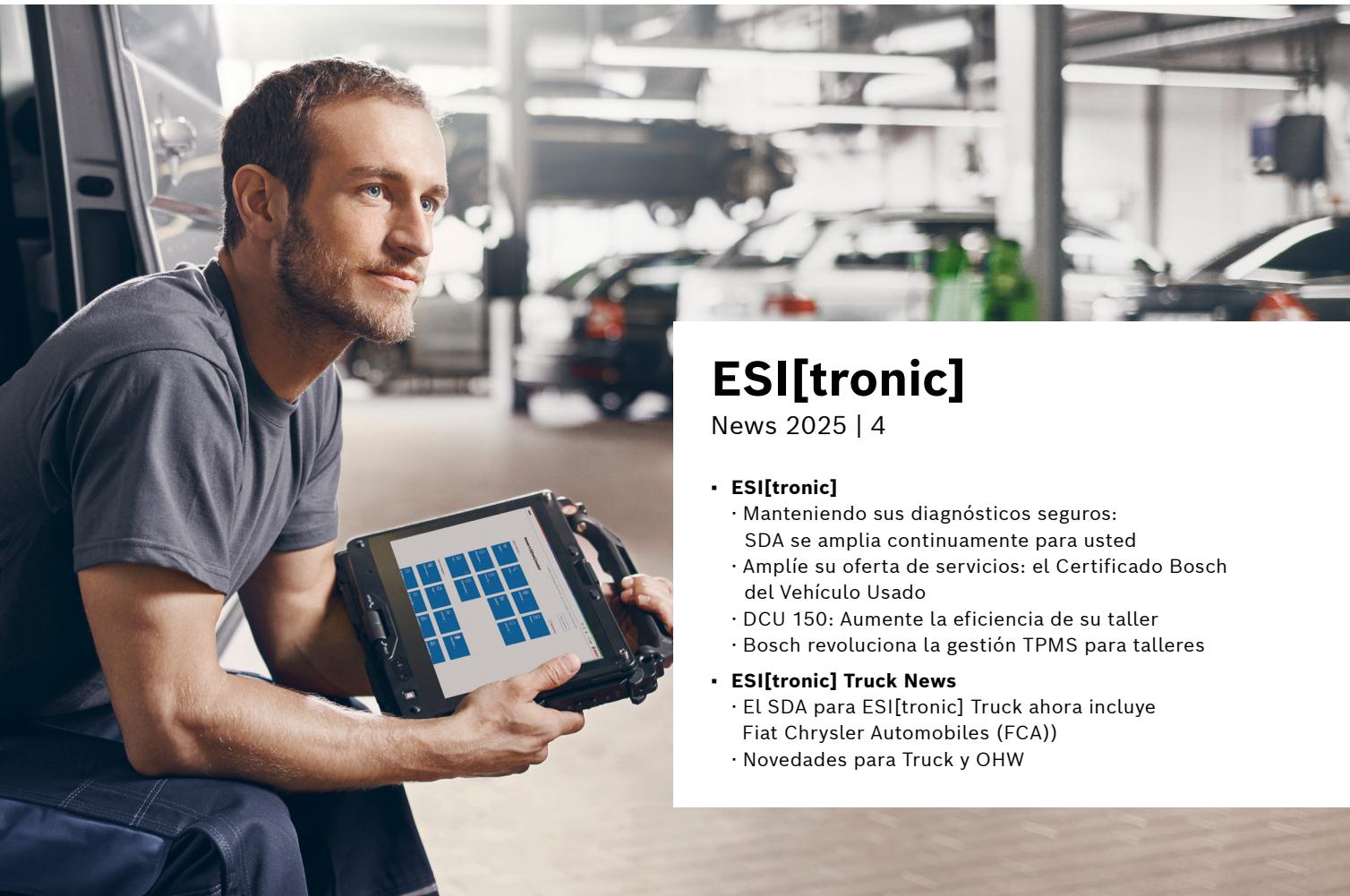




BOSCH



ESI[tronic]

News 2025 | 4

ESI[tronic]

- Manteniendo sus diagnósticos seguros: SDA se amplía continuamente para usted
- Amplíe su oferta de servicios: el Certificado Bosch del Vehículo Usado
- DCU 150: Aumente la eficiencia de su taller
- Bosch revoluciona la gestión TPMS para talleres

