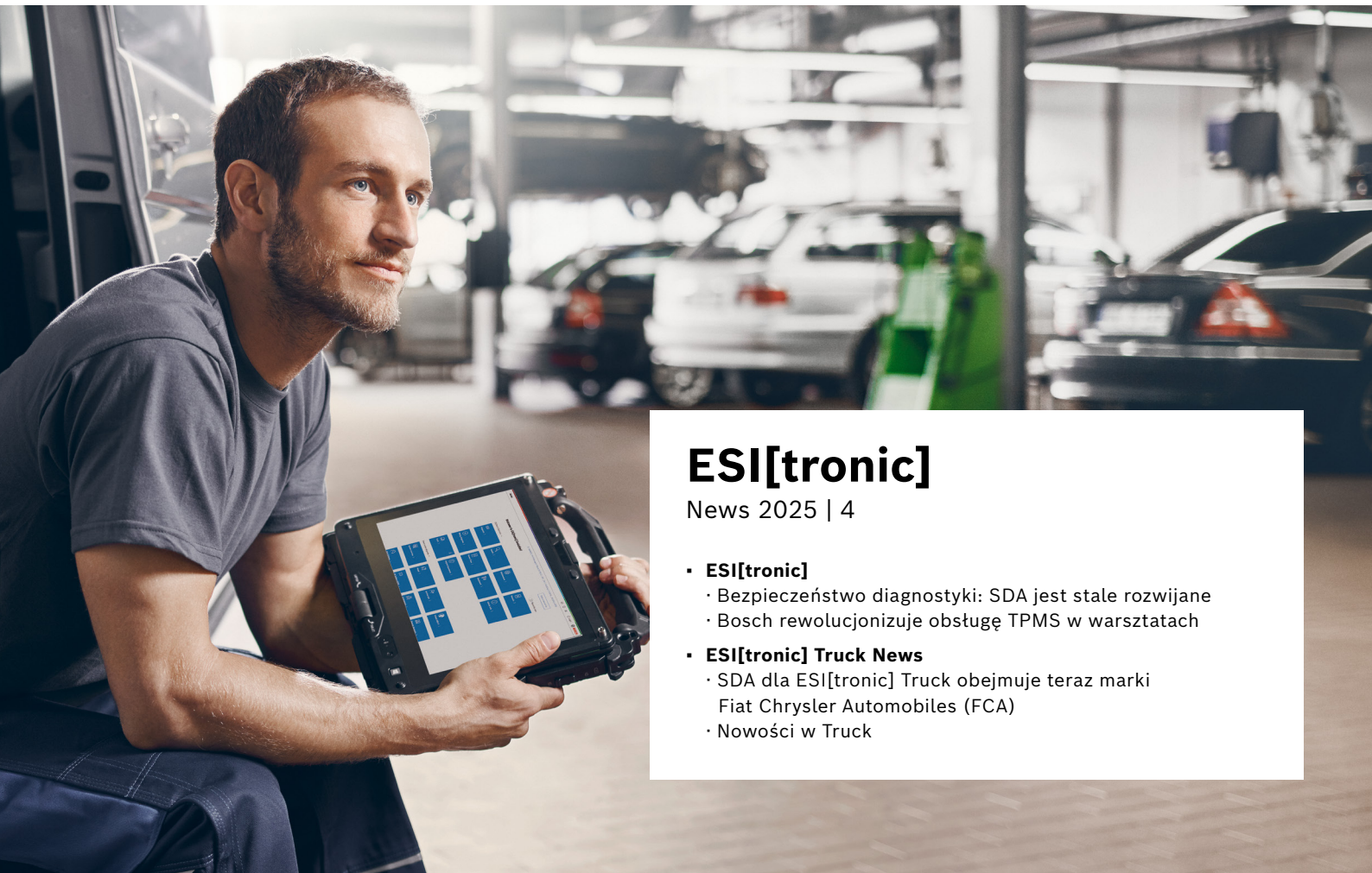




## ESI[tronic]

News 2025 | 4

- **ESI[tronic]**
  - Bezpieczeństwo diagnostyki: SDA jest stale rozwijane
  - Bosch rewolucjonizuje obsługę TPMS w warsztatach
- **ESI[tronic] Truck News**
  - SDA dla ESI[tronic] Truck obejmuje teraz marki Fiat Chrysler Automobiles (FCA)
  - Nowości w Truck



# Bezpieczeństwo diagnostyki: SDA jest stale rozwijane

Od 2021 roku Secure Diagnostic Access (SDA) umożliwia łatwy i bezpieczny dostęp do chronionych danych pojazdów w ponad 20 markach. Ponieważ producenci pojazdów stale udoskonalają swoje koncepcje zabezpieczenia, na bieżąco aktualizujemy SDA, aby dostosować się do tych zmian. Dzięki temu możesz zawsze sprawnie i bez ograniczeń pracować z zabezpieczonymi pojazdami.

Wraz z **aktualizacją 2025/4** (i kolejnymi aktualizacjami tymczasowymi) otrzymasz kluczowe udogodnienia, które zapewnią płynny i bezproblemowy przebieg diagnostyki.

## Co nowego?

Zaktualizowaliśmy istniejące marki i rozszerzyliśmy zakres SDA o nową markę pojazdów:

### Zaktualizowane marki

- Volvo
- Volkswagen
- Porsche

### Nowa marka

- MAN

## Korzyści dla warsztatu: zawsze na pozycji lidera

Dzięki tym aktualizacjom firma Bosch spełnia najnowsze standardy bezpieczeństwa określone przez producentów pojazdów. Dla warsztatu oznacza to, że ESI[tronic] pozostaje niezawodnym narzędziem zapewniającym sprawną i wydajną pracę oraz nieprzerwaną diagnostykę pojazdów chronionych.

