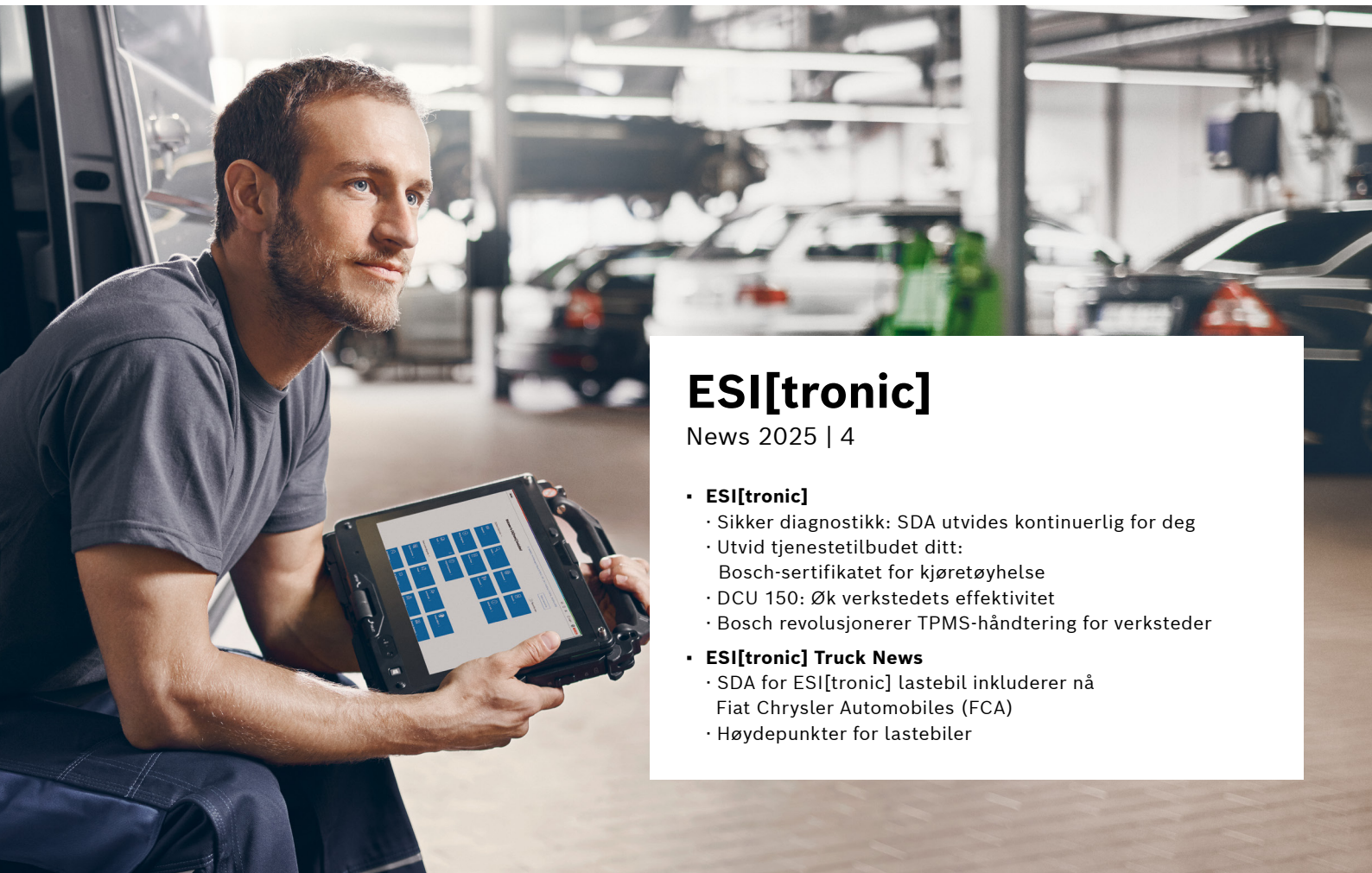




ESI[tronic]

News 2025 | 4

- **ESI[tronic]**
 - Sikker diagnostikk: SDA utvides kontinuerlig for deg
 - Utvid tjenestetilbudet ditt:
 - Bosch-sertifikatet for kjøretøyhelse
 - DCU 150: Øk verkstedets effektivitet
 - Bosch revolusjonerer TPMS-håndtering for verksteder
- **ESI[tronic] Truck News**
 - SDA for ESI[tronic] lastebil inkluderer nå Fiat Chrysler Automobiles (FCA)
 - Høydepunkter for lastebiler



Sikker diagnostikk: SDA utvides kontinuerlig for deg

Siden 2021 har Secure Diagnostic Access (SDA) gjort det mulig for deg å enkelt og sikkert få tilgang til beskyttede kjøretøydata fra over 20 produsenter. Etter hvert som kjøretøyprodusenter stadig utvikler sine sikkerhetskonsepter, oppdaterer vi kontinuerlig SDA for å matche. Dette sikrer at du alltid kan jobbe effektivt og uten begrensninger med beskyttede kjøretøy.

