



ESI[tronic]

News 2025 | 4

- **ESI[tronic]**

- Sécuriser vos diagnostics : SDA est continuellement développé pour vous
- Élargissez votre offre de services : l'Attestation de Santé du Véhicule by Bosch
- DCU 150 : Augmentez l'efficacité de votre atelier
- Bosch révolutionne la gestion TPMS pour les ateliers

- **ESI[tronic] Truck News**

- Le SDA pour ESI[tronic] Truck inclut désormais Fiat Chrysler Automobiles (FCA)
- Points forts Truck



Sécuriser vos diagnostics : SDA est continuellement développé pour vous

Depuis 2021, Secure Diagnostic Access (SDA) vous permet d'accéder facilement et en toute sécurité aux données protégées des véhicules de plus de 20 constructeurs. Face aux progrès constants des constructeurs automobiles en matière de sécurité, nous mettons constamment SDA à jour pour vous permettre d'intervenir efficacement et sans restriction sur les véhicules protégés.

Avec **la mise à jour 2025/4** (et ses mises à jour intermédiaires ultérieures), vous bénéficierez d'améliorations clés pour maintenir un flux de travail de diagnostic fluide et sans interruption.

Quoi de neuf?

Nous avons mis à jour les marques existantes et élargi la couverture SDA avec un nouveau constructeur :

Marques mises à jour

- Volvo
- Volkswagen
- Porsche

Nouvelle marque

- MAN

Votre avantage : toujours à la pointe de la technologie

Grâce à ces mises à jour, Bosch répond aux dernières normes de sécurité définies par les constructeurs automobiles. Pour vous, cela signifie qu'ESI[tronic] reste l'outil fiable pour un atelier fluide et efficace, garantissant des diagnostics ininterrompus sur les véhicules protégés.

Élargissez votre offre de services : l'Attestation de Santé du Véhicule by Bosch

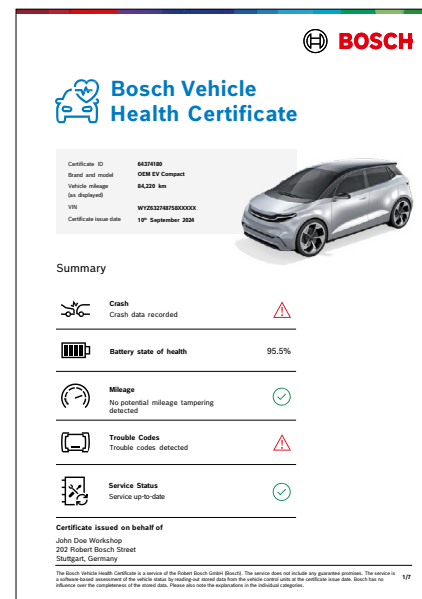


Bosch ouvre un nouveau secteur d'activité pour les garages : l'Attestation de Santé du Véhicule est désormais disponible dans certains pays européens. Grâce à ce service, vous pouvez proposer à vos clients une évaluation rapide, logicielle et d'un tiers indépendant, de l'état de leur véhicule d'occasion, créant ainsi une source de revenus complémentaire intéressante pour votre activité.

Qu'est-ce que l'Attestation de Santé du Véhicule by Bosch ?

Le service est directement intégré à ESI[tronic] et peut être facilement ajouté en tant que service payant. À partir des données stockées dans le véhicule, le logiciel génère une attestation neutre fournissant des informations détaillées sur les points suivants (selon le véhicule et le modèle) :

- **Historique des accidents** : Informations sur les accidents enregistrés.
- **État de santé la batterie** : Évaluation de l'état de santé de la batterie haute tension (State of Health – SOH)
- **Codes défauts** : Liste de codes défauts actifs et stockés.
- **Kilométrage** : Indication d'une manipulation potentielle du kilométrage.
- **Intervalle d'entretien** : Information sur un éventuel dépassement du dernier intervalle de service.



Élargissez votre offre de services : l'Attestation de Santé du Véhicule by Bosch



Vos avantages en un coup d'œil :

- **Activité supplémentaire** : développez votre portefeuille de services et générez de nouveaux revenus.
- **Intégration simple** : utilisez un nouveau service via votre solution de diagnostic Bosch habituelle.
- **Processus efficace** : bénéficiez d'une procédure de test rapide avec génération directe de l'attestation sous forme digitale ou imprimée.
- **Évaluation neutre** : renforcez la confiance de vos clients grâce à une attestation d'un tiers de confiance et indépendant.

