

ESI[tronic]

News 2025 | 4

- **ESI[tronic]**
 - Уверенный доступ к диагностике: ESI [tronic] SDA непрерывно расширяется для вас
 - DCU 150: Повысьте эффективность вашей мастерской
 - Bosch совершает революцию в TPMS-менеджменте для мастерских
- **ESI[tronic] Truck News**
 - SDA ESI[tronic] теперь также и для грузовиков Fiat Chrysler Automobiles (FCA)
 - Ключевые показатели

Уверенный доступ к диагностике: ESI [tronic] SDA непрерывно расширяется для вас



С 2021 года система Bosch **Secure Diagnostic Access (SDA)** позволяет вам легко и безопасно получать доступ к защищённым данным автомобилей более чем 20 производителей. Поскольку автопроизводители постоянно совершенствуют свои концепции безопасности, мы постоянно обновляем SDA. Это гарантирует вам возможность эффективной и бесперебойной работы с защищёнными данными автомобилей.

С **обновлением 2025/4** (и последующими интервальными обновлениями) вы получите ключевые усовершенствования для поддержания привычного и бесперебойного рабочего процесса диагностики.

Что нового?

В системе **Secure Diagnostic Access (SDA)** были актуализированы как существующие марки, так и добавлена новая:

Обновление по маркам

- Volvo
- Volkswagen
- Porsche

Расширение по новым маркам

- MAN

Ваше преимущество: всегда в авангарде

Благодаря этим обновлениям Bosch соответствует требованиям новейших стандартов безопасности автопроизводителей. Для вас это означает, что ESI[tronic] является надёжным инструментом для обеспечения бесперебойной и эффективной работы автомастерской, обеспечивая беспрепятственную диагностику защищённых данных автомобиля.

DCU 150: Повысьте эффективность вашей мастерской



Планшетный компьютер **Diagnostic Control Unit 150 (DCU 150)** сочетает в себе передовые технологии и прочную конструкцию, оптимизируя ваши ежедневные рабочие процессы. Благодаря 11-дюймовому сенсорному экрану, мощному процессору и важным приложениям вы получаете солидный базис для диагностики, обслуживания и ремонта современных автомобилей.



DCU 150: Повысьте эффективность вашей мастерской



Краткий обзор технических характеристик:

Технические данные	Спецификация
Дисплей	11,6 - дюймовый Full HD (1920 x 1080 пикселей), 1200 Нит, емкостный сенсорный экран с защитной пленкой
Процессор	Intel Core i5-1335U
Оперативная память	16 Гб
Основная память	SSD-накопитель NVMe емкостью 256 Гб
Порты/слоты	1x Thunderbolt 4 (тип C), 1x USB 3.2 Gen 2 (тип A), Gigabit Ethernet
Беспроводное соединение	Wi-Fi 6E, Bluetooth 5.3
Камеры	Фронтальная камера 5 МП, задняя камера 8 МП
Устойчивость к внешним воздействиям	IP66, MIL-STD-810H, MIL-STD-461G
Рабочая температура	–29 °C до +63 °C
Аккумулятор	2 аккумулятора с возможностью горячей замены (11,4 В/2680 мА) для бесперебойной работы
Операционная система	Windows 11 IoT Enterprise
Специальные возможности	Интегрированная, плавно регулируемая подставка и ручка для переноски (0°–180°)
Комплект поставки	Планшет DCU 150, 2 аккумулятора, блок питания 65 Вт, емкостный стилус, прочный защитный чехол

Bosch совершает революцию в TPMS-менеджменте для мастерских



Компания Bosch представляет новый инструмент для управления системой контроля давления в шинах (TPMS): **Tire Pressure Analyzer 400 (TPA 400)** разработан для настройки универсальных датчиков TPMS, а также новых **QUICK FIT*** датчиков.

Широкое покрытие рынка и эффективные процессы

TPA 400 оказывает содействие автомастерским в работе с системами TPMS. Благодаря **охвату более 95% автомобилей** и совместимости с более чем с **20 универсальными датчиками различных марок** (включая датчики Bluetooth), устройство обеспечивает широкое применение в повседневной работе автомастерских.

