

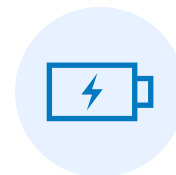


ESI[tronic]

News 2025 | 3

- **ESI[tronic]**
 - Contrôle de la batterie pour véhicules électriques
 - Couverture des nouveaux véhicules
- **ESI[tronic] Truck News**
 - Truck : Points forts
 - Identification simple et correcte via le numéro d'identification du véhicule (VIN) pour Truck et OHV
 - Vue topologique : l'ensemble du réseau en un coup d'œil

Contrôle de la batterie pour véhicules électriques – désormais encore plus précis avec ESI[tronic]

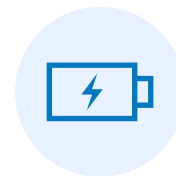


Les clients ESI[tronic] peuvent désormais déterminer avec encore plus de précision l'état de la batterie d'un véhicule du groupe Volkswagen.

Quoi de nouveau ?

Si le contrôle de l'état de santé (SOH) est lancé, par exemple via l'onglet « Batterie HV (SOH) » dans la partie diagnostic du calculateur d'ESI[tronic], il vérifie automatiquement si certaines conditions préalables définies par le constructeur du véhicule sont remplies sur le véhicule. Ces conditions préalables doivent être remplies avant de déterminer le SOH et, selon le constructeur du véhicule, permettent de déterminer une valeur SOH encore plus précise.

Contrôle de la batterie pour véhicules électriques – désormais encore plus précis avec ESI[tronic]



Vos options pour une analyse optimale :

Méthode 1 : Haute précision (recommandation du constructeur du véhicule) :

Pour obtenir un résultat particulièrement précis, le constructeur du véhicule recommande de remplir les conditions suivantes avant de déterminer l'état de santé de la batterie :

- Assurez-vous que la température de la batterie est supérieure à 10 °C (ce qui correspond approximativement à une température extérieure supérieure à 5 °C).
- Déchargez la batterie en conduisant le véhicule jusqu'à ce que son état de charge soit faible (idéalement inférieur à 10%).
- Verrouillez le véhicule.
- Patientez 60 minutes.
- Chargez la batterie haute tension en une seule fois jusqu'à un état de charge d'au moins 90%.
- Respectez un temps d'attente supplémentaire de 60 minutes avant de remettre le véhicule en service.

Si ces conditions préalables sont remplies, l'utilisateur recevra la mention « mesure qualifiée » dans ESI[tronic]. Cette méthode est idéale lorsqu'une valeur très précise est requise.

Méthode 2 : Analyse rapide (méthode de secours) :

Si vous préférez obtenir un résultat rapide et ne souhaitez pas remplir toutes les conditions du constructeur, ESI[tronic] vérifie si le constructeur propose une autre méthode de détermination (méthode de secours) pour le véhicule. Cette méthode est disponible pour presque tous les véhicules du groupe Volkswagen et vous fournit une première évaluation de l'état de la batterie (SOH). Le résultat s'affiche avec la mention « mesure non qualifiée ».

Veuillez noter que les résultats obtenus avec ces deux méthodes peuvent différer les uns des autres.

Couverture pour les véhicules neufs



L'initiative visant à fournir rapidement une couverture pour les nouveaux modèles de véhicules dans ESI[tronic] se poursuit. Les modèles de véhicules suivants ont été créés pour vous quelques semaines seulement après leur lancement sur le marché :

VW Golf VIII FL

(Clé RB : VWW155822, VWW155821,
VWW155819, VWW155820, VWW0182955;
VWW182956)

Lancement sur le marché : **Avril 2025**

Disponibilité dans ESI[tronic] : **Mai 2025**

Skoda Octavia Combi 4x4

(Clé RB : SKO179428)

Lancement sur le marché : **Avril 2025**

Disponibilité dans ESI[tronic] : **Mai 2025**

Couverture pour les véhicules neufs



Volvo EX30 Cross Country

(Clé RB : VOL182605)

Lancement sur le marché : **Mai 2025**

Disponibilité dans ESI[tronic] : **Mai 2025**

L'accent est mis en particulier sur les systèmes et les fonctions nécessaires aux tâches d'entretien et de réparation les plus importantes pour un véhicule neuf. La couverture correspondante pour les véhicules sera mise à votre disposition via les mises à jour habituelles de Diagnostics Download Manager (DDM).