Med **oppdatering 2025/4** (og de påfølgende mellomliggende oppdateringene) vil du motta viktige forbedringer for å opprettholde en sømløs og smidig diagnostisk arbeidsflyt.

Hva er nytt?

Vi har oppdatert eksisterende merker og utvidet SDA-dekningen med en ny produsent:

Oppdaterte merker

- Volvo
- Volkswagen
- Porsche

Nytt merke

- MAN

Din fordel: Alltid på forkant

Med disse oppdateringene oppfyller Bosch de nyeste sikkerhetsstandardene satt av bilprodusenter. For deg betyr dette at ESI[tronic] fortsatt er det pålitelige verktøyet for et problemfritt og effektivt verksted, og sikrer uavbrutt diagnostikk på beskyttede kjøretøy.

Utvid tjenestetilbudet ditt: Bosch-sertifikatet for kjøretøyhelse



Bosch åpner et nytt forretningsområde for verksteder: **Bosch Vehicle Health Certificate** er nå tilgjengelig i utvalgte europeiske land. Med denne tjenesten kan du tilby kundene dine en rask, programvarebasert og produsentuavhengig evaluering av tilstanden til et brukt kjøretøy – og dermed skape en attraktiv tilleggsinntektskilde for bedriften din.

Hva er Boschs helsesertifikat for kjøretøy?

Tjenesten er direkte integrert i din ESI[tronic] og kan enkelt legges til som en betal-per-bruk-funksjon. Basert på avlesning av lagrede kjøretøydata genererer programvaren et nøytralt sertifikat som gir detaljert informasjon om følgende punkter (avhengig av kjøretøy og modell):

- **Ulykkeshistorikk:** Informasjon om lagrede ulykker.
- **Batteritilstand:** Vurdering av høyspenningsbatteriets helsetilstand.
- **Feilkoder:** En liste over lagrede, aktive feilkoder.
- **Kilometerstand:** Indikasjoner på potensiell manipulering.
- **Serviceintervall:** Visning av gjeldende serviceintervall.




Bosch Vehicle Health Certificate

Certificate ID
Serial and model
Vehicle mileage
(as displayed)
VIN
Certificate issue date

66291838
028EV Compact
84,229 km
WY282371679000000
18th September 2024



Summary

	Crash Crash data recorded	
	Battery state of health	95.5%
	Mileage No potential mileage tampering detected	
	Trouble Codes Trouble codes detected	
	Service Status Service up-to-date	

Certificate issued on behalf of
John Doe Workshop
202 Robert Bosch Street
Stuttgart, Germany

The Bosch Vehicle Health Certificate is a service of the Robert Bosch Group (Bosch). The service does not include any guarantee provision. This service is a software-based assessment of the vehicle status by reading out stored data from the vehicle control units at the certificate issue date. Bosch has no influence over the completeness of the stored data. Please also use the explanations in the individual categories.



Utvid tjenestetilbudet ditt: Bosch-sertifikatet for kjøretøyhelse

Dine fordeler i korte trekk:

- **Tilleggsvirksomhet:** Utvid tjenesteporteføljen din og generer nye inntekter.
- **Enkel integrasjon:** Benytt deg av en ny tjeneste gjennom din kjente Bosch-diagnoseløsning.
- **Effektiv prosess:** Dra nytte av en rask testprosedyre med direkte sertifikatgenerering i digital eller trykt form.
- **Nøytral evaluering:** Styrk kundenes tillit med et produsentuavhengig sertifikat fra Bosch.

