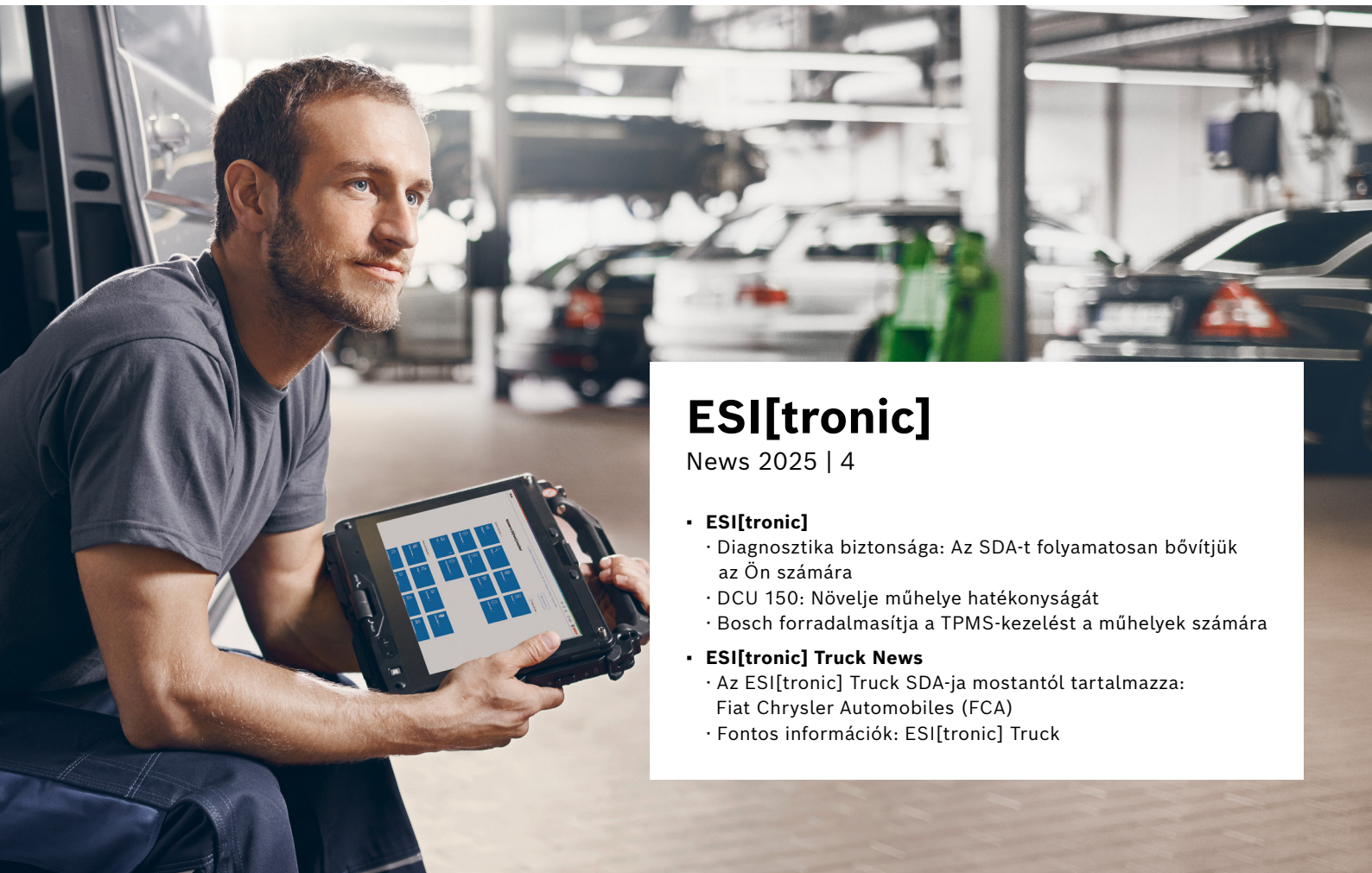




ESI[tronic]

News 2025 | 4

- **ESI[tronic]**
 - Diagnosztika biztonsága: Az SDA-t folyamatosan bővítjük az Ön számára
 - DCU 150: Növelje műhelye hatékonyságát
 - Bosch forradalmasítja a TPMS-kezelést a műhelyek számára
- **ESI[tronic] Truck News**
 - Az ESI[tronic] Truck SDA-ja mostantól tartalmazza: Fiat Chrysler Automobiles (FCA)
 - Fontos információk: ESI[tronic] Truck

Diagnosztika biztonsága: Az SDA-t folyamatosan bővítjük az Ön számára



2021 óta a **Secure Diagnostic Access (SDA)** lehetővé teszi, hogy egyszerűen és biztonságosan hozzáférjen több mint 20 gyártó védett járműadataihoz. Mivel a járműgyártók folyamatosan fejlesztik biztonsági koncepcióikat, mi is folyamatosan frissítjük az SDA-t. Ez biztosítja, hogy mindig hatékonyan és korlátozások nélkül dolgozhasson a védett járműveken.

