



BOSCH



ESI[tronic]

News 2026 | 1

- **ESI[tronic]**

- Digitales Servicebuch (DSB)
- Automatische Fahrzeugidentifizierung

- **ESI[tronic] for Truck**

- SDA für ESI[tronic] für Lkw umfasst nun auch Nissan und Renault

Digitales Servicebuch (DSB)



Wir präsentieren: Bosch Digitales Serviceheft (DSB) – Ihr zentraler Zugang zu OE-Servicedaten.

Jahrelang war das traditionelle Serviceheft aus Papier der Eckpfeiler der Fahrzeugwartung. Doch mit der Weiterentwicklung der Fahrzeuge haben sich auch die Wartungsaufzeichnungen verändert. In einer zunehmend digitalen Welt wurde das klassische Serviceheft durch ein Labyrinth herstellerspezifischer digitaler Serviceheft-Portale (DSB) ersetzt. Die Leitung einer unabhängigen Mehrmarkenwerkstatt bedeutet, sich mit den ineffizienten, unterschiedlichen Registrierungsprozessen der Hersteller und einer Vielzahl von Zugangsdaten auseinanderzusetzen. Die schiere Vielfalt an Portaldesigns und Bedienungsschritten zwingt die Werkstattmitarbeiter, wertvolle Zeit mit eigentlich simplen Service-einträgen aufzuwenden.

Bosch stellt Ihnen jetzt eine nahtlose, integrierte Lösung direkt in Ihrer ESI[tronic]-Software vor. Das digitale Servicebuch von Bosch vereinfacht die Arbeit, indem es Ihnen als zentraler Zugang zu OE-Serviceberichten dient. Optimieren Sie Ihre Arbeitsabläufe, sparen Sie wertvolle Zeit und erstellen Sie eine vollständig konforme, herstellergenehmigte Servicedokumentation.

Durch die Standardisierung des Prozesses und die direkte Integration in Ihre täglich genutzte Software reduziert Bosch Ihre Computerzeit drastisch und ermöglicht Ihnen, sich wieder dem Fahrzeug zu widmen. Weniger Klicken, mehr Reparieren.

Digitales Servicebuch (DSB)



So verändert es Ihren Arbeitsablauf:

- **Einmalige, zentrale Registrierung:** Schluss mit dem Jonglieren mit unzähligen Logins. Sie müssen sich nur einmal im zentralen Portal registrieren. Bosch übernimmt für Sie die komplexe und zeitaufwändige Registrierung bei den einzelnen Fahrzeugherstellern.
- **Standardisierte Eingabemaske:** Schluss mit dem Erlernen verschiedener Systeme. Bosch bietet ein einziges, intuitives und standardisiertes Formular für alle Serviceeinträge direkt in ESI[tronic].

Diese leistungsstarke neue Funktion ist mit einer umfangreichen Liste beliebter Marken ab sofort einsatzbereit:

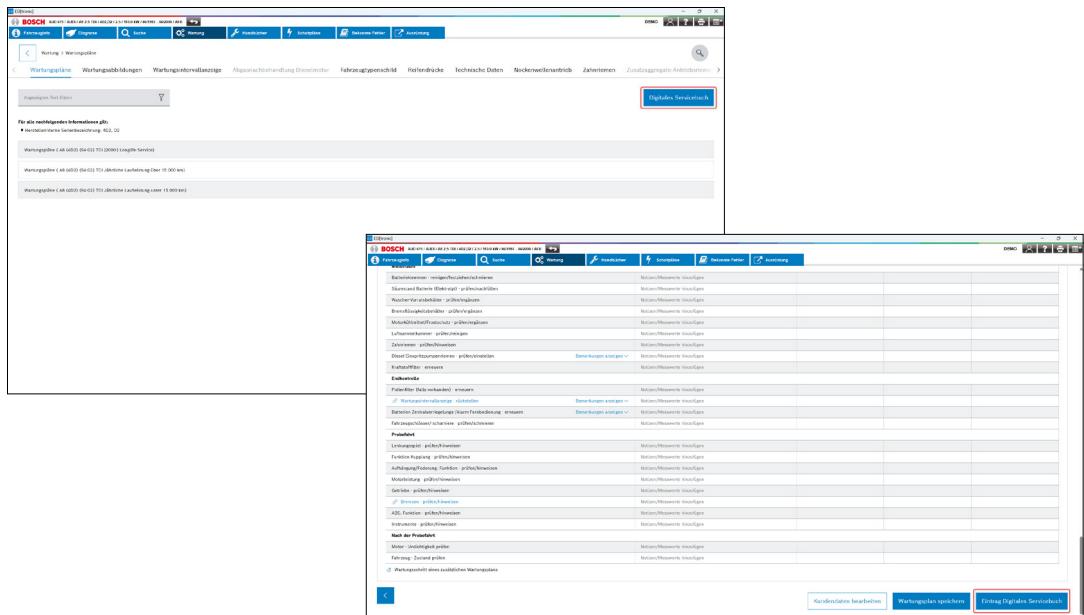
- Alpine
- Audi
- BMW
- CUPRA
- Dacia
- Ford
- Honda
- Jaguar
- Land Rover
- Lexus
- Mazda
- Mercedes-Benz
- MG
- Mini
- Renault
- Rolls-Royce
- SEAT
- Škoda
- smart
- Toyota
- Volkswagen

ESI[tronic] wird Ihre zentrale Anlaufstelle für die digitale Verwaltung und Dokumentation aller Service- und Reparaturarbeiten sein.

