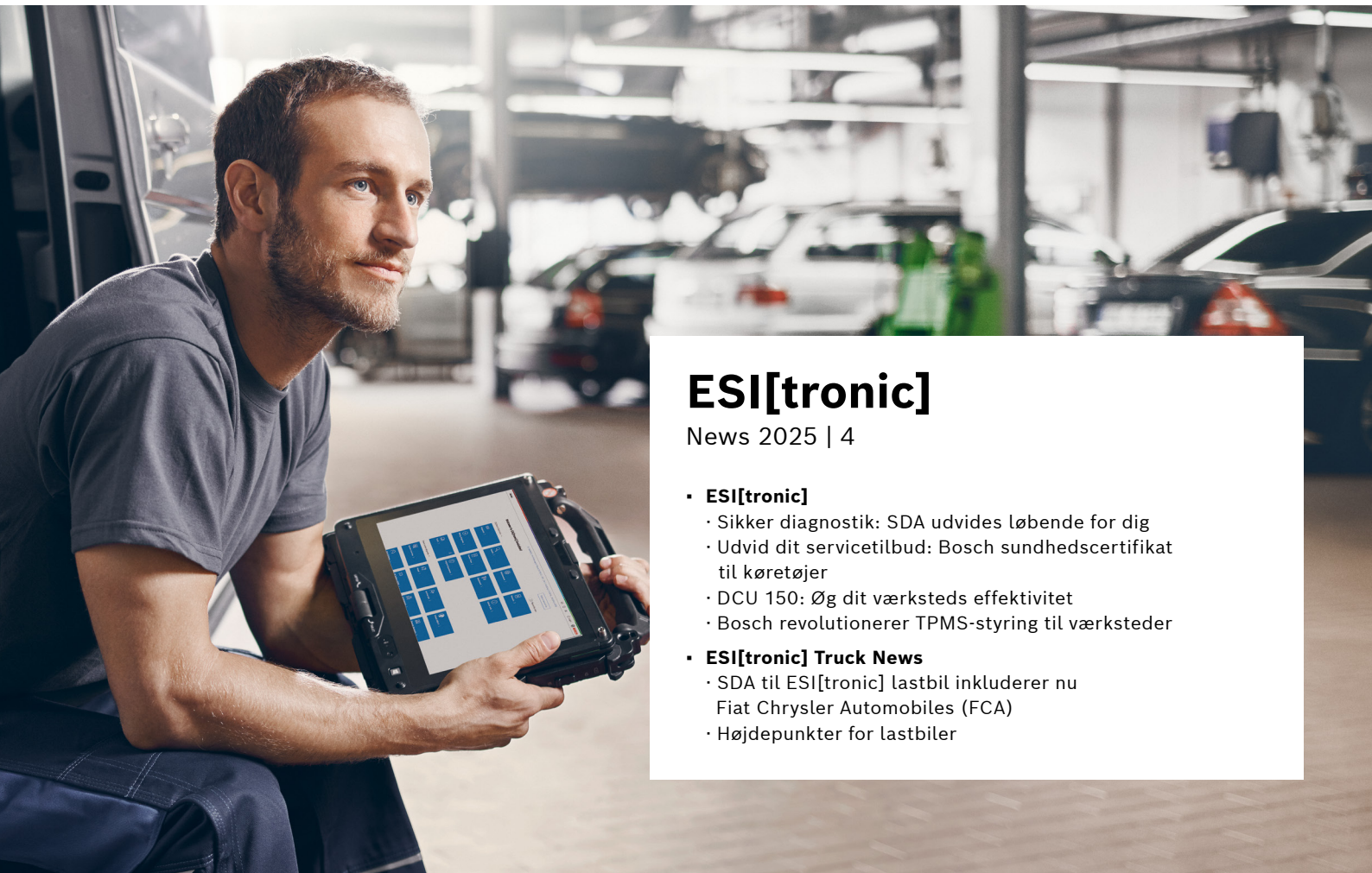




ESI[tronic]

News 2025 | 4

- **ESI[tronic]**
 - Sikker diagnostik: SDA udvides løbende for dig
 - Udvid dit servicetilbud: Bosch sundhedscertifikat til køretøjer
 - DCU 150: Øg dit værksteds effektivitet
 - Bosch revolutionerer TPMS-styring til værksteder
- **ESI[tronic] Truck News**
 - SDA til ESI[tronic] lastbil inkluderer nu Fiat Chrysler Automobiles (FCA)
 - Højdepunkter for lastbiler



