

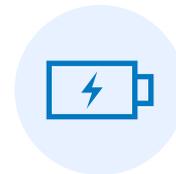


## ESI[tronic]

News 2025 | 3

- **ESI[tronic]**
  - Verificação da bateria para veículos elétricos
  - Cobertura para marca novo veículos
- **ESI[tronic] Truck News**
  - Novidades para Truck e OHW
  - Identificação simples e correto através do número de identificação do veículo (VIN) para Truck/OHW
  - Vista de topologia: A rede completa de sistemas num relance

# Verificação da bateria para veículos eléctricos – agora ainda mais preciso com o ESI[tronic]



Os clientes do ESI[tronic] têm agora a possibilidade de determinar com maior precisão o estado da bateria de um veículo do Grupo Volkswagen.

## **O que há de novo?**

Se a verificação do estado da bateria (SOH) for iniciada através do separador “SOH bateria HV” no diagnóstico de unidades de controlo do ESI[tronic], esta verifica automaticamente se são cumpridos determinados requisitos definidos pelo fabricante do veículo. Estes requisitos têm de ser cumpridos antes de se poder determinar o estado da bateria e, de acordo com o fabricante, ajudam a determinar um valor SOH ainda mais exato.

# Verificação da bateria para veículos eléctricos – agora ainda mais preciso com o ESI[tronic]



## As suas opções para uma análise otimizada:

### Método 1: Alta precisão (recomendação do fabricante do veículo):

Para obter um resultado particularmente exato, o fabricante do veículo recomenda que sejam cumpridas as seguintes condições antes de determinar o SOH:

- Assegurar que a temperatura da bateria é superior a 10 °C (corresponde aproximadamente a uma temperatura exterior superior a 5 °C).
- Descarregar a bateria, conduzindo até um nível de carga baixo (idealmente inferior a 10%).
- Bloquear o veículo.
- Respeitar um tempo de espera de 60 minutos.
- Carregar a bateria até, pelo menos, 90% de uma só vez.
- Guardar mais 60 minutos antes de voltar a ligar o veículo.

Se estes requisitos forem cumpridos, o utilizador recebe a mensagem “medição qualificada” no ESI[tronic]. Este método é ideal se for necessário um valor com elevada exatidão.

### Método 2: Análise rápida (método de backup):

Se preferir um resultado rápido e não pretender cumprir todas as condições do fabricante do veículo, o ESI[tronic] verifica se o fabricante do veículo dispõe de um método de determinação alternativo (método de backup) para o veículo. Este método está disponível para quase todos os veículos do Grupo Volkswagen e fornece-lhe uma primeira avaliação do estado da bateria (SOH). O resultado é apresentado com a indicação "medição não qualificada".

Por favor, observe que os resultados destes dois métodos podem ser diferentes.

# Cobertura para novos modelos de veículos



A iniciativa de assegurar uma cobertura rápida de veículos para novos modelos de veículos no ESI[tronic] continua a bom ritmo. Em apenas poucas semanas foram criados para si os seguintes modelos de veículos após lançamento no mercado:

## **VW Golf VIII FL**

(Chave RB: VWW155822, VWW155821, VWW155819, VWW155820, VWW0182955; VWW182956)

Lançamento no mercado: **Abril de 2025**

Disponibilidade no ESI[tronic]: **Maio de 2025**

## **Skoda Octavia Combi 4x4**

(Chave RB: SKO179428)

Lançamento no mercado: **Abril de 2025**

Disponibilidade no ESI[tronic]: **Maio de 2025**

# Cobertura para novos modelos de veículos



## **Volvo EX30 Cross Country**

(Chave RB: VOL182605)

Lançamento no mercado: **Maio de 2025**

Disponibilidade no ESI[tronic]: **Maio de 2025**

O foco está particularmente nos sistemas e funções para as tarefas de serviço e reparação mais importantes para um veículo novo. Extensões de conteúdo serão incluídos como parte das atualizações regulares do Diagnostics Download Manager (DDM).

# ESI[tronic] Truck News

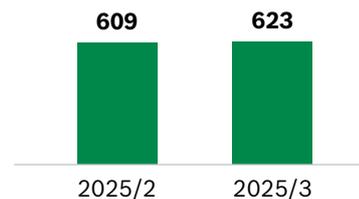
## Novidades para Truck e OHW



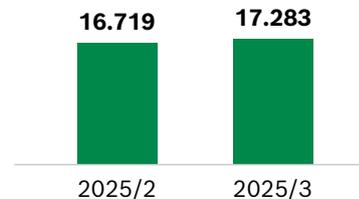
A atualização 2025 | 3 dará aos nossos clientes acesso a:

- 14 Novas marcas
- 566 Novos modelos
- 3.977 Novos sistemas de controlo eletrónico
- 3.253 Novas funções de diagnóstico
- 169 Novos esquemas elétricos
- 25.879 Novos códigos de erro

### Marcas total



### Modelos total



# Identificação simples e correto através do número de identificação do veículo (VIN) para Truck/OHW



A identificação única do veículo através do VIN permite que os nossos sistemas de diagnóstico coincidam exatamente com os dados relevantes do veículo, como modelo, motor e equipamento. Isso garante um diagnóstico preciso e a aplicação de métodos de reparação ideais para cada veículo industrial.

