

## ESI[tronic]

News 2026 | 2

- **ESI[tronic]**
  - Защита на вашата диагностика: SDA вече включва нови марки
  - Подобрена използваемост на докосване за по-лесна работа
  - Персонализирайте работния си процес със собствени уеб връзки
- **ESI[tronic] Truck News**
  - Акценти на камионите

# Запазваме Вашата диагностика сигурна: SDA вече включва нови марки



Като потребител на ESI[tronic], от 2021 г. насам имате достъп до защитени диагностични данни за автомобили, използвайки Secure Diagnostic Access (SDA). Това решение вече обхваща повече от 20 производители на автомобили и непрекъснато се развива. С непрекъснатото развитие на концепциите за сигурност на производителите на превозни средства е изключително важно нашата система да се адаптира.

С актуализацията 2026/2, ESI[tronic] ще получи важни актуализации, за да ви гарантира, че ще продължите да имате безпроблемен и неограничен достъп до превозни средства с марките MAN и Ford.

С тези подобрения Bosch продължава да отговаря на най-новите стандарти за безопасност, гарантирайки, че вашия автосервиз може да работи безпроблемно и без прекъсвания.

Преглед на производителите на превозни средства, достъпен чрез SDA (възможно е да се прилагат ограничения за отделните държави).

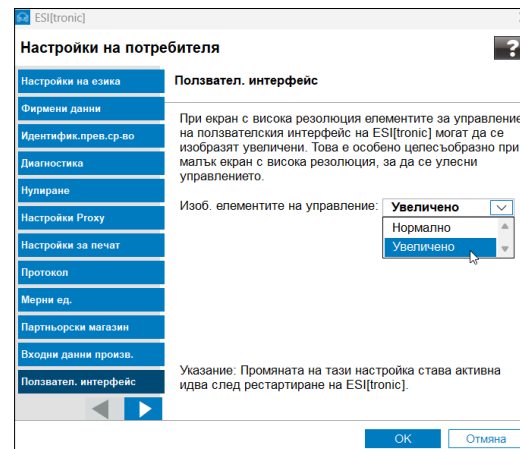
- **Abarth**
- **Alfa Romeo**
- **Audi**
- **Chrysler**
- **Cupra**
- **Dacia**
- **Dodge/RAM**
- **Fiat**
- **Ford (Ново: Ford Tourneo Connect)**
- **Hyundai**
- **Jeep**
- **Kia**
- **Lancia**
- **MAN (Ново)**
- **Mercedes-Benz**
- **Nissan**
- **Polestar**
- **Porsche**
- **Renault**
- **Seat**
- **Skoda**
- **Subaru**
- **Suzuki**
- **Tesla**
- **Volkswagen**
- **Volvo**

# Подобрена използваемост на докосване за по-лесна работа



Много от вас вече са запознати с режима „Увеличаване“ в ESI[tronic]. Въпреки че тази функция е налична от известно време, сега тя е преработена, за да се подобри използваемостта при докосване. Преди това някои бутони можеше да бъдат трудни за използване на таблети. Сега режимът „Увеличаване“ е ключът към нова, оптимизирана функция за докосване на екрана. Чрез активирането на тази съществуваща функция ще откриете, че бутоните вече са значително по-големи и по-добре разположени, което прави навигацията по-бърза и по-интуитивна. Това подобрение прави процеса на диагностика по-плавен и по-удобен, особено когато сте в движение в сервиса. За да се възползвате от тази нова използваемост при докосване, просто се уверете, че режимът „Увеличаване“ е активен. Как да активирате:

1. Отидете в главното меню и изберете „Настройки на потребителя“.
2. Кликнете върху „Ползвател интерфейс“.
3. Изберете режим „Увеличено“, за да го активирате.





