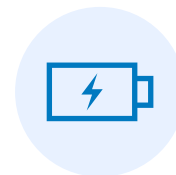




ESI[tronic]

News 2025 | 3

- **ESI[tronic]**
 - Проверка аккумуляторной батареи электромобиля
 - Покрытие для новых автомобилей
- **ESI[tronic] Truck News**
 - Грузовики: основные моменты
 - Простая и правильная идентификация с помощью VIN-номера для грузовиков, строительной и сельхозтехники
 - Топология в фокусе: полный сетевой охват

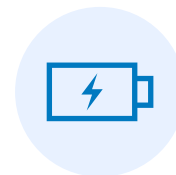


Проверка аккумуляторной батареи электромобиля теперь еще точнее с ESI[tronic]

Теперь пользователи ESI[tronic] имеют возможность еще точнее определять состояние батареи на автомобилях Volkswagen Group

Что нового?

Если проверка состояния работоспособности (SOH) выполняется в ESI[tronic] через вкладку «SOH высоковольтной аккумуляторной батареи», то автоматически проверяется, выполнены ли перед проверкой определенные требования, предписанные производителем. Эти требования необходимо соблюдать перед определением состояния батареи и тогда, по словам производителя, они помогают определить еще более точное значение SOH.



Проверка аккумуляторной батареи электромобиля теперь еще точнее с ESI[tronic]

Ваши возможности выбора для оптимального анализа:

Методика 1: Высокая точность (рекомендуется автопроизводителем):

Для получения наиболее точного результата автопроизводитель рекомендует перед определением SOH обеспечить следующие условия:

- Убедитесь, что температура батареи выше 10 °C (что достигается при температуре наружного воздуха выше примерно 5 °C).
- Разрядите батарею в режиме эксплуатации автомобиля до низкого уровня (в идеале ниже 10%).
- Закройте (заприте) автомобиль.
- Выждите 60 минут.
- Зарядите батарею за один цикл минимум до 90%.
- Выждите ещё 60 минут, прежде чем автомобиль снова ввести в режим эксплуатации.

Если эти требования соблюдены, пользователь получает сообщение в ESI[tronic] "Квалифицированное измерение". Этот метод идеален, если требуется получить значение высокой точности.

Методика 2: Быстрый анализ (резервный метод):

Если необходим быстрый результат и вы не хотите следовать всем требованиям автопроизводителя, ESI[tronic] проверит, предусмотрен ли автопроизводителем альтернативный метод проверки (Backup-Method). Этот метод доступен почти для всех автомобилей Volkswagen Group и позволяет провести предварительную оценку состояния аккумуляторной батареи (SOH). Тогда результат измерения отразится как "Неквалифицированное измерение".

Пожалуйста, имейте в виду, что результаты двух методик могут отличаться друг от друга.

Расширение покрытия для новых автомобилей



Продолжена работа по оперативному появлению новых марок и моделей автомобилей в ESI[tronic].

Следующие марки и модели автомобилей были добавлены спустя всего несколько недель после их выхода на рынок:

VW Golf VIII FL

(RB-ключ: VWW155822, VWW155821, VWW155819, VWW155820, VWW0182955; VWW182956)

Выход на рынок: **Апрель 2025 г.**

Доступен в ESI[tronic]: **Май 2025 г.**

Skoda Octavia Combi 4x4

(RB-ключ: SKO179428)

Выход на рынок: **Апрель 2025 г.**

Доступен в ESI[tronic]: **Май 2025 г.**

Расширение покрытия для новых автомобилей



Volvo EX30 Cross Country

(RB-ключ: VOL182605)

Выход на рынок: **Май 2025 г.**

Доступен в ESI[tronic]: **Май 2025 г.**

Особое внимание уделяется прежде всего системам и функциям, необходимым для выполнения наиважнейших задач по ремонту и обслуживанию новых автомобилей. Соответствующее покрытие автомобилей доступно через привычные обновления с помощью программы DDM (Diagnostics Download Manager).

ESI[tronic] Truck News

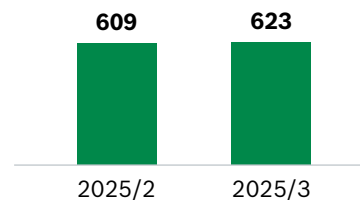
Грузовики: основные моменты



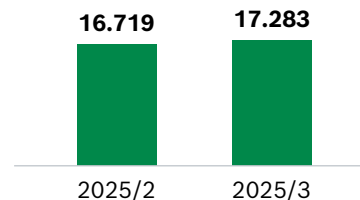
С обновлением ESI[tronic] 2025_3 мы предлагаем для наших клиентов:

- 14 Новых марок
- 566 Новых моделей
- 3.977 Новых блоков управления
- 3.253 Новых функций диагностики
- 169 Новых электросхем
- 25.879 Новых кодов неисправностей

Марок всего



Моделей всего



Простая и правильная идентификация с помощью VIN-номера для грузовиков, строительной и сельхозтехники



Четкая идентификация транспортного средства по VIN позволяет нашим диагностическим приборам точно определять данные транспортного средства, такие как модель, двигатель и комплектацию. Это обеспечивает точную диагностику и применение оптимальных методов ремонта для каждого грузовика, строительной и сельхозтехники.

Правильное определение транспортного средства в ESI[tronic] становится отныне еще проще:

Идентификация с помощью VIN-номера простым нажатием кнопки! Новое обновление с функцией распознавания транспортного средства по VIN делает возможным быструю и надежную идентификацию грузовиков, а также OHW 1 (сельхозтехники) и OHW 2 (строительной техники).

Требования к оборудованию:

KTS Truck 2 и 3 поколений

Простая и правильная идентификация с помощью VIN-номера для грузовиков, строительной и сельхозтехники



ESI[tronic]

Выбор автомобиля | Последние 30 автомобилей

0 Результаты ? i ↺ Сброс формуляра

1234[ABC] 🔍 Поиск

Номер ключа KBA key (DE) × ▼ Вид автомобиля Все ▼ Регион автомобиля Европа ▼

*Возможные ключевые слова для поиска: подробная информация об автомобиле, номер VIN или номер ключа

Считать номер VIN 🔗 Диагностическое гнездо ⬆

Марка Все ▼ Считать номер VIN i

Ручной выбор ⬇

i Результаты не найдены!

Топология в фокусе: полный сетевой охват, проработанный в деталях, с цветовой кодировкой и показывающий статус системы



Топологический вид от Bosch обеспечивает наглядное представление сложной электроники автомобиля, визуализирует системы и каналы их подключений для быстрой диагностики. Цветовая кодировка на дисплее упрощает поиск неисправностей. Каждый раз есть возможность гибко переключаться между привычным видом экрана и новым топологическим видом.

Пожалуйста, имейте в виду, что в настоящее время топологический вид доступен не для всех транспортных средств.

Преимущества:

- **Быстрая диагностика:** мгновенное чтение кодов неисправностей с помощью цветовой кодировки, представленной на экране.
- **Легкая навигация:** простым нажатием на "Обзор системы" получение детальной информации и диагностических функций системы.
- **Улучшение восприятия системы:** глубокое понимание архитектуры транспортного средства для эффективного ремонта.
- **Экономия времени:** быстрая локализация проблемы с целью минимизации потери рабочего времени.

Топология в фокусе: полный сетевой охват, проработанный в деталях, с цветовой кодировкой и показывающий статус системы