Sikker diagnostik: SDA udvides løbende for dig

Siden 2021 har Secure Diagnostic Access (SDA) gjort det muligt for dig nemt og sikkert at få adgang til beskyttede køretøjsdata fra over 20 producenter. I takt med at køretøjsproducenter konstant udvikler deres sikkerhedskoncepter, opdaterer vi løbende SDA. Dette sikrer, at du altid kan arbejde effektivt og uden begrænsninger på beskyttede køretøjer.

Med **opdatering 2025/4** (og de efterfølgende mellemliggende opdateringer) modtager du vigtige forbedringer, der sikrer et problemfrit diagnosticerings workflow.

Hvad er nyt?

Vi har opdateret eksisterende mærker og udvidet SDA-dækningen med en ny producent:

Opdaterede mærker

- Volvo
- Volkswagen
- Porsche

Nyt mærke

- MAN

Din fordel: Altid på forkant

Med disse opdateringer opfylder Bosch de nyeste sikkerhedsstandarder, der er fastsat af bilproducenter. For dig betyder det, at ESI[tronic] fortsat er det pålidelige værktøj til et problemfrit og effektivt værksted, der sikrer uafbrudt diagnosticering af beskyttede køretøjer.

Udvid dit servicetilbud: Bosch sundhedscertifikat til køretøjer



Bosch åbner et nyt forretningsområde for værksteder: **Bosch Vehicle Health Certificate** er nu tilgængelig i udvalgte europæiske lande. Med denne service kan du tilbyde dine kunder en hurtig, softwarebaseret og producentuafhængig vurdering af et brugt køretøjs tilstand – hvilket skaber en attraktiv ekstra indtægtskilde for din virksomhed.

Hvad er Boschs sundhedscertifikat?

Tjenesten er direkte integreret i din ESI[tronic] og kan nemt tilføjes som en pay-per-use-funktion. Baseret på udlæsning af gemte køretøjsdata genererer softwaren et neutralt certifikat, der giver detaljerede oplysninger om følgende punkter (afhængigt af køretøj og model):

- **Ulykkehistorik:** Oplysninger om gemte ulykker.
- **Batteritilstand:** Vurdering af højspændingsbatteriets tilstand.
- **Fejlkoder:** En liste over gemte, aktive fejlkoder.
- **Kilometertal:** Indikationer på potentiel manipulation.
- **Serviceinterval:** Visning af det aktuelle serviceinterval.




Bosch Vehicle Health Certificate

Certificate ID
Serial and model
Vehicle mileage
(as displayed)
VIN
Certificate issue date

66291838
0285 EV Compact
84,229 km
WY2823746785XXXXX
18th September 2024



Summary

	Crash Crash data recorded	
	Battery state of health	95.5%
	Mileage No potential mileage tampering detected	
	Trouble Codes Trouble codes detected	
	Service Status Service up-to-date	

Certificate issued on behalf of
John Doe Workshop
202 Robert Bosch Street
Stuttgart, Germany

The Bosch Vehicle Health Certificate is a service of the Robert Bosch Group (Bosch). The service does not include any guarantee provision. This service is a software-based assessment of the vehicle status by reading out stored data from the vehicle control units at the certificate issue date. Bosch has no influence over the completeness of the stored data. Please also refer the explanations in the individual categories.

1/7



Udvid dit servicetilbud: Bosch sundhedscertifikat til køretøjer

Dine fordele på et øjeblik:

- **Ny indtjeningsmulighed:** Udvid din serviceportefølje og generer ny omsætning.
- **Enkel integration:** Brug en ny tjeneste via din velkendte Bosch-diagnoseløsning.
- **Effektiv proces:** Drag fordel af en hurtig testprocedure med direkte certifikatgenerering i digital eller trykt form.
- **Neutral evaluering:** Styrk dine kunders tillid med et producentuafhængigt certifikat fra Bosch.