# Персонализирайте работния си процес със собствени уеб връзки



С актуализацията 2026/2, ESI[tronic] става още по-гъвкав. Нова опция за конфигуриране позволява на потребителите да адаптират софтуера още повече към индивидуалните работни процеси в сервиса. Функцията „Персонализирани връзки“ е активирана по подразбиране за всички лицензи на ESI[tronic]. След инсталиране на актуализацията 2026/2, областта се показва автоматично на началния екран. Там можете да създавате и управлявате свои собствени връзки.

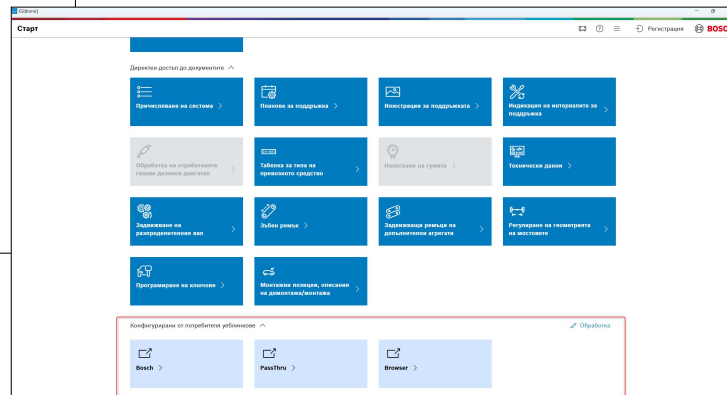
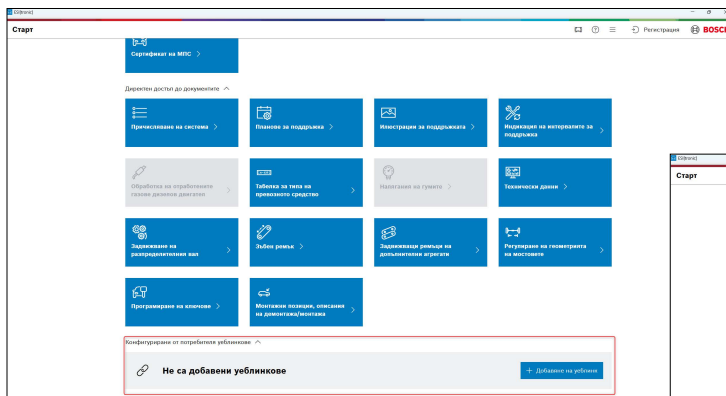
Тя ви позволява да интегрирате ежедневните инструменти и важни уебсайтове на вашия автосервиз директно в диагностичната си среда. Независимо дали става въпрос за портала на вашия доставчик на авточасти, технически форуми или уебсайта на вашата собствена компания, можете да създадете директна връзка за бърз достъп. Това спестява време и опростява работния ви процес, тъй като вече не е необходимо да превключвате между различни приложения, за да получите достъп до уеб-базирана информация.

Функцията е проектирана за интуитивна употреба, което ви позволява лесно да добавяте, редактирате и подреждате уеб връзките си според нуждите.

## Вашите предимства:

- **Спестете време:** Достъпвайте важна уеб-базирана информация директно от вашия диагностичен софтуер.
- **Безпроблемен работен процес:** Интегрирайте външни ресурси в ежедневието си, без да превключвате между приложения.
- **Лесно управление:** Интуитивно създавайте, редактирайте и подреждайте уеб връзките си, така че най-добре да отговарят на вашите нужди.

# Персонализирайте работния си процес със собствени уеб връзки



# ESI[tronic] Truck News

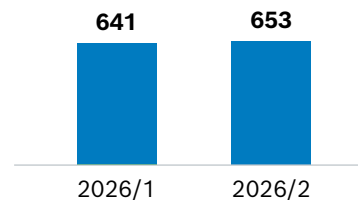
## Акценти при камионите



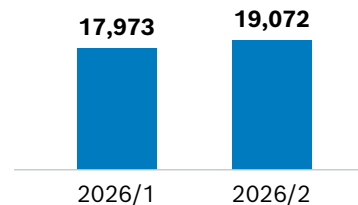
За нашите клиенти, актуализацията ESI[tronic] 2026/2 предлага значително разширяване на обхвата на камионите:

