



ESI[tronic]

News 2026 | 1

- **ESI[tronic]**
 - Digital Service Book (DSB)
 - Automatisk VIN-identifikasjon
- **ESI[tronic] for Truck**
 - SDA for ESI[tronic] for Truck omfatter nå Nissan og Renault

Digital Service Book (DSB)



Introduksjon: Bosch Digital Service Book (DSB) – din eneste inngangsport til OE-serviceregistre

I mange år har den tradisjonelle papirbaserte serviceboken vært hjørnesteinen i kjøretøyets vedlikeholdshistorikk. Men etter hvert som bilene har utviklet seg, har også måten serviceregistrene håndteres på endret seg. I en stadig mer digital verden har den tradisjonelle serviceboken blitt erstattet av en labyrint av produsentspesifikke Digital Service Book (DSB)-portaler. Å drive et uavhengig multimerkeverksted innebærer å måtte håndtere ineffektiviteten i ulike produsenters registreringsprosesser og en omfattende samling av påloggingsopplysninger. Det store mangfoldet i portaldesign og operasjonelle trinn tvinger teknikere til å sløse verdifull tid på det som burde være enkle serviceinnføringer.

Bosch introduserer nå en sømløs, integrert løsning direkte i ESI[tronic]-programvaren din. Bosch Digital Service Book eliminerer kompleksiteten ved å fungere som din eneste, sentraliserte inngangsport til verden av OE-serviceregistre. Gjør deg klar til å effektivisere arbeidsflyten, spare verdifull tid og kunne tilby fullstendig samsvarende, produsentgodkjent servicedokumentasjon.

Ved å standardisere prosessen og bygge den direkte inn i programvaren du bruker hver dag, reduserer Bosch tiden du tilbringer foran datamaskinen og får deg tilbake til kjøretøyet. Færre klikk, mer reparasjon.

Digital Service Book (DSB)



Slik forvandler den arbeidsflyten din:

- **Engangs, sentralisert registrering:** Si farvel til å måtte håndtere dusinvis av pålogginger. Du trenger bare å registrere deg én gang i den sentrale portalen. Bosch håndterer den komplekse og tidkrevende registreringen hos de enkelte OE-produsentene på dine vegne
- **Standardisert inndatamaske:** Ingen flere ulike systemer å lære. Bosch tilbyr ett enkelt, intuitivt og standardisert skjema for alle serviceinnføringer, direkte i ESI[tronic].

Denne kraftige nye funksjonen er klar til bruk med en omfattende liste over populære merker:

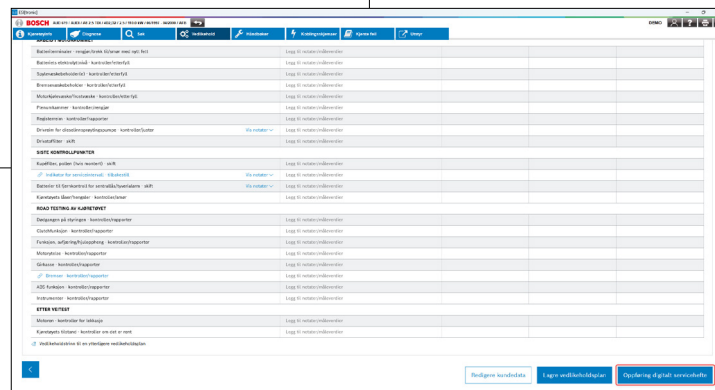
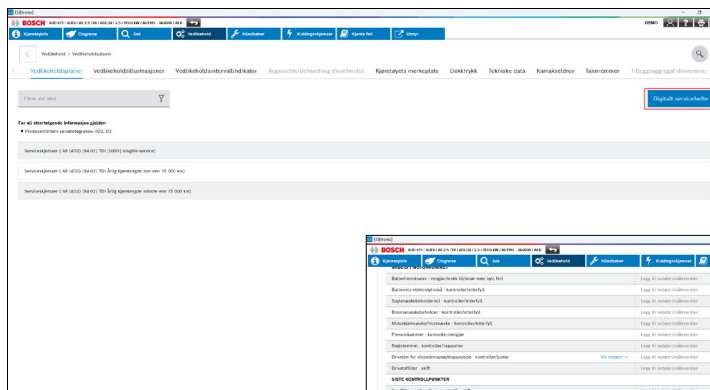
- | | |
|---------------------|------------------------|
| • Alpine | • Mercedes-Benz |
| • Audi | • MG |
| • BMW | • Mini |
| • CUPRA | • Renault |
| • Dacia | • Rolls-Royce |
| • Ford | • SEAT |
| • Honda | • Škoda |
| • Jaguar | • smart |
| • Land Rover | • Toyota |
| • Lexus | • Volkswagen |
| • Mazda | |

ESI[tronic] vil være ditt sentrale knutepunkt for å administrere og dokumentere alt service- og reparasjonsarbeid digitalt.

