series – Full Power Shift (250/280/310/340/400)-model, motor: Tier 5/Stage V.

SFA-affjedringssystem, teknisk frigivelse til affjedringskalibrering i Maxxum Series 16/17x16 (Armrest) – modeller, motor: Tier 3/Stage III, Maxxum Series – 16/17x16 (Armrest), motor: Interim Tier 4/Stage IIIB og Maxxum Series – 16/17x16 (Armrest), motor: Final Tier 4/Stage IV, blandt andre

MASSEY FERGUSON: Nye systemer

NEW HOLLAND: EHR-hydrauliksystem, indstilling af identifikationskode for spool-ventilen i T7 PLM Series – Auto Command-model, motor: Tier 5/Stage V, blandt andre.

Pakke til entreprenørkøretøjer og motorer (OHV 2)

DEUTZ: EMR4 EDC17 CV52 (på SAE J1939)-motorstyresystem, nulstilling af fejltæller for udstødningsefterbehandlingssystemet i dieselpartikelfilteret og NO_x-sensorer.

ZF: Nye ZF EC3-, EC4 Ergopower-transmissioner

VOLVO CE: EMS V3 Volvo Penta (på SAE J1939)-motorstyresystem, rengøringsproces for SCR-katalysator

CATERPILLAR: CATERPILLAR C-2.2 (på SAE J1939)-motorstyresystem, driftsdata, aktiveringer, kontroller og vedligeholdelsesoperationer.

ESI[tronic] Truck News

Lastbil-highlights



Materialehandtering (OHV 3)

CLARK: Nye ZAPI PUMP- og EPS-effektmoduler til skydemasttrucks, stablere, palleløftere, ordrepalletrucks og elektriske gaffeltrucks med modvægt, som omfatter avancerede diagnosefunktioner.

HYSTER: Nyt LS Engine Controller-motorstyresystem til gaffeltrucks med modvægt og forbrændingsmotor, som omfatter avancerede diagnosefunktioner.

JUNGHEINRICH: Ny MCM2-centralcomputer til DFG Series- og TFG Series-gaffeltrucks med forbrændingsmotor.

Knorr-Bremse Add-On

KNORR-BREMSE ADDON: Lansering av ECUtalk för TEBS6-varianter för Knorr-Bremse ADD-ON.