# Bosch rewolucjonizuje obsługę TPMS w warsztatach



Bosch wprowadza nowe narzędzie do obsługi systemów monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS): Przyrząd **Tire Pressure Analyzer 400 (Programator TPA 400)** został opracowany do konfiguracji uniwersalnych czujników TPMS, jak również nowych **czujników Bosch QUICK FIT\***.

## Szerokie pokrycie rynku i efektywna praca

TPA 400 wspiera warsztaty w pracy z systemami TPMS. Dzięki możliwości obsługiwanego **ponad 95% pojazdów na rynku** oraz kompatybilności z **ponad 20 różnymi markami uniwersalnych czujników** (w tym czujników Bluetooth) przyrząd ten ma szerokie zastosowanie w codziennej pracy warsztatów.

Obsługa przyrządu odbywa się za pomocą kolorowego wyświetlacza o przekątnej 2,8 cala i jest wspomagana instrukcjami krok po kroku dotyczącymi programowania czujników i procedur ponownej adaptacji w pojeździe.



# Bosch rewolucjonizuje obsługę TPMS w warsztatach



## Cechy Programatora TPA 400:

- **Funkcja multiprogramowania zestawu czujników:** Konfigurowanie wielu czujników w ramach jednej operacji.
- **Zintegrowany moduł OBD-II:** Wykonywanie procedur ponownej adaptacji, na przykład w pojazdach marek azjatyckich, bezpośrednio w pojeździe.
- **Aktualizacje oprogramowania:** Trzy lata aktualizacji oprogramowania dla pojazdów i czujników są dostępne przez Wi-Fi i są w cenie urządzenia.
- **Bezprzewodowy transfer danych:** Dane TPMS są wyświetlane bezpośrednio na ekranie przyrządu, co ułatwia ich sprawdzenie.

## Dodatkowo: nowe czujniki QUICK FIT\*

Uzupełnieniem Programatora TPA 400 firmy Bosch jest nowa generacja czujników QUICK FIT\*. Charakteryzują się one krótkim czasem programowania, zwiększoną pojemnością baterii i regulowaną konstrukcją zaworu. Aby zaprogramować nowe czujniki QUICK FIT\* i wykorzystać wszystkie ich zaawansowane funkcje, niezbędna jest aktualizacja oprogramowania urządzeń diagnostycznych TPMS naszych klientów (np. TPA 300). Dzięki temu warsztaty są przygotowane do obsługi systemu TPMS. Oba produkty są już dostępne.





## SDA dla ESI[tronic] Truck obejmuje teraz marki Fiat Chrysler Automobiles (FCA)

Bosch rozszerza swoją ofertę Secure Diagnostic Access (SDA): marki Fiat Chrysler Automobiles (FCA) są teraz dostępne również w ESI[tronic] Truck. Zapewnia to bezpośredni i nieograniczony dostęp do chronionych danych diagnostycznych w tych pojazdach.

### **Czym jest Secure Diagnostic Access (SDA) i jakie korzyści z niego wynikają?**

Producenci pojazdów coraz częściej chronią dostęp do elektroniki pojazdów, zwłaszcza systemów związanych z bezpieczeństwem, za pomocą mechanizmów zabezpieczających. Bez odpowiedniej autoryzacji diagnozowanie, serwisowanie i naprawianie tych pojazdów jest poważnie ograniczone.

Właśnie w tym miejscu pojawia się Secure Diagnostic Access (SDA) firmy Bosch. Zamiast przechodzić przez skomplikowany proces rejestracji i uwierzytelniania na każdym portalu poszczególnych producentów, SDA tworzy pakiet dostępu dla warsztatu:

- **Jednorazowa rejestracja przy użyciu identyfikatora SingleKey ID.**
- **Scentralizowany dostęp do pojazdów różnych marek za pośrednictwem ESI[tronic]**
- **Płynny przebieg pracy bez konieczności wychodzenia z oprogramowania**

SDA to centralne rozwiązanie zapewniające płynną i efektywną codzienną pracę w warsztacie, w przypadku pojazdów objętych ochroną.

# SDA dla ESI[tronic] Truck obejmuje teraz marki Fiat Chrysler Automobiles (FCA)



## Wdrożenie i dostępność

Włączenie FCA do SDA zostanie zrealizowane automatycznie wraz z **aktualizacją 2025/4** za pośrednictwem programu Diagnostics Download Manager (DDM). Po zainstalowaniu aktualizacji od razu uzyska się dostęp do pojazdów FCA.

## Korzyści dla warsztatu: diagnostyka bez zbędnych formalności

Dzięki temu udogodnieniu, uciążliwy proces rejestracji i płatności na portalu FCA zostaje całkowicie wyeliminowany. Zaoszczędź cenny czas i skup się na tym, co najważniejsze: szybkim i niezawodnym diagnozowaniu pojazdów.

# ESI[tronic] Truck News

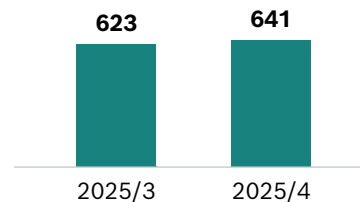
## Nowości w Truck



W ramach aktualizacji ESI[tronic] 2025 | 4 oferujemy naszym klientom:

- 18 nowych marek pojazdów
- 690 nowych modeli pojazdów
- 4241 nowych elektronicznych systemów sterowania
- 4745 nowych funkcji diagnostycznych
- 136 nowych schematów połączeń
- 73792 nowych kodów usterek

### Łączna liczba marek



### Łączna liczba modeli