Управление осуществляется с помощью 2,8-дюймового цветного дисплея и сопровождается пошаговыми инструкциями по программированию датчиков и процедурам их самоадаптации на автомобиле.



Bosch совершает революцию в TPMS-менеджменте для мастерских



Особенности ТПА 400:

- **Пакетное программирование:** настраивайте несколько датчиков одновременно за один рабочий цикл программирования.
- **Интегрированный модуль OBD-II:** проводите адаптацию, например, для азиатских производителей, непосредственно на транспортном средстве.
- **Обновление программного обеспечения:** обновление программного обеспечения для транспортных средств и датчиков три года доступны через Wi-Fi и включены в комплект поставки.
- **Беспроводная передача данных:** данные TPMS для проверки отображаются непосредственно на экране устройства.

Совместимые аксессуары: новые QUICK FIT+ датчики

В дополнение к ТПА 400 компания Bosch представляет новое поколение датчиков QUICK FIT+. Они отличаются ускоренным процессом программирования, увеличенной емкостью аккумулятора и гибкой конструкцией клапана. Для программирования новых датчиков QUICK FIT+ и использования всех их расширенных функций нашим клиентам обязательно необходимо обновить программное обеспечение диагностических приборов TPMS (например, ТПА 300). Это оборудование предназначено для мастерских, занимающихся управлением системами TPMS.



SDA ESI[tronic] теперь также и для грузовиков Fiat Chrysler Automobiles (FCA)



Bosch расширяет предложение по диагностике защищенных данных (SDA): бренды Fiat Chrysler Automobiles (FCA) теперь также доступны в ESI[tronic] Truck. Это обеспечивает прямой и неограниченный доступ к диагностике защищенных данных автомобиля.

Что такое Secure Diagnostic Access (SDA) и какую выгоду Вы извлекаете из нее?

Производители автомобилей всё чаще обеспечивают доступ к бортовой электронике, особенно к системам безопасности, с помощью защитных механизмов. Без соответствующего разрешения диагностика, обслуживание и ремонт таких автомобилей сильно ограничены.

Именно здесь на помощь приходит Secure Diagnostic Access (SDA) от Bosch. Чтобы не проходить сложный процесс регистрации и аутентификации на каждом отдельном портале производителя, SDA объединяет для вас следующие виды доступа:

- **Однократная регистрация с использованием вашего SingleKey ID**
- **Централизованный доступ к автомобилям разных производителей через ESI[tronic]**
- **Непрерывный рабочий процесс без выхода из программного обеспечения**

SDA — это ваше основное решение для бесперебойной, эффективной, ежедневной работы мастерской при обслуживании защищенных транспортных средств.

SDA ESI[tronic] теперь также и для грузовиков Fiat Chrysler Automobiles (FCA)



Практическое применение и доступность

Интеграция автомобилей FCA в систему SDA будет автоматически реализована с **обновлением 2025/4** через менеджера загрузки Diagnostics Download Manager (DDM). После установки обновления Вам сразу же будет предоставлен доступ к автомобилям FCA.

Ваше преимущество: диагностика без обходных путей

С этим покрытием Вы полностью избавитесь от обременительного процесса регистрации и оплат на портале FCA. Экономьте драгоценное время и сконцентрируйтесь на главном: быстрая и надежная диагностика автомобиля.

ESI[tronic] Truck News

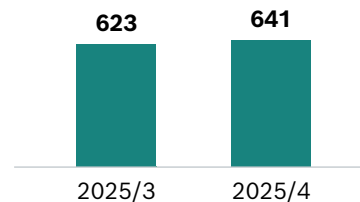
Ключевые показатели



С обновлением ESI[tronic] 2025 | 4 мы предлагаем для наших Клиентов:

- 18 новых марок
- 690 новых моделей
- 4.241 новых электронных систем управления
- 4.745 новых возможностей диагностики
- 136 новых схем электропроводки
- 73.792 новых кодов неисправностей

Марок всего



Моделей всего