ESI[tronic] Truck News

- El SDA para ESI[tronic] Truck ahora incluye Fiat Chrysler Automobiles (FCA))
- Novedades para Truck y OHW

Manteniendo sus diagnósticos seguros: SDA se amplia continuamente para usted

Desde 2021, el Acceso a la Diagnosis Segura (SDA) le permite acceder de forma fácil y segura a datos protegidos de vehículos de más de 20 fabricantes. Dado que los fabricantes de vehículos mejoran constantemente sus conceptos de seguridad, actualizamos SDA constantemente para adaptarlo. Esto le garantiza que siempre podrá trabajar con vehículos protegidos de forma eficiente y sin limitaciones.

Con la **actualización 2025 | 4** (y las posteriores actualizaciones intermedias), recibirá mejoras clave para mantener su flujo de trabajo de la diagnosis fluido y sin inconvenientes.

¿Qué hay de nuevo?

Hemos actualizado las marcas existentes y ampliado la cobertura de SDA con un nuevo fabricante:



Marcas actualizadas

- Volvo
- Volkswagen
- Porsche

Nueva marca

- MAN

Su beneficio: Siempre a la vanguardia

Con estas actualizaciones, Bosch cumple con los últimos estándares de seguridad de los fabricantes de vehículos. Para usted, esto significa que ESI[tronic] sigue siendo la herramienta fiable para una rutina de taller fluida y eficiente, sin interrupciones al diagnosticar vehículos protegidos.

Amplíe su oferta de servicios: el Certificado Bosch del Vehículo Usado

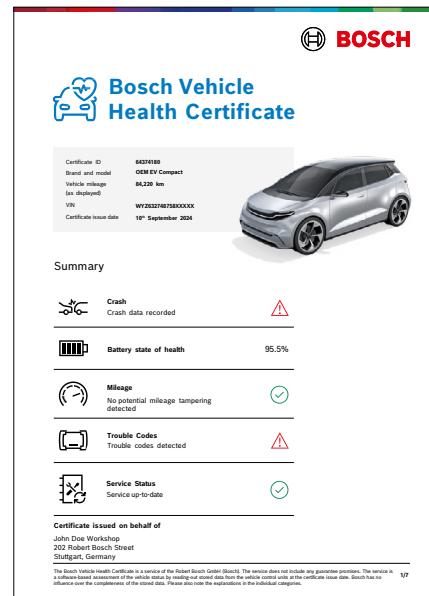


Bosch abre una nueva área de negocio para talleres: el **Certificado Bosch del Vehículo Usado** ya está disponible en países europeos seleccionados. Con este servicio, puede ofrecer a sus clientes una evaluación rápida, basada en software e independiente del fabricante, del estado de un vehículo usado, lo que supone una atractiva fuente de ingresos adicional para su negocio.

¿Qué es el Certificado Bosch del Vehículo Usado?

El servicio se integra directamente en su ESI[tronic] y puede solicitarse adicionalmente a una suscripción del software de diagnóstico ESI[tronic]. El pago por uso permite un alto nivel de flexibilidad. A partir de la lectura de los datos almacenados del vehículo, el software genera un certificado neutral que proporciona información detallada sobre los siguientes puntos (según el vehículo y el modelo):

- Historial de accidentes:** información sobre los accidentes registrados en el sistema del vehículo.
- Estado de la batería de alto voltaje:** determinación del rendimiento actual de la batería de tracción en vehículos híbridos y eléctricos.
- Códigos de error:** una lista de códigos de error activos y almacenados.
- Desviación del kilometraje:** indicio de una posible manipulación.
- Estado de mantenimiento:** información sobre posibles revisiones atrasadas.



Amplíe su oferta de servicios: el Certificado Bosch del Vehículo Usado



Sus beneficios de un vistazo:

- **Negocio Adicional:** amplíe su cartera de servicios y genere nuevos ingresos.
- **Integración sencilla:** utilice este nuevo servicio a través de su solución de diagnóstico Bosch habitual.
- **Proceso eficiente:** benefíciense de un procedimiento de prueba rápido con generación directa de certificados en formato digital o impreso.
- **Evaluación neutral:** fortalezca la confianza de sus clientes con un certificado Bosch independiente del fabricante.