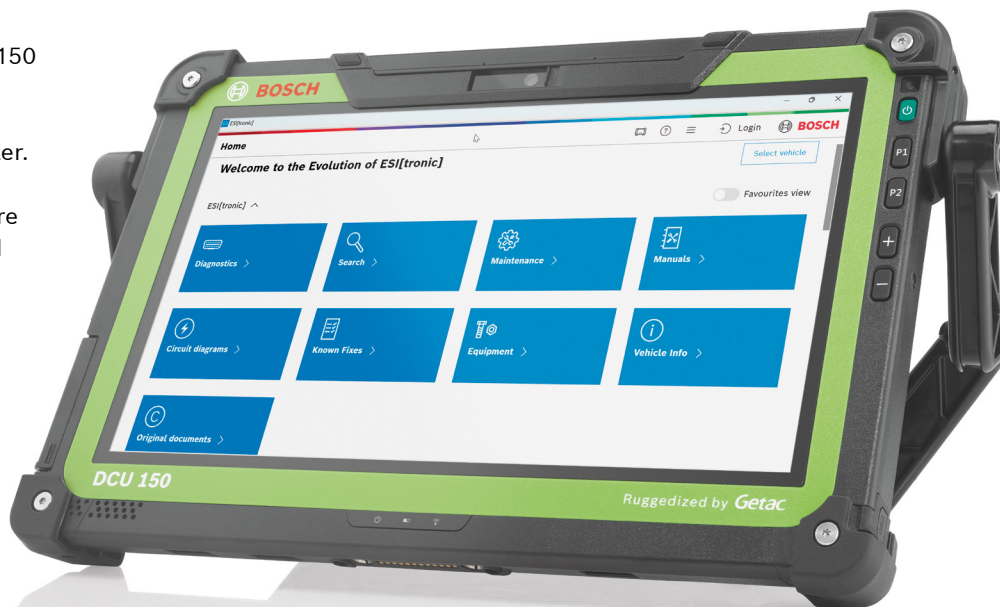
Tilgjengelighet i hele Europa

Bosch-sertifikatet for kjøretøyhelse ble lansert i september 2025 i følgende land og er tilgjengelig for deg nå: Tyskland, Østerrike, Sveits, Belgia, Nederland, Luxembourg, Frankrike, Italia, Spania, Storbritannia, Danmark, Sverige, Finland, Norge, Estland, Latvia, Litauen.

DCU 150: Øk verkstedets effektivitet



Nettbrettet Diagnostic Control Unit 150 (DCU 150) kombinerer avansert teknologi med et robust design for å optimalisere dine daglige arbeidsflyter. Takket være den 11-tommers berøringsskjermen, kraftig maskinvare og viktige grensesnitt, får du et solid grunnlag for å diagnostisere, vedlikeholde og reparere moderne kjøretøy.



DCU 150: Øk verkstedets effektivitet



Tekniske spesifikasjoner i korte trekk:

Tekniske data	Spesifikasjoner
Utstilling	11.6" Full HD (1920 x 1080 piksler), 1200 nits, kapasitiv berøringsskjerm med beskyttelsesfilm
Prosesor	Intel Core i5-1335U
VÆR	16 GB
Hovedminne	256 GB NVMe SSD
Porter/spor	1x Thunderbolt 4 (type C), 1x USB 3.2 Gen 2 (type A), Gigabit Ethernet
Trådløs	WiFi 6E, Bluetooth 5.3
Kameraer	5 MP frontkamera, 8 MP bakkamera
Robusthet	IP66, MIL-STD-810H, MIL-STD-461G
Driftstemperatur	-29 °C til +63 °C
Batteri	2x batterier som kan byttes ut under drift (11,4 V/2680 mA) for uavbrutt arbeid
Operativsystem	Windows 11 IoT Enterprise
Spesielle funksjoner	Integrert, trinnløst justerbart stativ og bærehåndtak (0°–180°)
Leveringsomfang	DCU 150 nettbrett, 2 batterier, strømforsyning 65 W, kapasitiv pekepenn, robust beskyttelsesetui

Bosch revolusjonerer TPMS-håndtering for verksteder



Bosch introduserer et nytt verktøy for administrasjon av dekktrykkovervåkingssystemer (TPMS): **Tire Pressure Analyzer 400 (TPA 400)** er utviklet for konfigurasjon av universelle TPMS-sensorer, sammen med de nye **QUICK FIT+ -sensorene**.

Høy markedsdekning og effektive prosesser

TPA 400 støtter verksteder i arbeidet deres med TPMS-systemer. Med en **kjøretøydekning på over 95 %** og kompatibilitet med **over 20 forskjellige universelle sensormerker** (inkludert Bluetooth-sensorer), muliggjør enheten bred bruk i daglige verkstedrutiner.