ESI[tronic] Truck News

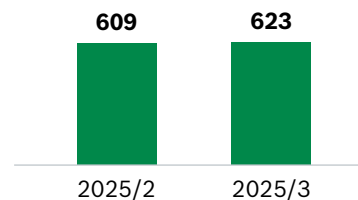
Truck : Points forts



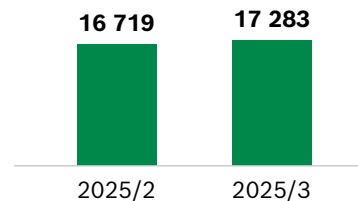
Pour nos clients, nous proposons la mise à jour ESI[tronic] 2025 | 3 :

- 14 Nouvelles marques
- 566 Nouveaux modèles
- 3 977 Nouveaux systèmes de commande électronique
- 3 253 Nouvelles capacités de diagnostic
- 169 Nouveaux schémas de câblage
- 25 879 Nouveaux codes défauts

Total Marques



Total Modèles



Identification simple et correcte via le numéro d'identification du véhicule (VIN) pour Truck et OHW



L'identification unique du véhicule via le numéro d'identification du véhicule (VIN) permet à nos systèmes de diagnostic de trouver exactement les données pertinentes du véhicule, telles que le modèle, le moteur et l'équipement. Cela garantit un diagnostic précis et l'application des méthodes de réparation optimales pour chaque camion et équipement de travail hors route.

Sélectionner le bon véhicule dans ESI[tronic] est désormais encore plus facile :

Identification VIN en un seul clic ! La nouvelle version Bosch avec fonction de lecture VIN intégrée permet une identification rapide et fiable des véhicules pour Truck et OHW 1/2.

Matériel requis :

KTS Truck Génération 2 et 3.

Identification simple et correcte via le numéro d'identification du véhicule (VIN) pour Truck et OHW



ESI[tronic]

Sélection du véhicule Derniers 30 véhicules

0 Résultats ? ⓘ Réinitialisation du formulaire

1234[ABC 🔍 **Rechercher**

Type mine: KBA key (DE) × ▾ Type de véhicule: Tous ▾ Région du véhicule: Europe ▾

* Termes de recherche possibles : détails sur le véhicule, VIN ou type mine

Lire le VIN ⌵ **Douille de diagnostic** ⌵

Marque: Tous ▾ **Lire le VIN** ⓘ

Sélection manuelle ⌵

ⓘ Aucun résultat trouvé !

Vue topologique : visibilité complète du réseau – détaillée, codée par couleur, avec état du système



La vue topologique Bosch offre une vue d'ensemble claire de l'électronique complexe des véhicules, en visualisant les systèmes et leurs connexions pour un diagnostic rapide. Les affichages codés par couleur simplifient le dépannage. Les utilisateurs peuvent passer à tout moment de la vue classique à la nouvelle vue topologique.

Veuillez noter que la vue Topologie n'est actuellement pas disponible pour tous les véhicules.

Avantages :

- **Diagnostic rapide** : Reconnaissez instantanément les codes défauts grâce à un système de représentation par codes couleur.
- **Navigation facile** : Il suffit de cliquer sur un système pour accéder à des informations détaillées et à des fonctions de diagnostic.
- **Meilleure compréhension du système** : Bénéficiez d'une compréhension approfondie de l'architecture des véhicules pour des réparations plus efficaces.
- **Gain de temps** : Localisez rapidement les problèmes et réduisez les délais d'indisponibilité.

Vue topologique : visibilité complète du réseau – détaillée, codée par couleur, avec état du système