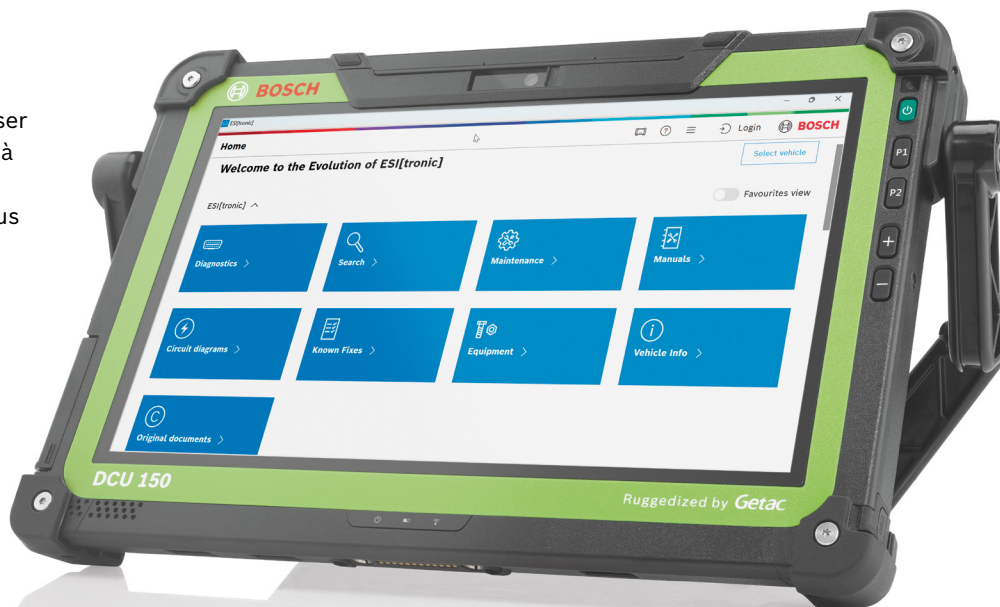
Disponibilité dans toute l'Europe

L'Attestation de Santé du Véhicule by Bosch a été lancé en septembre 2025 dans les pays suivants et est désormais disponible : Allemagne, Autriche, Suisse, Belgique, Pays-Bas, Luxembourg, France, Italie, Espagne, Royaume-Uni, Danemark, Suède, Finlande, Norvège, Estonie, Lettonie, Lituanie.

DCU 150 : Augmentez l'efficacité de votre atelier



La tablette PC portable DCU 150 combine une technologie avancée et une conception robuste pour optimiser vos flux de travail quotidiens. Grâce à son écran tactile de 11 pouces, sa robustesse et ses interfaces clés, vous disposez d'une base solide pour diagnostiquer, entretenir et réparer les véhicules modernes.



DCU 150 : Augmentez l'efficacité de votre atelier



Spécifications techniques en un coup d'œil :

Données techniques	Caractéristiques
Affichage	Full HD (1 920 x 1 080 px), 1 200 nits, 11,6 pouces, avec film protecteur
Processeur	Intel Core i5-1335U
RAM	16 GB
Mémoire principale	SSD NVMe 256 Go
Ports/Emplacements	1x Thunderbolt 4 (type C), 1x USB 3.2 Gen 2 (type A), Gigabit Ethernet
Sans fil	Wi-Fi 6E, Bluetooth 5.3
Caméras	Caméra frontale 5 MP, caméra arrière 8 MP
Protection/Robustesse	IP66, MIL-STD-810H, MIL-STD-461G
Température de fonctionnement	-29 °C à +63 °C
Batterie	2 batteries remplaçables à chaud (11,4 V/2 680 mA) pour un travail ininterrompu
Système d'exploitation	Windows 11 IoT Enterprise
Caractéristiques spéciales	Support réglable (0°–180°) avec poignée de transport intégrée
Contenu de la livraison	Tablette DCU 150, 2x batteries, alimentation 65 W, stylet, étui de protection robuste

Bosch révolutionne la gestion TPMS pour les ateliers



Bosch présente un nouvel outil pour la gestion des systèmes de surveillance de la pression des pneus (TPMS) : le **Tire Pressure Analyzer 400** a été développé pour la configuration de capteurs TPMS universels, aux côtés des nouveaux capteurs **QUICK FIT***.

