

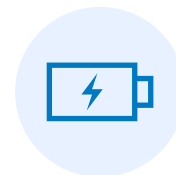


ESI[tronic]

News 2025 | 3

- **ESI[tronic]**
 - Batterikontroll for elbiler
 - Dekning for fabrikknye kjøretøy
- **ESI[tronic] Truck News**
 - Høydepunkter for lastebil
 - Enkel og korrekt identifisering via chassisnummer (VIN) for lastebil og anleggsmaskiner (OHV)
 - Topologivisning: Fullt nettverk med ett blick

Batterikontroll for elbiler – nå enda mer presis med ESI[tronic]

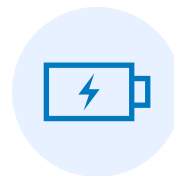


ESI[tronic]-kunder har nå muligheten til å fastslå tilstanden til høyvoltsbatteriet i kjøretøy fra Volkswagen-konsernet med enda høyere nøyaktighet.

Hva er nytt?

Når en State-of-Health (SOH)-kontroll startes, for eksempel via fanen "HV Battery SOH" i styreenhetsdiagnostikken i ESI[tronic], kontrolleres det automatisk om visse forutsetninger definert av kjøretøyprodusenten er oppfylt. Disse forutsetningene må være innfridd før SOH-verdien fastsettes. I henhold til produsentens spesifikasjoner bidrar dette til en enda mer presis SOH-måling.

Batterikontroll for elbiler – nå enda mer presis med ESI[tronic]



Dine alternativer for optimal analyse:

Metode 1: Høy presisjon (anbefalt av kjøretøyprodusenten):

For et særlig nøyaktig resultat anbefaler kjøretøyprodusenten at følgende betingelser oppfylles før SOH-verdien (State of Health) bestemmes:

- Sørg for at batteriet har en temperatur over 10 °C (tilsvarer omtrent en utetemperatur på over 5 °C).
- Tøm batteriet ved å kjøre bilen ned til lav ladetilstand (helst under 10%).
- Lås kjøretøyet.
- Vent i 60 minutter.
- Lad høyvoltsbatteriet i én omgang opp til minst 90 % ladetilstand.
- Vent ytterligere 60 minutter før kjøretøyet tas i bruk igjen.

Dersom disse forutsetningene er oppfylt, vil brukeren få merknaden «kvalifisert måling» i ESI[tronic]. Denne metoden egner seg når det er behov for høyest mulig nøyaktighet.

Metode 2: Rask analyse (alternativ metode):

Dersom du ønsker et raskt resultat og ikke ønsker å oppfylle alle krav fra kjøretøyprodusenten, sjekker ESI[tronic] om det finnes en alternativ målemetode (backup-metode) levert av produsenten. Denne metoden er tilgjengelig for de fleste kjøretøy fra Volkswagen-konsernet og gir en første vurdering av batteriets tilstand (SOH). Resultatet vises med merknaden «ikke-kvalifisert måling».

Vær oppmerksom på at resultatene fra disse to metodene kan avvike fra hverandre.

Dekning for fabrikknye kjøretøy



Initiativet for å raskt tilby kjøretøysdekning for nye modeller i ESI[tronic] fortsetter. Følgende kjøretøymodeller er gjort tilgjengelige bare få uker etter markedsintroduksjon:

VW Golf VIII FL

(RB-nøkkel: VWW155822, VWW155821, VWW155819, VWW155820, VWW0182955; VWW182956)

Markedsintroduksjon: **april 2025**

Tilgjengelig i ESI[tronic]: **mai 2025**

Skoda Octavia Combi 4x4

(RB-nøkkel: SKO179428)

Markedsintroduksjon: **april 2025**

Tilgjengelig i ESI[tronic]: **mai 2025**

Dekning for fabrikknye kjøretøy



Volvo EX30 Cross Country

(RB-nøkkel: VOL182605)

Markedsintroduksjon: **mai 2025**

Tilgjengelig i ESI[tronic]: **mai 2025**

Fokuset ligger spesielt på systemene og funksjonene som er mest relevante for service og reparasjoner på nye kjøretøy. Den tilhørende kjøretøysdekningen vil gjøres tilgjengelig gjennom de vanlige oppdateringene via **Diagnostics Download Manager (DDM)**.