- 12 нови марки
- 1.054 Нови модели
- 5.751 Нови електронни системи за управление
- 2.589 Нови диагностични възможности
- 145 Нови електрически схеми
- 37.967 Нови кодове за грешки

### Марки общо



### Модели общо



# ESI[tronic] Truck News

## Акценти при камионите



### Пакет за камиони

**DAF:** Система за управление на двигателя PCI-2, подмяна на филтър за твърди частици.

**MERCEDES-BENZ:** Системни разработки в новия DoIP протокол в моделите Actros и Arocs от 2024 г.

**RENAULT:** В автомобили с V4 технология: система за управление на двигателя EMS, профилактика срещу кристализация на AdBlue/DEF. В автомобили с V3 технология: Нова система за сервизно обслужване VECU5, която включва нулиране на смяната на двигателното масло и смяната на трансмисионното масло.

**SCANIA:** Сензор за дистанция DIS3, калибриране в новите серии P, G, R и S SUPER, моделите от 16 литра от новите серии R и S.

**IVECO:** Система за управление на двигателя EDC MD1, данни за работата.

**TRAILER – WABCO:** Разработка на новия вариант E7 в системата за управление на спирачките EBS E. Система за управление на спирачките iEBS, задействания и системни проверки. Включени са техническа информация за компонентите, както и работни и електрически схеми.



# ESI[tronic] Truck News

## Акценти при камионите



### Пакет за селскостопански машини (OHW 1)

**CASE ICH:** Нова хидравлична система EHR в серията Magnum AFS – модел Full Power Shift (250/280/310/340/400), двигател: Tier 5/Stage V.

Система за окачване SFA, техническо разрешение за калибриране на окачването в модели Maxxum Series 16/17x16 (подлакътник), двигател: Tier 3/Stage III, Maxxum Series – 16/17x16 (подлакътник), двигател: Interim Tier 4/Stage IIIB и Maxxum Series – 16/17x16 (подлакътник), двигател: Final Tier 4/Stage IV, наред с другите

**MASSEY FERGUSON:** Нови системи

**NEW HOLLAND:** Хидравлична система EHR, настройка на идентификационния код на разпределителния вал в серията T7 PLM – модел Auto Command, двигател: Tier 5/Stage V, наред с другите.

### Пакет за строителни машини и двигатели (OHW 2)

**DEUTZ:** EMR4 EDC17 CV52 (по SAE J1939) система за управление на двигателя, нулиране на брояча на грешки на системата за последваща обработка на отработените газове във филтъра за твърди частици и NO<sub>x</sub> сензорите.

**ZF:** Нови трансмисии ZF EC3, EC4 Ergopower

**VOLVO CE:** EMS V3 Volvo Penta (по SAE J1939) система за управление на двигателя, процес на почистване на каталитичния конвертор SCR.

**CATERPILLAR:** Система за управление на двигателя CATERPILLAR C-2.2 (по SAE J1939), данни за работа, активиране, проверки и операции по поддръжка. maintenance operations.

# ESI[tronic] Truck News

## Акценти при камионите



### Подемна техника (OHV 3)

**CLARK:** Нови захранващи модули ZAPI PUMP и EPS за прибиращи се мотокари, стакери, палетни колички и електрически мотокари с противотежест, които включват разширени диагностични функции.

**HYSTER:** Нова система за управление на двигателя LS Engine Controller за мотокари с вътрешно горене и противотежести, която включва усъвършенствани диагностични функции.

**JUNGHEINRICH:** Нов централен компютър MCM2 за мотокари с двигател с вътрешно горене от сериите DFG и TFG.

### Knorr-Bremse Add-On

**KNORR-BREMSE ADDON:** ECUtalk за варианти на TEBS6.

