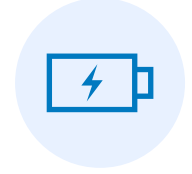




ESI[tronic]

News 2025 | 3

- **ESI[tronic]**
 - Elektrik Araçlar için Batarya Kontrolü
 - Kapsama eklenen yeni araçlar
- **ESI[tronic] Truck News**
 - Truck – Öne çıkan yenilikler
 - Truck ve OHW için Şasi Numarası (VIN) aracılığıyla basit ve doğru tanımlama
 - Topoloji Görünümü: Ayrıntılı, renk kodlu, sistem durumunu gösteren tam ağ görünümü

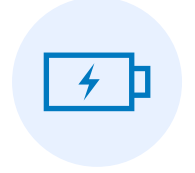


Elektrik Araçlar için Batarya Kontrolü – Şimdi ESI[tronic] ile daha kesin sonuçlar

ESI[tronic] müşterileri artık Volkswagen Grubu'na ait bir aracın bataryasının durumunu daha doğru bir şekilde tespit etme olanağına sahip.

Yenilikler neler?

ESI[tronic]'in Teşhis bölümündeki "YV Akü (SOH)" sekmesi üzerinden yüksek voltajlı bataryanın Sağlık Durumu (SOH) kontrolü başlatıldığında, örneğin araç üreticisi tarafından tanımlanan belirli ön koşulların araçta karşılanıp karşılanmadığı otomatik olarak kontrol edilir. Bu ön koşullar, batarya sağlık durumu (SOH) belirlenmeden önce gerçekleştirilmelidir ve araç üreticisine göre daha kesin bir SOH değeri belirlenmesine yardımcı olur.



Elektrik Araçlar için Batarya Kontrolü – Şimdi ESI[tronic] ile daha kesin sonuçlar

En iyi analiz için seçenekleriniz:

Yöntem 1: Yüksek kesinlik (araç üreticisinin tavsiyesi):

Özellikle daha kesin bir sonuç elde etmek için, SOH'yi belirlemeden önce araç üreticisinin önerdiği aşağıdaki koşulların yerine getirilmesi gerekir:

- Bataryanın sıcaklığının 10°C'nin üzerinde olduğundan emin olun (yaklaşık olarak 5°C'nin üzerinde bir dış sıcaklığa eşdeğerdir).
- Bataryayı boşaltarak düşük bir şarj durumuna (ideal olarak %10'un altına) getirin.
- Aracı kilitleyin.
- Aracı bu durumda 60 dakikalık bir bekleme süresi boyunca gözlemleyin.
- Yüksek voltajlı aküyü (bataryayı) tek seferde en az %90 şarj durumuna gelene kadar şarj edin.
- Aracı tekrar çalıştırmadan önce 60 dakikalık bir bekleme süresi kadar daha gözlemleyin.

Bu ön koşullar sağlandığında, kullanıcı ESI[tronic]'te "nitelikli/kalifiye ölçüm" notuyla karşılaşır. Bu yöntem, son derece doğru bir değer istendiği koşullarda idealdir.

Yöntem 2: Hızlı analiz (yedek yöntem):

Hızlı bir sonuç tercih ediyor ve araç üreticisinin tüm koşullarını yerine getirmek istemiyorsanız, ESI[tronic] araç üreticisinin araç için alternatif bir ölçüm yöntemi (yedek yöntem) sağlayıp sağlamadığını kontrol eder. Bu yöntem Volkswagen Grubu'nun hemen hemen tüm araçları için kullanılabilir ve size batarya sağlık durumunun (SOH) ilk değerlendirmesini sunar. Sonuç "nitelikli ölçüm değil" notuyla belirtilir.

Lütfen bu iki yöntemin sonuçlarının birbirinden farklı olabileceğini unutmayın.

Kapsama eklenen yeni araçlar



Yeni araç modellerini ESI[tronic]'te araç kapsamına en kısa sürede dahil etme girişimi devam ediyor. Aşağıdaki araç modelleri, piyasaya sürülmelerinden sadece birkaç hafta sonra sizler için yazılım kapsamına eklendi:

VW Golf VIII FL

(RB-Anahtarı: VWW155822, VWW155821, VWW155819, VWW155820, VWW0182955; VWW182956)

Lansman tarihi: **Nisan 2025**

ESI[tronic] ile erişim: **Mayıs 2025**

Skoda Octavia Combi 4x4

(RB-Anahtarı: SKO179428)

Lansman tarihi: **Nisan 2025**

ESI[tronic] ile erişim: **Mayıs 2025**

Kapsama eklenen yeni araçlar



Volvo EX30 Cross Country

(RB-Anahtarı: VOL182605)

Lansman tarihi: **Mayıs 2025**

ESI[tronic] ile erişim: **Mayıs 2025**

Yeni bir araç için özellikle en önemli servis ve onarım görevlerini sunabilmek üzere çalışan sistemler ve işlemlere odaklanılır. İlgili araç kapsamı, Diagnostics Download Manager (DDM) aracılığıyla yapılan rutin güncellemeler aracılığıyla size sağlanmaktadır.