ESI[tronic] Truck News

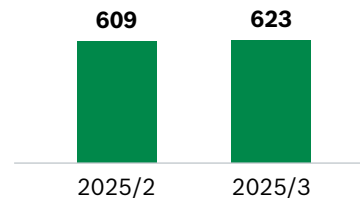
Høydepunkter for lastebil



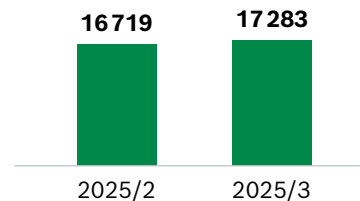
Med ESI[tronic] 2025 | 3-oppdateringen tilbyr vi:

- 14 nye produsenter
- 566 nye modeller
- 3977 nye elektroniske styreenheter
- 3253 nye diagnostikkfunksjoner
- 169 nye ledningsdiagrammer
- 25879 nye feilkoder

Totalt antall produsenter



Totalt antall modeller



Enkel og korrekt identifisering via chassisnummer (VIN) for lastebil og anleggsmaskiner (OHV)



Den unike kjøretøyidentifiseringen via VIN gjør det mulig for våre diagnosesystemer å matche relevante kjøretøydata – som modell, motor og utstyr – med høy presisjon. Dette sikrer nøyaktig feilsøking og bruk av optimale reparasjonsmetoder for alle lastebiler og anleggsmaskiner (OHV).

Valg av korrekt kjøretøy i ESI[tronic] er nå enda enklere:

VIN-identifisering med ett klikk! Den nye Bosch-versjonen med integrert VIN-avlesningsfunksjon muliggjør rask og pålitelig kjøretøyidentifisering for Truck og OHV 1/2.

Maskinvarekrav:

KTS Truck Generasjon 2 og 3.

Enkel og korrekt identifisering via chassisnummer (VIN) for lastebil og anleggsmaskiner (OHV)



ESI[tronic]

Kjøretøyvalg Siste 30 kjøretøy

0 Resultater [?](#) [i](#) [Tilbakestill skjema](#)

1234[ABC

Kodenummer KBA key (DE) Kjøretøytype Alle Kjøretøyregion Europa

*Mulige søkeord: kjøretøydetaljer, VIN eller kodenummer

Les ut VIN [Diagn.-bøsning](#)

Merke Alle [i](#)

Manuelt valg

[i](#) Ingen resultater funnet!

Topologivisning: Full oversikt over kjøretøyets nettverk – detaljert, fargekodet og med systemstatus



Bosch Topologivisning gir en tydelig oversikt over komplekse kjøretøyelektroniske systemer ved å visualisere moduler og deres sammenkoblinger. Fargekoding forenkler feilsøking, og brukeren kan enkelt veksle mellom tradisjonell visning og den nye topologivisningen – når som helst.

Vennligst merk: Topologivisningen er foreløpig ikke tilgjengelig for alle kjøretøy.

Fordeler:

- **Rask diagnostikk:** Umiddelbar gjenkjenning av feilkoder via fargekodede systemvisninger.
- **Enkel navigering:** Klikk på et system for å få tilgang til detaljert informasjon og diagnostikkfunksjoner.
- **Bedre systemforståelse:** Få dypere innsikt i kjøretøyets arkitektur for mer målrettede og effektive reparasjoner.
- **Tidsbesparelse:** Lokaliser feil raskt og reduser nedetid.

Topologivisning: Full oversikt over kjøretøysnets nettverk – detaljert, fargekodet og med systemstatus