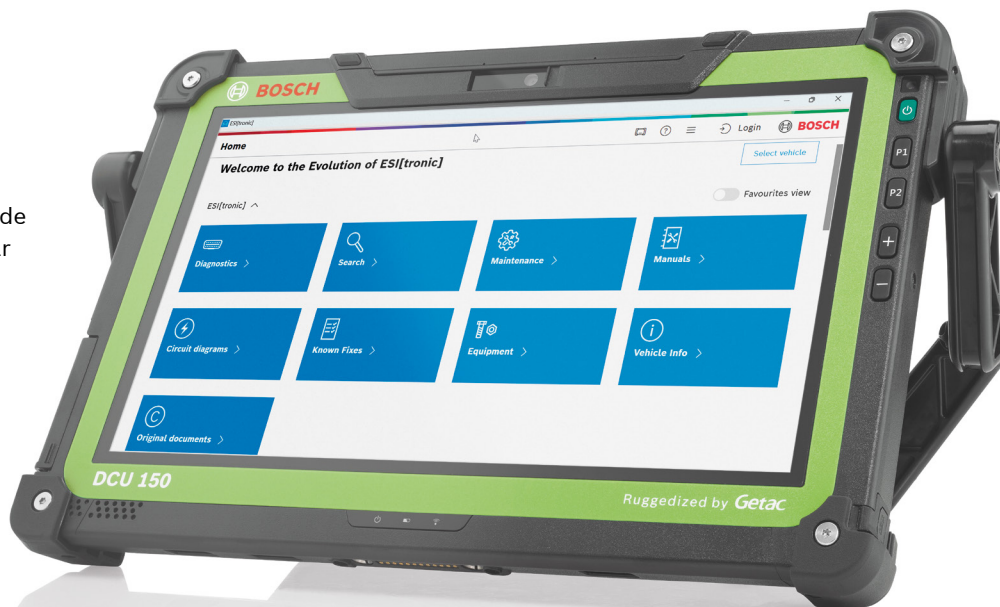
Tilgængelighed i hele Europa

Bosch **Vehicle Health Certificate** blev lanceret i september 2025 i følgende lande og er nu tilgængeligt for dig: Tyskland, Østrig, Schweiz, Belgien, Holland, Luxembourg, Frankrig, Italien, Spanien, Storbritannien, Danmark, Sverige, Finland, Norge, Estland, Letland, Litauen.

DCU 150: Øg dit værksteds effektivitet



Diagnostic Control Unit 150 (DCU 150)-tabletten kombinerer avanceret teknologi med et robust design for at optimere dine daglige arbejdsgange. Takket være dens 11-tommer berøringsskærm, kraftfulde hardware og vigtige grænseflader får du et solidt fundament for at diagnosticere, vedligeholde og reparere moderne køretøjer.



DCU 150: Øg dit værktøds effektivitet



Tekniske specifikationer i korte træk:

Tekniske data	Specifikationer
Skærm	11,6" Full HD (1.920x1.080 px), 1.200 nits, kapacitiv berøringsskærm med beskyttelsesfilm
Processor	Intel Core i5-1335U
RAM	16 GB
Hovedhukommelse	256 GB NVMe SSD
Porte/Slots	1x Thunderbolt 4 (type C), 1x USB, 3.2 Gen 2 (type A), Gigabit Ethernet
Trådløs	WiFi 6E, Bluetooth 5.3
Kameraer	5 MP frontkamera, 8 MP bagkamera
Robusthed	IP66, MIL-STD-810H, MIL-STD-461G
Driftstemperatur	–29 °C til +63 °C
Batteri	2x hot-swap-batterier (11,4 V/2.680 mA) for uafbrudt arbejde
Styresystem	Windows 11 IoT Enterprise
Særlige funktioner	Integrated, trinløst justerbart stativ og bærehåndtag (0°–180°)
Leveres inkl.	DCU 150 tablet, 2x batterier, strømforsyning 65 W, kapacitiv stylus, robust beskyttelsesetui

Bosch revolutionerer TPMS-styring til værksteder



Bosch introducerer et nyt værktøj til styring af dæktryksovervågningssystemer (TPMS): **Tire Pressure Analyzer 400 (TPA 400)** er blevet udviklet til konfiguration af universelle TPMS-sensorer, sammen med de nye **QUICK FIT*-sensorer**.

Høj markedsdækning og effektive processer

TPA 400 understøtter værksteder i deres arbejde med TPMS-systemer. Med en **køretøjsdækning på over 95 %** og kompatibilitet med **over 20 forskellige universelle sensormærker** (inklusive Bluetooth-sensorer) muliggør enheden bred anvendelse i de daglige værkstedsrutiner.