Digitales Servicebuch (DSB)



Nutzen Sie den Button 'Digitales Servicebuch', um ins Portal zu gelangen und dort Service-einträge zu erfassen oder die umfassende Fahrzeughistorie einzusehen.



The screenshot displays two windows of the Bosch Digital Servicebook (DSB) interface:

Top Window: A search results page for "Wartungsgerüste". The results list several entries, such as "Wartungsgerüst 4 A4 (A400) (B400) (B400) Logistik Service" and "Wartungsgerüst 4 A4 (A400) (B400) (B400) übereine Laufleistung unter 15.000 km". At the bottom right of this window, there is a blue rectangular button labeled "Digitales Servicebuch".

Bottom Window: A detailed view of a service history entry. The left side shows a tree-like navigation structure with categories like "Fahrzeuge", "Technische Daten", "Zulassungen", and "Wartungsgerüste". The main area lists various service items with checkboxes next to them. At the bottom right of this window, there is another blue rectangular button labeled "Digital DSB".

Automatische Fahrzeugidentifizierung



Immer das richtige Fahrzeug – dank der neuen automatischen Fahrzeugidentifizierungsfunktion

Sie kennen sicher folgende Situation: Der Kunde fährt vor, sagt „Es ist ein Golf“, und dann verbringen Sie wertvolle Minuten damit, das genaue Modell, den Motorcode und das Baujahr aus einem vergilbten Serviceheft oder einem verblassten Aufkleber zu entziffern. Was wäre, wenn Sie diesen ganzen Schritt überspringen und direkt mit absoluter Sicherheit zur Diagnose übergehen könnten?

Mit dem ESI[tronic] Update 26/1 führt Bosch die automatische Fahrzeugidentifizierungsfunktion ein – die Zukunft der schnellen Fahrzeugerkennung, nahtlos integriert in Ihre ESI[tronic] Software!

Die automatische Fahrzeugidentifizierung erkennt das Fahrzeug durch direktes Auslesen der Fahrzeugidentifikationsnummer (VIN) über den OBD-II-Anschluss. Und das Beste daran? Es funktioniert vollautomatisch und macht die Diagnose dadurch noch intelligenter.

Vergessen Sie die manuelle VIN-Eingabe, das Entziffern unleserlicher Aufkleber oder den Abgleich von Datenbanken. Sobald Ihr Bosch KTS mit dem Fahrzeug verbunden ist und Sie die Fahrzeugidentifikation in ESI[tronic] öffnen, wird die Fahrgestellnummer (VIN) ausgelesen und das Fahrzeug identifiziert – ganz ohne Zutun des Benutzers.

Erleben Sie Geschwindigkeit und Genauigkeit vom ersten Moment der Verbindung an. Dabei geht es nicht nur darum, ein paar Sekunden zu sparen, sondern auch darum, potenzielle Fehler zu reduzieren, das Vertrauen in Ihre Erstdiagnose zu stärken und Ihren Arbeitsablauf von der ersten Interaktion an zu optimieren.

Optimieren Sie Ihre Arbeitsabläufe mit echter Plug-and-Play-Fahrzeugidentifizierung. Dieses Update stellt sicher, dass Sie stets die korrekten Fahrzeugdaten zur Hand haben, reduziert das Risiko der Auswahl des falschen Modells und beschleunigt jeden nachfolgenden Diagnose- und Reparaturschritt.

SDA für ESI[tronic] für Lkw umfasst nun auch Nissan und Renault



Bosch erweitert sein Secure Diagnostic Access (SDA)-Angebot und deckt nun auch Nissan und Renault für leichte Nutzfahrzeuge (Nissan NV300 Primastar, Renault Kangoo, Renault Trafic) in ESI[tronic] für Truck ab.

Dies ermöglicht Ihnen einen direkten und uneingeschränkten Zugriff auf geschützte Fahrzeugdiagnosedaten.

Was ist Secure Diagnostic Access (SDA) und welche Vorteile bietet es?

Fahrzeughersteller sichern den Zugriff auf die Fahrzeugelektronik, insbesondere auf sicherheitsrelevante Systeme, zunehmend mit Schutzmechanismen ab. Ohne die entsprechende Berechtigung sind Diagnose, Wartung und Reparatur an diesen Fahrzeugen stark eingeschränkt.

Genau hier kommt Bosch Secure Diagnostic Access (SDA) ins Spiel. Anstatt sich auf jedem einzelnen Herstellerportal aufwendig registrieren und authentifizieren zu müssen, bündelt SDA den Zugriff für Sie:

- **Einmalige Registrierung mit Ihrer SingleKey-ID**
- **Zentralisierter Zugriff auf Fahrzeuge verschiedener Hersteller über ESI[tronic]**
- **Nahtloser Workflow, ohne die Software zu verlassen**

SDA ist Ihre zentrale Lösung für einen reibungslosen und effizienten Werkstattalltag bei der Bearbeitung geschützter Fahrzeuge.

Ihr Vorteil: Diagnose ohne Umwege

Mit dieser Erweiterung entfällt für Sie der umständliche Registrierungs- und Bezahlvorgang auf den Nissan- und Renault-spezifischen Portalen vollständig. Sparen Sie wertvolle Zeit und konzentrieren Sie sich auf das Wesentliche: eine schnelle und zuverlässige Fahrzeugdiagnose.