Digital Service Book (DSB)



Få tilgang til portalen via knappen 'Digitalt servicehefte' for å registrere serviceoppføringer eller gå gjennom kjøretøyets servicehistorikk.



Automatisk VIN-identifikasjon



Riktig kjøretøy, hver gang – takket være den nye funksjonen for Automatisk kjøretøyidentifikasjon

Du kjenner sikkert følgende situasjon: Kunden kjører inn og sier «det er en Golf», men deretter bruker du verdifulle minutter på å tyde nøyaktig modell, motorkode og årsmodell fra en slitt servicebok eller et falmet emblem. Hva om du kunne hoppe over hele dette trinnet og gå rett til diagnostikk med full sikkerhet?

Med ESI[tronic]-oppdateringen 26/1 introduserer Bosch funksjonen Automatisk kjøretøyidentifikasjon – fremtiden for rask kjøretøyeteksjon, sømløst integrert i ESI[tronic]-programvaren din!

Den automatiske kjøretøyidentifikasjonen identifiserer kjøretøyet automatisk ved å lese VIN direkte via OBD II-porten. Det beste av alt? Det er helt automatisk og gjør diagnostikken enda smartere.

Glem manuell VIN-inntasting, kamp med uleselige klistremerker eller kryssreferering av databaser. Så snart Bosch KTS er koblet til kjøretøyet og du åpner kjøretøyidentifikasjonen i ESI[tronic], leses VIN og kjøretøyet identifiseres – helt uten brukerinteraksjon!

Opplev hastighet og nøyaktighet fra det øyeblikket du kobler til. Dette handler ikke bare om å spare noen sekunder; det handler om å redusere potensielle feil, øke tilliten til den innledende diagnosen og effektivisere arbeidsflyten helt fra første kontakt.

Effektiviser arbeidsflyten med ekte plug-and-play-identifikasjon. Denne betydelige oppgraderingen sikrer at du alltid har riktige kjøretøydata lett tilgjengelig, reduserer risikoen for å velge feil modell og fremskynder hvert påfølgende trinn i diagnose- og reparasjonsprosessen.

SDA for ESI[tronic] for Truck omfatter nå Nissan og Renault



Bosch utvider sitt tilbud innen Secure Diagnostic Access (SDA) og omfatter nå også Nissan og Renault for lette nyttekjøretøy (Nissan NV300 Primastar, Renault Kangoo, Renault Trafic) i ESI[tronic] for Truck.

Dette gir deg direkte og ubegrenset tilgang til beskyttede kjøretøydiagnosedata.

Hva er Secure Diagnostic Access (SDA), og hvordan drar du nytte av det?

Kjøretøyprodusenter sikrer i økende grad tilgangen til kjøretøyet elektronikk, spesielt sikkerhetsrelevante systemer, med beskyttelsesmekanismer. Uten riktig autorisasjon er diagnostikk, vedlikehold og reparasjoner på disse kjøretøyene sterkt begrenset.

Det er nettopp her Bosch Secure Diagnostic Access (SDA) kommer inn. I stedet for å måtte gå gjennom den komplekse prosessen med registrering og autentisering i hver enkelt produsentportal, samler SDA tilgangen for deg:

- **Engangsregistrering med din SingleKey ID**
- **Sentralisert tilgang til kjøretøy fra ulike produsenter via ESI[tronic]**
- **Sømløs arbeidsflyt uten å forlate programvaren**

SDA er din sentrale løsning for en smidig og effektiv daglig verkstedsrutine ved arbeid med beskyttede kjøretøy.

Din fordel: Diagnostikk uten omveier

Med denne utvidelsen elimineres den omstendelige registrerings- og betalingsprosessen i de Nissan- og Renault-spesifikke portalene fullstendig for deg. Spar verdifull tid og fokuser på det som er viktigst: rask og pålitelig kjøretøydiagnostikk.