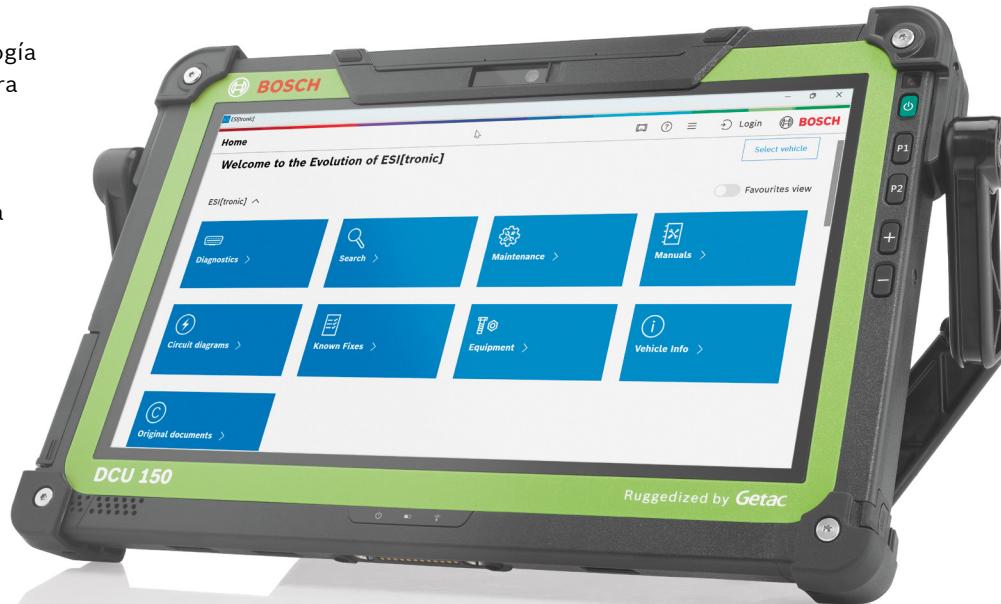
Disponibilidad en Europa

El Certificado Bosch del Vehículo Usado se lanzó en septiembre de 2025 en los siguientes países y ya está disponible para usted: Alemania, Austria, Suiza, Bélgica, Países Bajos, Luxemburgo, Francia, Italia, España, Reino Unido, Dinamarca, Suecia, Finlandia, Noruega, Estonia, Letonia, Lituania.

DCU 150: Aumente la eficiencia de su taller

La Tablet DCU 150 combina tecnología avanzada con un diseño robusto para optimizar sus procesos diarios.

Gracias a su pantalla táctil de 11 pulgadas, su potente hardware y sus interfaces clave, obtendrá una base sólida para diagnosticar, mantener y reparar vehículos modernos.



DCU 150: Aumente la eficiencia de su taller



Especificaciones técnicas de un vistazo:

Datos técnicos	Especificaciones
Pantalla	11.6" Full HD (1.920 x 1.080 px), 1.200 nits con película protectora
Procesador	Intel Core i5-1335U
Memoria	16 GB
Disco duro	SSD NVMe de 256 GB
Interfaces/Puertos	1x Thunderbolt 4 (modelo C), 1x USB 3.2 Gen 2 (modelo A), Gigabit Ethernet
Inalámbrico	Wi-Fi 6E, Bluetooth 5.3
Webcam	Cámara frontal de 5 MP, cámara trasera de 8 MP
Robustez	IP66, MIL-STD-810H, MIL-STD-461G
Temperatura de funcionamiento	-29 °C a +63 °C
Batería	2 baterías intercambiables en caliente (11,4 V/2680 mA) para un trabajo ininterrumpido
Sistema operativo	Windows 11 IoT Enterprise
Características especiales	Soporte integrado, regulable de forma variable continua y asa de transporte (0°–180°)
Volumen de suministro	Tablet DCU 150, 2 baterías, fuente de alimentación de 65 W, lápiz táctil, funda protectora robusta

Bosch revoluciona la gestión TPMS para talleres

Bosch presenta una nueva herramienta para la gestión de los sistemas de control de presión de neumáticos (TPMS): el **Programador TPMS 400** ha sido desarrollado para la configuración específica de sensores TPMS universales, junto con los nuevos **sensores QUICK FIT⁺**.

