

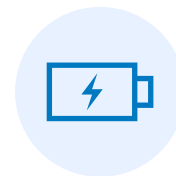


ESI[tronic]

News 2025 | 3

- **ESI[tronic]**
 - Akkumulátor ellenőrzése elektromos járműveken
 - A vadonatúj járművek márkalefedettsége
- **ESI[tronic] Truck News**
 - Truck: főbb jellemzők
 - Egyszerű és pontos azonosítás az alvázszámon (VIN) keresztül teherautók és munkagépek esetében
 - Topológia nézet: A teljes hálózat áttekintése

Akkumulátor ellenőrzése elektromos járműveken – most még pontosabb az ESI[tronic] segítségével

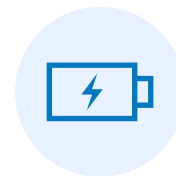


Az ESI[tronic] ügyfelei mostantól még pontosabban meghatározhatják a Volkswagen Csoport járművei akkumulátorának állapotát.

Mi az újdonság?

Ha az akkuállapot (SOH) ellenőrzése megtörténik például az ESI[tronic] vezérlőegység diagnosztikai részében található "HV Battery SOH" fülön keresztül, akkor automatikusan ellenőrzi, hogy a jármű gyártója által meghatározott bizonyos előfeltételek teljesülnek-e a járművön. Ezeket az előfeltételeket az SOH meghatározása előtt kell teljesíteni, és a jármű gyártója szerint még pontosabb SOH-érték meghatározását kell elősegíteni.

Akkumulátor ellenőrzése elektromos járműveken – most még pontosabb az ESI[tronic] segítségével



Az Ön lehetőségei az optimális elemzés érdekében:

1. módszer: Nagy pontosság (a járműgyártó ajánlása):

A különösen pontos eredmény érdekében a járműgyártó a következő feltételek teljesítését javasolja az SOH meghatározása előtt:

- Győződjön meg arról, hogy az akkumulátor hőmérséklete meghaladja a 10 °C-ot (megközelítőleg 5 °C feletti külső hőmérsékletnek felel meg).
- Merítse le az akkumulátort alacsony töltöttségi állapotba (ideális esetben 10% alá).
- Zárja be a járművet.
- Tartsa be a 60 perces várakozási időt.
- Töltse fel a nagyfeszültségű akkumulátort egy menetben legalább 90%-os töltöttségi állapotig.
- A jármű újbóli üzembe helyezése előtt további 60 perces várakozási időt kell tartani.

Ha ezek az előfeltételek teljesülnek, a felhasználó az ESI[tronic] alkalmazásban a "minősített mérés" megjegyzést kapja. Ez a módszer ideális, ha nagyon pontos értéket kívánunk.

2. módszer: Gyors elemzés (tartalék módszer):

Ha a gyors eredményt részesíti előnyben, és nem akarja teljesíteni a járműgyártó összes feltételét, az ESI[tronic] ellenőrzi, hogy a jármű gyártója biztosít-e alternatív meghatározási módszert (tartalék módszert) a járműhöz. Ez a módszer a Volkswagen-csoport szinte minden járművéhez elérhető, és az akkumulátor állapotának (SOH) alap értékelését biztosítja. Az eredmény a "nem minősített mérés" megjegyzéssel jelenik meg.

Felhívjuk figyelmét, hogy e két módszer eredményei eltérhetnek egymástól.

Gépjárműlefedettség vadonatúj járművekre



Folytatódik az a kezdeményezés, hogy gyorsan biztosítani tudjuk az új járműmodellek járműlefedettségét az ESI[tronic] programban. A következő járműmodelleket hoztuk létre néhány héttel a piaci bevezetésük után:

VW Golf VIII FL

(RB-kulcs: VWW155822, VWW155821,
VWW155819, VWW155820, VWW0182955;
VWW182956)

Piaci bevezetés: **Április 2025**

Elérhetőség az ESI[tronic]-ban: **Május 2025**

Skoda Octavia Combi 4x4

(RB-kulcs: SKO179428)

Piaci bevezetés: **Április 2025**

Elérhetőség az ESI[tronic]-ban: **Május 2025**

Gépjárműlefedettség vadonatúj járművekre



Volvo EX30 Cross Country

(RB-kulcs: VOL182605)

Piaci bevezetés: **Május 2025**

Elérhetőség az ESI[tronic]-ban: **Május 2025**

A hangsúly különösen az új járművek legfontosabb szervizelési és javítási feladataihoz szükséges rendszereken és funkciókon van. A megfelelő járműlefedettséget a Diagnostics Download Manager (DDM) szokásos frissítéseivel tesszük elérhetővé az Ön számára.