Betjeningen håndteres via den 2,8-tommers fargeskjermen og støttes av trinnvise instruksjoner for sensorprogrammering og prosedyrer for gjeninnlæring av kjøretøyet.



Bosch revolusjonerer TPMS-håndtering for verksteder



Funksjoner av TPA 400:

- **Batchprogrammering:** Konfigurer flere sensorer i én operasjon.
- **Integrert OBD-II-modul:** Utfør gjeninnlæringsprosedyrer, for eksempel på asiatiske produsenter, direkte på kjøretøyet.
- **Programvareoppdateringer:** Tre år med programvareoppdateringer for kjøretøy og sensorer er tilgjengelige via Wi-Fi og er inkludert i leveransen.
- **Trådløs dataoverføring:** TPMS-data vises direkte på enhetens skjerm for kontroll.

Matchende tilbehør: De nye QUICK FIT+ - sensorene

Som et supplement til TPA 400 introduserer Bosch den nye generasjonen QUICK FIT+ - sensorer. Disse kjennetegnes av kort programmeringstid, økt batterikapasitet og et fleksibelt ventildesign. For å programmere de nye QUICK FIT+ - sensorene og utnytte alle de avanserte funksjonene, er en programvareoppdatering for kundenes TPMS-diagnoseenheter (f.eks. TPA 300) avgjørende. Dette utstyret verksteder for TPMS-håndtering. Begge produktene er tilgjengelige nå.



SDA for ESI[tronic] lastebil inkluderer nå Fiat Chrysler Automobiles (FCA)



Bosch utvider tilbudet sitt innen Secure Diagnostic Access (SDA): Merkene til Fiat Chrysler Automobiles (FCA) er nå også tilgjengelige i ESI[tronic] Truck. Dette gir deg direkte og ubegrenset tilgang til beskyttede diagnostiske data for kjøretøyet.

Hva er sikker diagnostisk tilgang (SDA), og hvilke fordeler drar du av det?

Bilprodusenter sikrer seg i økende grad tilgang til kjøretøyelektronikk, spesielt sikkerhetsrelevante systemer, med beskyttelsesmekanismer. Uten riktig autorisasjon er diagnostikk, vedlikehold og reparasjoner på disse kjøretøyene sterkt begrenset.

Det er nettopp her Boschs Secure Diagnostic Access (SDA) kommer inn i bildet. I stedet for å måtte gå gjennom den komplekse prosessen med registrering og autentisering på hver enkelt produsentportal, pakker SDA tilgangen for deg:

- **Engangsregistrering med din SingleKey -ID**
- **Sentralisert tilgang til kjøretøy fra ulike produsenter gjennom ESI[tronic]**
- **Sømløs arbeidsflyt uten å forlate programvaren**

SDA er din sentrale løsning for en smidig og effektiv daglig verkstedrutine når du arbeider med beskyttede kjøretøy.

SDA for ESI[tronic] Truck Now Includes Fiat Chrysler Automobiles (FCA)



Implementering og tilgjengelighet

Integreringen av FCA i SDA vil bli levert automatisk med **oppdatering 2025/4** via Diagnostics Download Manager (DDM). Etter at oppdateringen er installert, vil du umiddelbart ha tilgang til FCA-kjøretøy.

Din fordel: Diagnostikk uten omveier

Med denne forbedringen elimineres den tungvinte registrerings- og betalingsprosessen på den FCA-spesifikke portalen fullstendig for deg. Spar verdifull tid og fokuser på det som betyr mest: rask og pålitelig kjøretøydiagnostikk.

ESI[tronic] Truck News

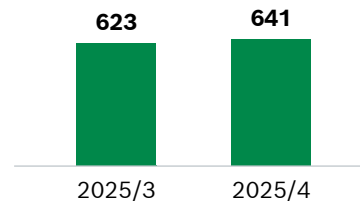
Høydepunkter for lastebiler



For våre kunder – vi tilbyr med
ESI[tronic]-oppdateringen 2025 | 4:

- 18 Nye merker
- 690 Nye modeller
- 4 241 Nye elektroniske kontrollsystemer
- 4 745 Nye diagnostikkfunksjoner
- 136 Nye koblingsskjemaer
- 73 792 Nye feilkoder

Totalt antall produsenter



Totalt antall modeller