ESI[tronic] Truck News

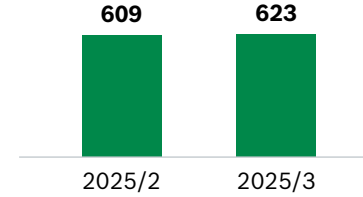
Truck – Öne çıkan yenilikler



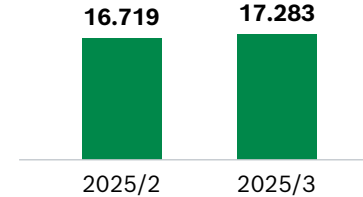
Kullanıcılarımız için – ESI[tronic] 2025 | 3
güncellemesi ile şunları sunuyoruz:

- 14 Yeni marka
- 566 Yeni model
- 3.977 Yeni elektronik kontrol ünitesi
- 3.253 Yeni teşhis işlevi
- 169 Yeni devre planı
- 25.879 Yeni hata kodu

Markaların toplamı



Modellerin toplamı



Truck ve OHW için Şasi Numarası (VIN) aracılığıyla basit ve doğru tanımlama



VIN üzerinden bağlantı kurulan aracın bire bir tanımlanması, teşhis sistemlerimizin model, motor ve donanım bilgilerinin ilgili araç verileriyle tam olarak eşleşmesini sağlar. Bu sayede her ağır vasıta (Truck ve OHW) için doğru teşhis ve optimum onarım yöntemlerinin uygulanması sağlanır

ESI[tronic]'te doğru aracı seçmek artık daha da kolay:

Tek tık ile VIN Tanımlama! Entegre VIN okuma işlevine sahip yeni Bosch sürümü, Truck ve OHW 1/2 için hızlı ve güvenilir araç tanımlaması sağlar.

Donanım Gerekliliği:

KTS Truck 2. ya da 3. nesil.

Truck ve OHW için Şasi Numarası (VIN) aracılığıyla basit ve doğru tanımlama



ESI[tronic]

Araç seçimi Son 30 araç

0 Sonuçlar

1234[ABC]

Bul

Anahtar kodu
KBA key (DE) X v

Araç türü
Tümü v

Araç bölgesi
Avrupa v

*Mümkün arama sözcükleri: Araç ayrıntıları, VIN veya anahtar kodu

VIN oku

Teşhis girişi ^

Marka
Tümü v

VIN oku 1

Manuel seçim

1 Sonuç bulunamadı!

Topoloji Görünümü: Ayrıntılı, renk kodlu, sistem durumunu gösteren tam ağ görünümü



Bosch Topoloji Görünümü, karmaşık araç elektroniğinin net bir şekilde genel görünümünü, sistemlerin görselleştirilmesini ve hızlı teşhis için bağlantılarını sunar. Renk kodlu ekranlar sorun gidermeyi kolaylaştırır. Kullanıcılar, geleneksel görünüm ile yeni Topoloji Görünümü arasında istedikleri zaman esnek bir şekilde geçiş yapabilirler.

Lütfen Topoloji Görünümünün şu anda tüm araçlar için mevcut olmadığını unutmayın.

Avantajları:

- **Hızlı Tanılama:** Hızlı Tanılama: Renk kodlu sistem gösterimleri aracılığıyla hata kodlarını anında tanıyın.
- **Kolay Navigasyon:** Ayrıntılı bilgilere ve tanılama işlevlerine erişmek için bir sisteme tıklamanız yeterlidir.
- **Geliştirilmiş Sistem Anlayışı:** Daha verimli onarımlar için araç mimarisi hakkında derin bir anlayış kazanın.
- **Zaman Tasarrufu:** Sorunları hızla bulun ve kesinti süresini en aza indirin.

Topoloji Görünümü: Ayrıntılı, renk kodlu, sistem durumunu gösteren tam ağ görünümü