ESI[tronic] Truck News

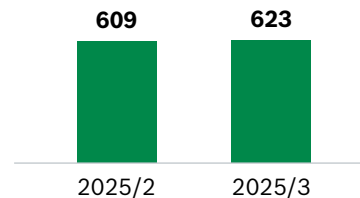
Truck: főbb jellemzők



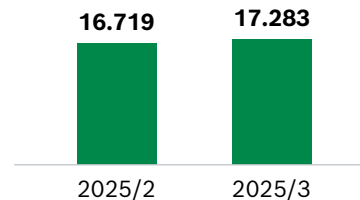
Ügyfeleink számára – az ESI[tronic]
2025-ös frissítéssel | 3:

- 14 Új márka
- 566 Új modell
- 3.977 Új elektronikus vezérlőrendszerek
- 3.253 Új diagnosztikai képességek
- 169 Új elektromos kapcsolási rajzok
- 25.879 Új hibakód

Összes márka



Összes modell



Egyszerű és pontos azonosítás az alvázszámon (VIN) keresztül teherautók és munkagépek esetében



Az alvázszámon keresztüli egyedi járműazonosítás lehetővé teszi, hogy diagnosztikai rendszereink pontosan megfeleljenek a releváns járműadatoknak, például a modellnek, a motornak és a felszereltségnek. Ez biztosítja a pontos diagnosztikát és az optimális javítási módszerek alkalmazását minden teherautó és munkagép esetében.

A megfelelő jármű kiválasztása az ESI[tronic]-ban most még egyszerűbb:

Alvázszám azonosítás egyetlen kattintással! Az új ESI[tronic] frissítés beépített alvázszám-kiolvasó funkcióval lehetővé teszi a teherautó és a munkagép gyors és megbízható járműazonosítását.

Hardver követelmények:

KTS Truck 2. és 3. generáció.

Egyszerű és pontos azonosítás az alvázszámon (VIN) keresztül teherautók és munkagépek esetében



ESI[tronic]

Járműkiválasztás Legutóbbi 30 jármű

0 Eredmények

1234[ABC] Keresés

Kulcszám KBA key (DE) Járműfajta Mind Járműrégio Európa

*A lehetséges keresési kifejezések a jármű adatait, VIN- vagy kulcszámát tartalmazzák

VIN kiolvasása

Márka Mind VIN kiolvasása

Manuális kiválasztás

Nincs találat!

Topológia nézet: Teljes hálózati láthatóság – részletes, színkódolt, a rendszer állapotával



A Bosch Topológiai nézet világos áttekintést nyújt a komplex járműelektronikáról, megjelenítve a rendszereket és azok csatlakozásait a gyors diagnosztika érdekében. A színkódolt megjelenítés leegyszerűsíti a hibaelhárítást. A felhasználó bármikor rugalmasan válthat a hagyományos nézet és az új topológianézet között.

Felhívjuk figyelmét, hogy a Topológia nézet jelenleg nem érhető el minden járműhöz.

Előnyök:

- **Gyors diagnosztika:** Azonnal felismerheti a hibakódokat a színkódolt rendszerábrázolások segítségével.
- **Könnyű navigáció:** Egyszerűen kattintson egy rendszerre a részletes információk és diagnosztikai funkciók eléréséhez.
- **Jobb rendszermegismerés:** Ismerje meg a jármű architektúráját a hatékonyabb javítások érdekében.
- **Időmegtakarítás:** Gyorsan megtalálhatja a problémákat és minimalizálhatja az állásidőt.

Topológia nézet: Teljes hálózati láthatóság – részletes, színkódolt, a rendszer állapotával