Alta cobertura de mercado y procesos eficientes

El Programador TPMS 400 facilita el trabajo de los talleres con sistemas TPMS. Con una **cobertura de más del 95 % del vehículo** y compatibilidad con **más de 20 marcas de sensores universales** (incluidos sensores Bluetooth), el dispositivo permite una amplia aplicación en las rutinas diarias del taller.

La operación se maneja a través de la pantalla a color de 2,8 pulgadas y está respaldada por instrucciones paso a paso para la programación del sensor y procedimientos de reaprendizaje del vehículo.



Bosch revoluciona la gestión TPMS para talleres



Características del Programador TPMS 400:

- Programación simultánea:** configure hasta 6 sensores en una sola operación.
- Módulo OBD-II integrado:** realice procedimientos de reaprendizaje, por ejemplo, en fabricantes asiáticos, directamente en el vehículo.
- Actualizaciones de software:** actualizaciones de software gratuitas para vehículos y sensores están disponibles a través de Wi-Fi y están incluidas durante 3 años.
- Transferencia de datos inalámbrica:** los datos TPMS se muestran directamente en la pantalla del dispositivo para su verificación.

Accesorios a juego: Los nuevos sensores QUICK FIT⁺.

Como complemento del Programador TPMS 400, Bosch presenta la nueva generación de sensores universales QUICK FIT⁺. Estos sensores se caracterizan por un tiempo de programación reducido, una mayor capacidad de la batería y dos diseños de válvula – de ángulo fijo y de ángulo variable. Para programar los nuevos sensores QUICK FIT⁺ y utilizar todas sus funciones avanzadas, se requiere una actualización de software de la herramienta de programación TPMS (por ejemplo, TPA 300). El nuevo sensor TPMS aparece con el nombre “Bosch QUICK FIT⁺ (new 2025)”. Con estos productos, que ya están a la venta, los talleres están equipados para la gestión del TPMS.



El SDA para ESI[tronic] Truck ahora incluye Fiat Chrysler Automobiles (FCA)



Bosch amplía su cobertura del Acceso a la Diagnosis Segura (SDA): Las marcas Fiat Chrysler Automobiles (FCA) ahora también están disponibles en ESI[tronic] Truck. Esto le proporciona acceso directo y sin restricciones al diagnóstico en la electrónica de vehículos con acceso protegido.

¿Qué es el Acceso a la Diagnosis Segura (SDA) y cómo se beneficia?

Los fabricantes de vehículos restringen cada vez más el acceso a la electrónica de los vehículos, especialmente a los sistemas de seguridad, mediante mecanismos de protección. Sin la debida autorización, el diagnóstico, el mantenimiento y las reparaciones de estos vehículos se ven gravemente limitados.

Aquí es precisamente donde entra en juego el Acceso a la Diagnosis Segura (SDA) de Bosch. En lugar de tener que pasar por el complejo proceso de registro y autenticación en cada portal de fabricante individual, SDA agrupa el acceso para usted:

- **Registro único utilizando su SingleKey ID**
- **Acceso centralizado a vehículos de varios fabricantes a través de ESI[tronic]**
- **Flujo de trabajo sin interrupciones y sin salir del software**

SDA es su solución central para una rutina de taller fluida y eficiente al tratar con vehículos protegidos.

El SDA para ESI[tronic] Truck ahora incluye Fiat Chrysler Automobiles (FCA)



Implementación y disponibilidad

La integración de FCA en SDA se realizará automáticamente con la **actualización 2025 | 4** a través del Diagnostics Download Manager (DDM). Tras instalar la actualización, tendrá acceso inmediato a los vehículos FCA.

Su ventaja: diagnosis sin rodeos

Con esta mejora, el engorroso proceso de registro y pago en el portal de FCA se elimina por completo. Ahorre tiempo valioso y concéntrese en lo más importante: una diagnosis rápida y fiable del vehículo.

ESI[tronic] Truck News

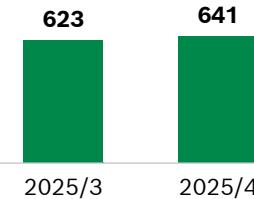
Novedades para Truck y OHW



La actualización 2025 | 4 dará a nuestros clientes acceso a:

- 18 nuevas marcas
- 690 nuevos modelos
- 4.241 nuevos sistemas de control electrónico
- 4.745 nuevas funciones de diagnosis
- 136 nuevos esquemas eléctricos
- 73.792 nuevos códigos de error

Marcas total



Modelos total