A 2025/4-es frissítéssel (és az azt követő időközi frissítésekkel) kulcsfontosságú fejlesztéseket kap, amelyekkel zökkenőmentes és gördülékeny diagnosztikai munkafolyamatot biztosíthat.

Mik az újdonságok?

Frissítettük a meglévő márkáinkat és kibővítettük az SDA lefedettségét egy új gyártóval:

Frissített márkák

- Volvo
- Volkswagen
- Porsche

Új márka

- MAN

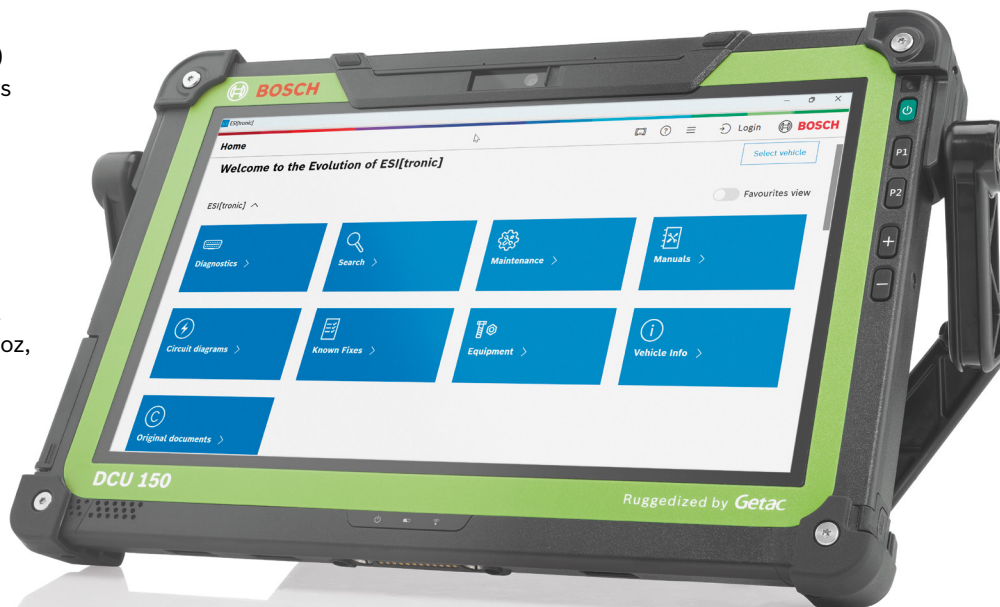
Hogy Ön ebből mit profitál? Mindig az élvonalban!

Ezekkel a frissítésekkel a Bosch megfelel a járműgyártók által meghatározott legújabb biztonsági szabványoknak. Az Ön számára ez azt jelenti, hogy az ESI[tronic] továbbra is megbízható eszköz a zökkenőmentes és hatékony műhelymunkához, biztosítva a zavartalan diagnosztikát a védett járműveken.

DCU 150: Növelje műhelye hatékonyságát



A DCU 150 (**D**iagnostic **C**ontrol **U**nit) tablet a fejlett technológiát robusztus kialakítással ötvözi a napi munkafolyamatok optimalizálása érdekében. 11 hüvelykes érintőképernyőjének, nagy teljesítményű hardverének és kulcsfontosságú interfészeinek köszönhetően szilárd alapot biztosít a modern járművek diagnosztizálásához, karbantartásához és javításához.



DCU 150: Növelje műhelye hatékonyságát



Műszaki adatok áttekintése:

Műszaki adatok	Specifikációk
Kijelző	11,6 hüvelykes Full HD (1920 x 1080 px), 1200 nites, kapacitív érintőképernyő védőfóliával
Processzor	Intel Core i5-1335U
RAM	16 GB
Fő memória	256 GB-os NVMe SSD
Portok/Bővítőhelyek	1x Thunderbolt 4 (C típus), 1x USB 3.2 Gen 2 (A típus), Gigabit Ethernet
Vezeték nélküli kapcsolat	WiFi 6E, Bluetooth 5.3
Kamerák	5 MP-es előlapi kamera, 8 MP-es hátlapi kamera
Robusztusság	IP66, MIL-STD-810H, MIL-STD-461G
Üzemi hőmérséklet	-29 °C-tól +63-ig °C
Akkumulátor	2 db üzem közben is cserélhető akkumulátor (11,4 V/2680 mA) a megszakítás nélküli munkavégzéshez
Operációs rendszer	Windows 11 IoT Enterprise
Különleges jellemzők	Integrált, fokozatmentesen állítható állvány és hordozófogantyú (0°–180°)
Szállítási terjedelem	DCU 150 tablet, 2 db akkumulátor, 65 W-os tápegység, kapacitív érintőceruza, robusztus burkolat

Bosch forradalmasítja a TPMS-kezelést a műhelyek számára



A Bosch új eszközt mutat be a gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszerek (TPMS) kezelésére: a **Tyre Pressure Analyzer 400** (TPA 400) készüléket az univerzális TPMS-érzékelők konfigurálására fejlesztették ki, az új QUICK FIT+ érzékelők mellett.