Betjeningen håndteres via det 2,8-tommer farvedisplay og understøttes af trinvis instruktioner til sensorprogrammering og genindlæringsprocedurer for køretøjet.



Bosch revolutionerer TPMS-styring til værksteder



Nøglefunktioner TPA 400:

- **Batchprogrammering:** Konfigurer flere sensorer i én operation.
- **Integreret OBD-II-modul:** Udfør genindlæringsprocedurer, for eksempel på asiatiske producenter, direkte på køretøjet.
- **Softwareopdateringer:** Tre års softwareopdateringer til køretøjer og sensorer er tilgængelige via Wi-Fi og er inkluderet i leveringsomfanget.
- **Trådløs dataoverførsel:** TPMS-data vises direkte på enhedens skærm til kontrol.

Matchende tilbehør: De nye QUICK FIT⁺-sensorer

Som et supplement til TPA 400 introducerer Bosch den nye generation af sensorer; QUICK FIT⁺. Disse er kendetegnet ved en kort programmeringstid, øget batterikapacitet og et fleksibelt ventildesign. For at programmere de nye QUICK FIT⁺-sensorer og udnytte alle deres avancerede funktioner er en softwareopdatering til vores kunders TPMS-diagnoseenheder (f.eks. TPA 300) afgørende. Begge produkter er tilgængelige nu og gør værkstedet top-tunet til TPMS-håndtering.



SDA til ESI[tronic] lastbil inkluderer nu Fiat Chrysler Automobiles (FCA)



Bosch udvider sit Secure Diagnostic Access (SDA)-tilbud: Mærkerne fra Fiat Chrysler Automobiles (FCA) er nu også tilgængelige i ESI[tronic] Truck. Dette giver dig direkte og ubegrænset adgang til beskyttede diagnosedata for køretøjet.

Hvad er sikker diagnostisk adgang (SDA), og hvilke fordele får du?

Køretøjsproducenter sikrer sig i stigende grad adgang til køretøjselektronik, især sikkerhedsrelevante systemer, med beskyttelsesmekanismer. Uden den rette autorisation er diagnosticering, vedligeholdelse og reparationer på disse køretøjer stærkt begrænsede.

Det er præcis her, Boschs Secure Diagnostic Access (SDA) kommer ind i billedet. I stedet for at skulle gennemgå den komplekse proces med registrering og godkendelse på hver enkelt producentportal, samler SDA adgangen for dig:

- **Engangsregistrering med dit SingleKey ID**
- **Centraliseret adgang til køretøjer fra forskellige producenter via ESI[tronic]**
- **Problemfri arbejdsgang uden at forlade softwaren**

SDA er din centrale løsning til en problemfri og effektiv daglig værkstedsrutine, når du arbejder med beskyttede køretøjer.

SDA til ESI[tronic] lastbil inkluderer nu Fiat Chrysler Automobiles (FCA)



Implementering og tilgængelighed

Integrationen af FCA i SDA leveres automatisk med **opdatering 2025/4** via Diagnostics Download Manager (DDM). Efter installation af opdateringen vil du have adgang til FCA-køretøjer med det samme.

Din fordel: Diagnostik uden omveje

Med denne forbedring elimineres den besværlige registrerings- og betalingsproces på den FCA-specifikke portal fuldstændigt for dig. Spar værdifuld tid og fokuser på det, der betyder mest: Hurtig og pålidelig køretøjsdiagnose.

ESI[tronic] Truck News

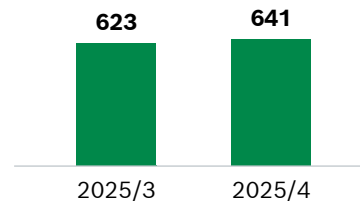
Højdepunkter for lastbiler



Til vores kunder – vi tilbyder med ESI[tronic]-opdateringen 2025 | 4:

- 18 Nye mærker
- 690 Nye modeller
- 4.241 Nye elektroniske styresystemer
- 4.745 Nye diagnosticeringsfunktioner
- 136 Nye ledningsdiagrammer
- 73.792 Nye fejlkoder

Mærker total



Modeller total