Couverture de marché élevée et processus efficaces

Le TPA 400 accompagne les ateliers dans leurs interventions avec les systèmes TPMS. Avec une **couverture de véhicule de plus de 95 %** et une compatibilité avec **plus de 20 marques de capteurs universels** (y compris les capteurs Bluetooth), cet appareil offre une large gamme d'applications au quotidien.

Le fonctionnement est géré via l'écran couleur de 2,8 pouces et est soutenu par des instructions étape par étape pour la programmation des capteurs et les procédures de réapprentissage du véhicule.



Bosch révolutionne la gestion TPMS pour les ateliers



Caractéristiques du Tire Pressure Analyzer 400 :

- **Programmation par lots :** configurez plusieurs capteurs en une seule opération.
- **Module OBD-II intégré :** effectuez des procédures de réapprentissage, par exemple sur les constructeurs asiatiques, directement sur le véhicule.
- **Mises à jour logicielles :** trois ans de mises à jour logicielles pour les véhicules et les capteurs sont disponibles via Wi-Fi et sont incluses dans la livraison.
- **Transfert de données sans fil :** les données TPMS s'affichent directement sur l'écran de l'appareil pour vérification.

Accessoires assortis : les nouveaux capteurs QUICK FIT*.

En complément du Tire Pressure Analyzer 400, Bosch présente la nouvelle génération de capteurs QUICK FIT*. Ceux-ci se caractérisent par un temps de programmation court, une capacité de batterie accrue et une conception de valve flexible. Pour programmer les nouveaux capteurs QUICK FIT* et utiliser toutes leurs fonctionnalités avancées, une mise à jour logicielle pour les appareils de diagnostic TPMS de nos clients (par exemple, TPA 300) est essentielle. Ce produit équipe les ateliers de gestion des systèmes TPMS. Les deux produits sont disponibles dès maintenant.



Le SDA pour ESI[tronic] Truck inclut désormais Fiat Chrysler Automobiles (FCA)



Bosch étend son offre Secure Diagnostic Access (SDA) : les marques de Fiat Chrysler Automobiles (FCA) sont désormais disponibles sur ESI[tronic] Truck. Vous bénéficiez ainsi d'un accès direct et illimité aux données de diagnostic protégées des véhicules.

Qu'est-ce que Secure Diagnostic Access (SDA) et quels sont vos avantages ?

Les constructeurs automobiles sécurisent de plus en plus l'accès à l'électronique embarquée, notamment aux systèmes de sécurité, grâce à des mécanismes de protection. Sans autorisation appropriée, le diagnostic, l'entretien et les réparations de ces véhicules sont fortement limités.

C'est précisément là qu'intervient le Secure Diagnostic Access (SDA) de Bosch. Au lieu de devoir passer par le processus complexe d'enregistrement et d'authentification sur chaque portail de constructeur, et ce individuellement, le SDA regroupe l'accès pour vous :

- **Inscription unique à l'aide de votre identifiant SingleKey**
- **Accès centralisé aux véhicules de différents constructeurs via ESI[tronic]**
- **Flux de travail fluide sans quitter le logiciel**

SDA est votre solution centrale pour une routine d'atelier quotidienne fluide et efficace lorsque vous travaillez avec des véhicules protégés.

Le SDA pour ESI[tronic] Truck inclut désormais Fiat Chrysler Automobiles (FCA)



Mise en œuvre et disponibilité

L'intégration de FCA dans SDA sera automatiquement déployée avec **la mise à jour 2025/4** via le Diagnostics Download Manager (DDM). Après l'installation de la mise à jour, vous aurez immédiatement accès aux véhicules FCA.

Votre avantage : un diagnostic sans détours

Vous n'aurez plus à vous soucier des fastidieuses procédures d'inscription et de paiement sur le portail FCA. Gagnez un temps précieux et concentrez-vous sur l'essentiel : un diagnostic rapide et fiable de votre véhicule.

ESI[tronic] Truck News

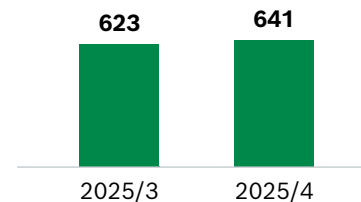
Points forts Truck



Pour nos clients – nous proposons avec la mise à jour ESI[tronic] 2025 | 4 :

- 18 nouvelles marques
- 690 nouveaux modèles
- 4 241 nouveaux systèmes de commande électronique
- 4 745 nouvelles capacités de diagnostic
- 136 nouveaux schémas de câblage
- 73 792 nouveaux codes défauts

Total Marques



Total Modèles

