

ESI[tronic]

News 2025 | 4

- **ESI[tronic]**
 - Mantendo os seus diagnósticos seguros: o SDA está sendo continuamente expandido para si
 - DCU 150: Aumente a eficiência da sua oficina
 - A Bosch revoluciona a gestão de TPMS para oficinas
- **ESI[tronic] Truck News**
 - O SDA para ESI[tronic] Truck agora inclui a Fiat Chrysler Automobiles (FCA)
 - Novidades para Truck e OHW



Mantendo os seus diagnósticos seguros: o SDA está sendo continuamente expandido para si

Desde 2021, o Acesso ao Diagnóstico Seguro (SDA) permite que acesse com facilidade e segurança dados protegidos de veículos de mais de 20 fabricantes. À medida que os fabricantes de veículos aprimoram os seus conceitos de segurança, atualizamos continuamente o SDA para adequá-lo. Isso garante que você possa sempre trabalhar em veículos protegidos com eficiência e sem limitações.

Com **a atualização 2025 | 4** (e as atualizações intermédias subsequentes), receberá melhorias importantes para manter o seu fluxo de trabalho de diagnóstico suave e contínuo.

O que há de novo?

Atualizamos as marcas existentes e expandimos a cobertura do SDA com um novo fabricante:

Marcas atualizadas

- Volvo
- Volkswagen
- Porsche

Nova Marca

- MAN

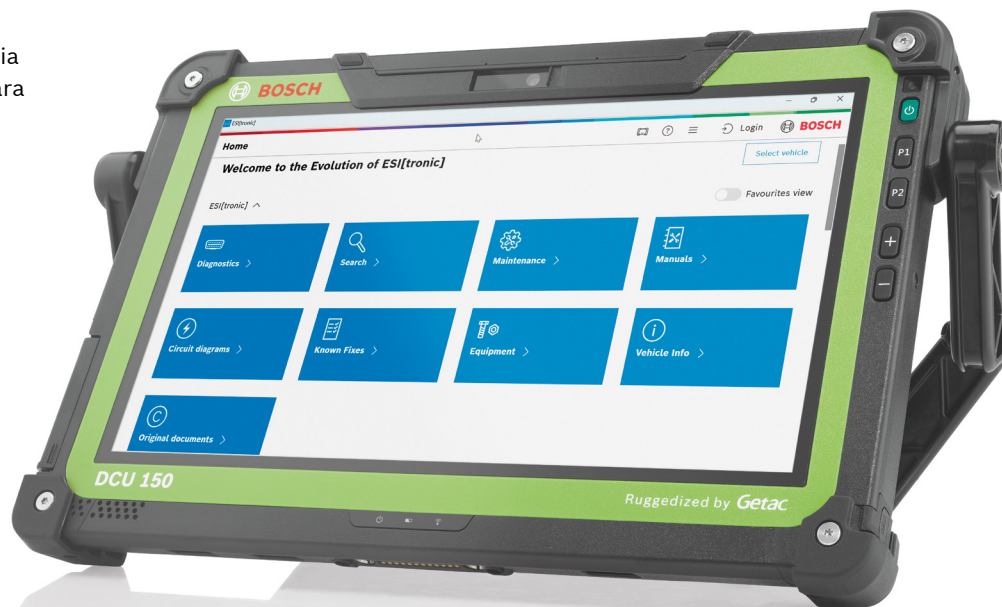
O seu benefício: sempre na vanguarda

Com estas atualizações, a Bosch cumpre as mais recentes normas de segurança dos fabricantes de veículos. Para si, isto significa que o ESI[tronic] continua a ser a ferramenta fiável para uma rotina de oficina suave e eficiente, sem interrupções, ao diagnosticar veículos protegidos.

DCU 150: Aumente a eficiência da sua oficina



O tablet DCU 150 combina tecnologia avançada com um design robusto para otimizar os seus fluxos de trabalho diários. Graças ao seu ecrã tátil de 11 polegadas, hardware potente e interfaces chave, obtém uma base sólida para diagnosticar, manter e reparar veículos modernos.





DCU 150: Aumente a eficiência da sua oficina

Especificações técnicas em resumo:

Dados técnicos	Especificações
Ecrã	11.6" Full HD (1.920 x 1.080 px), 1.200 nits, com película protetora
Processador	Intel Core i5-1335U
RAM	16 GB
Armazenamento	SSD NVMe de 256 GB
Interfaces/Slots	1x Thunderbolt 4 (tipo C), 1x USB 3.2 Gen 2 (tipo A), Gigabit Ethernet
Sem fios	Wi-Fi 6E, Bluetooth 5.3
Câmara web	Câmara frontal de 5 MP, câmara traseira de 8 MP
Robustez	IP66, MIL-STD-810H, MIL-STD-461G
Temperatura de operação	-29 °C a +63 °C
Bateria	2 baterias intercambiáveis a quente (11,4 V/2.680 mA) para trabalho ininterrupto
Sistema operativo	Windows 11 IoT Enterprise
Características especiais	Suporte integrado e continuamente ajustável e alça de transporte (0°–180°)
Fornecimento	Tablet DCU 150, 2 baterias, fonte de alimentação 65 W, lápis tátil, estojo protetor robusto

A Bosch revoluciona a gestão de TPMS para oficinas



A Bosch está a introduzir uma nova ferramenta para o gerenciamento de sistemas de monitoramento de pressão dos pneus (TPMS): o Programador TPMS 400 foi desenvolvido para a configuração específica de sensores TPMS universais, juntamente com os novos **sensores QUICK FIT***.