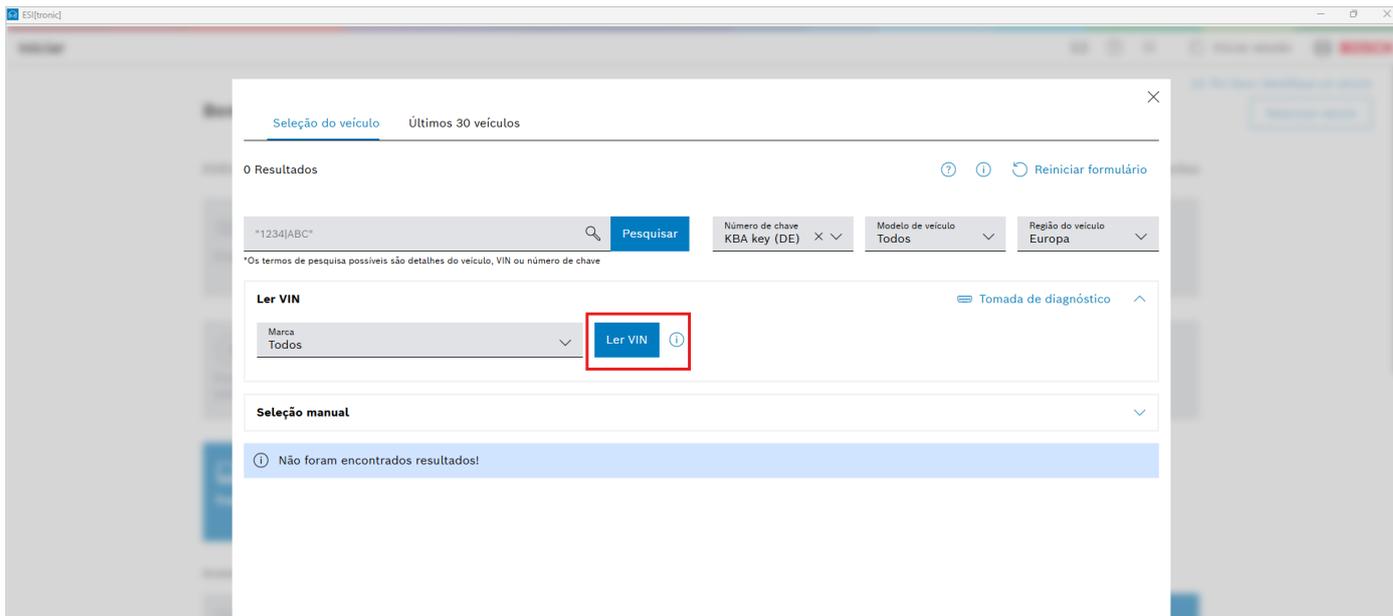
## **Selecionar o veículo correto no ESI[tronic] agora é ainda mais fácil:**

Identificação por VIN com um único clique! A nova versão da Bosch com função de leitura do VIN integrada permite uma identificação rápida e confiável do veículo para Truck e OHW 1/2.

## **Requisitos de hardware:**

KTS Truck Geração 2 e 3.

# Identificação simples e correto através do número de identificação do veículo (VIN) para Truck/OHW



The screenshot displays the ESI[tronic] web interface. At the top, there is a search bar with the text "1234[ABC]" and a "Pesquisar" button. Below the search bar, there are filters for "Número de chave KBA key (DE)", "Modelo de veículo Todos", and "Região do veículo Europa". A section titled "Ler VIN" is highlighted with a red box, containing a "Ler VIN" button and a "Tomada de diagnóstico" link. Below this, there is a "Seleção manual" section and a blue message box stating "Não foram encontrados resultados!".

# Vista de topologia: A rede completa à vista – detalhada, codificada por cores, com estado do sistema



A vista de topologia da Bosch serve como uma representação clara da complexa eletrônica do veículo, visualiza os sistemas e as suas conexões para um diagnóstico rápido. As ilustrações codificadas por cores facilitam a resolução de problemas. Pode alternar de forma flexível entre a vista normal e a nova vista de topologia a qualquer momento.

Por favor, observe que a vista de topologia não está disponível no momento para todos os veículos.

## As suas vantagens:

- **Diagnóstico rápido:** códigos de erro instantaneamente usando ilustrações do sistema codificadas por cores.
- **Navegação fácil:** basta fazer clic num sistema para acessar informações detalhadas e funções de diagnóstico.
- **Melhor compreensão do sistema:** compreender em profundidade a arquitetura do veículo para reparações mais eficientes.
- **Poupança de tempo:** localize problemas rapidamente e minimize o tempo de inatividade.

# Vista de topologia: A rede completa à vista – detalhada, codificada por cores, com estado do sistema