Magas piaci lefedettség és hatékony folyamatok

A TPA 400 támogatja a műhelyeket a TPMS rendszerekkel végzett munkájukban. A **több mint 95%-os járműlefedettséggel** és a **több mint 20 különböző univerzális érzékelő** márkával (beleértve a Bluetooth érzékelőket is) való kompatibilitással az eszköz széles körű alkalmazást tesz lehetővé a napi műhelyi rutinban.

A kezelés a 2,8 hüvelykes színes kijelzőn keresztül történik, és lépésről lépésre bemutatott utasítások segítik az érzékelők programozását és a jármű újratanítását.





Bosch forradalmasítja a TPMS-kezelést a műhelyek számára

A TPA 400 jellemzői:

- **Kötegetelt programozás:** Több érzékelő konfigurálása egyetlen művelettel.
- **Integrált OBD-II modul:** Végezzen újratanulási eljárásokat közvetlenül a járművön, például ázsiai gyártóknál.
- **Szoftverfrissítések:** A járművekhez és érzékelőkhöz három évnyi szoftverfrissítés érhető el Wi-Fi-n keresztül, ami a szállítási terjedelem része.
- **Vezeték nélküli adatátvitel:** A TPMS adatok közvetlenül a készülék képernyőjén jelennek meg ellenőrzés céljából.

Hozzáillő tartozékok: Az új QUICK FIT+ érzékelők

A TPA 400 kiegészítéseként a Bosch bemutatja az új QUICK FIT+ érzékelőgenerációt. Ezeket rövid programozási idő, megnövelt akkumulátorkapacitás és rugalmas szelepkialakítás jellemzi. QUICK FIT+ érzékelők programozásához és az összes fejlett funkciójuk használatához elengedhetetlen az ügyfeleink TPMS diagnosztikai eszközeinek (pl. TPA 300) szoftverfrissítése. Ez felkészíti a műhelyeket a TPMS kezelésére. Mindkét termék már elérhető.



Az ESI[tronic] Truck SDA-ja mostantól a Fiat Chrysler Automobiles (FCA) termékeit is magában foglalja.



A Bosch bővíti biztonságos diagnosztikai hozzáférés (SDA) kínálatát: A Fiat Chrysler Automobiles (FCA) márkái mostantól az ESI[tronic] Truck rendszerben is elérhetők. Ez közvetlen és korlátlan hozzáférést biztosít a védett járműdiagnosztikai adatokhoz.

Mi a biztonságos diagnosztikai hozzáférés (SDA), és milyen előnyökkel jár?

A járműgyártók egyre inkább védelmi mechanizmusokkal biztosítják a hozzáférést a járműelektronikai eszközökhöz, különösen a biztonsággal kapcsolatos rendszerekhez. Megfelelő engedély nélkül ezeknek a járműveknek a diagnosztikája, karbantartása és javítása jelentősen korlátozott.

Pontosan itt jön képbe a Bosch biztonságos diagnosztikai hozzáférése (SDA). Ahelyett, hogy minden egyes gyártói portálon végig kellene mennie a regisztráció és hitelesítés bonyolult folyamatán, az SDA csomagban biztosítja a hozzáférést:

- **Egyszeri regisztráció a SingleKey ID használatával**
- **Központosított hozzáférés különböző gyártók járműveihez az ESI[tronic] segítségével**
- **Zökkenőmentes munkafolyamat a szoftver elhagyása nélkül**

Az SDA a központi megoldás a zökkenőmentes és hatékony napi rutinhoz a műhelyben védett járműveken történő munkavégzés során.

Az ESI[tronic] Truck SDA-ja mostantól a Fiat Chrysler Automobiles (FCA) termékeit is magában foglalja.



Megvalósítás és elérhetőség

Az FCA SDA-ba való integrációja automatikusan megtörténik a 2025/4-es frissítéssel a **D**iagnostics **D**ownload **M**anager (DDM) segítségével. A frissítés telepítése után azonnal hozzáférhet az FCA járművekhez.

Az Ön előnye: Diagnosztika kitérők nélkül

Teljesen megszűnik az FCA-specifikus portálon a nehézkes regisztráció és fizetési folyamat. Takarítson meg értékes időt, és koncentráljon arra, ami a legfontosabb: a gyors és megbízható járműdiagnosztikára.

ESI[tronic] Truck News

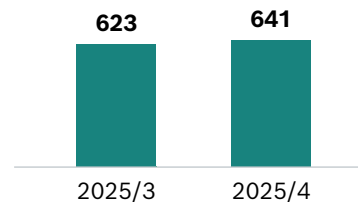
ESI[tronic] Truck kiemelt jellemzői



Az ESI[tronic] 2025 | 4 frissítésével
a következőket kínáljuk:

- 18 Új márka
- 690 Új modell
- 4.241 Új elektronikus vezérlőrendszerek
- 4.745 Új diagnosztikai képességek
- 136 Új kapcsolási rajzok
- 73.792 Új hibakódok

Összes márka



Összes modell