Alta cobertura de mercado e processos eficientes

O Programador TPMS 400 facilita o trabalho das oficinas com sistemas TPMS. Com uma **cobertura de veículos de mais de 95%** e compatibilidade com **mais de 20 marcas diferentes de sensor universais** (incluindo sensores Bluetooth), o dispositivo permite ampla aplicação nas rotinas diárias das oficinas.

A operação é feita por meio de um ecrã a cores de 2,8 polegadas e conta com instruções passo a passo para a programação do sensor e procedimentos de reaprendizagem do veículo.



A Bosch revoluciona a gestão de TPMS para oficinas



Características do Programador TPMS 400:

- **Programação simultânea:** configure até 6 sensores em uma única operação.
- **Módulo OBD-II integrado:** execute procedimentos de reaprendizagem, por exemplo, em fabricantes asiáticos, diretamente no veículo.
- **Atualizações de software:** atualizações de software gratuitas para veículos e sensores estão disponíveis via Wi-Fi e incluídas por 3 anos.
- **Transferência de dados sem fios:** os dados do TPMS são exibidos diretamente no ecrã do dispositivo para verificação.

Acessórios combinados: Os novos sensores QUICK FIT*.

Como complemento ao Programador TPMS 400, a Bosch apresenta a nova geração de sensores universais QUICK FIT*. Estes se caracterizam por um curto tempo de programação, maior capacidade da bateria e diferentes modelos de válvula – de ângulo fixo e de ângulo variável. Para programar os novos sensores QUICK FIT* e utilizar todas as suas funções avançadas, é necessária uma atualização de software da ferramenta de programação TPMS (por exemplo, TPA 300). O novo sensor TPMS aparece com o nome “Bosch QUICK FIT* (new 2025)”. Com estes produtos, que já estão à venda, as oficinas estão equipadas para a gestão do TPMS.





O SDA para ESI[tronic] Truck agora inclui a Fiat Chrysler Automobiles (FCA)

A Bosch amplia a sua cobertura do Acesso ao Diagnóstico Seguro (SDA): as marcas da Fiat Chrysler Automobiles (FCA) agora também estão disponíveis no ESI[tronic] Truck. Isso dá-lhe acesso direto e irrestrito aos dados protegidos de diagnóstico do veículo.

O que é Acesso ao Diagnóstico Seguro (SDA) e quais são as suas vantagens?

Os fabricantes de veículos restringem cada vez mais o acesso à eletrónica dos veículos, especialmente aos sistemas de segurança, através de mecanismos de proteção. Sem a devida autorização, o diagnóstico, a manutenção e as reparações destes veículos são severamente limitados.

É precisamente aqui que o Acesso ao Diagnóstico Seguro (SDA) entra em ação. Em vez de ter de passar pelo complexo processo de registo e autenticação em cada portal individual do fabricante, o SDA agrupa o acesso para si:

- **Registo único usando o seu SingleKey ID**
- **Acesso centralizado a veículos de vários fabricantes através do ESI[tronic]**
- **Fluxo de trabalho contínuo sem sair do software**

O SDA é a sua solução central para uma rotina de oficina suave e eficiente quando se trata de veículos protegidos.

O SDA para ESI[tronic] Truck agora inclui a Fiat Chrysler Automobiles (FCA)



Implementação e Disponibilidade

A integração da FCA ao SDA será realizada automaticamente com **a atualização 2025 | 4** por meio do Diagnostics Download Manager (DDM). Após a instalação da atualização, o acesso aos veículos da FCA estará disponível imediatamente.

A sua vantagem: diagnósticos sem desvios

Com esta melhoria, o complicado processo de registo e pagamento no portal da FCA é completamente eliminado. Poupe tempo valioso e concentre-se no que é mais importante: um diagnóstico rápido e fiável do veículo.

ESI[tronic] Truck News

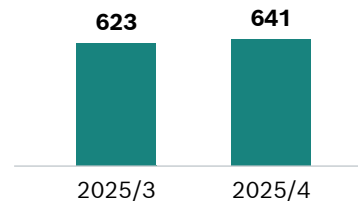
Novidades para Truck e OHW



A atualização 2025 | 4 dará aos nossos clientes acesso a:

- 18 Novas marcas
- 690 Novos modelos
- 4.241 Novos sistemas de controlo eletrónico
- 4.745 Novas funções de diagnóstico
- 136 Novos esquemas elétricos
- 73.792 Novos códigos de erro

Marcas total



Modelos total

