

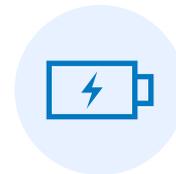


ESI[tronic]

News 2025 | 3

- **ESI[tronic]**
 - Comprobación de la batería para vehículos eléctricos
 - Cobertura para nuevos modelos de vehículos
- **ESI[tronic] Truck News**
 - Novedades para Truck y OHW
 - Identificación sencilla y correcta mediante el número de identificación del vehículo (VIN) para Truck/OHW
 - Vista de topología: La red completa de sistemas de un vistazo

Comprobación de la batería para vehículos eléctricos – ahora incluso más preciso con ESI[tronic]

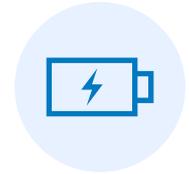


Los clientes de ESI[tronic] tienen ahora la posibilidad de determinar con mayor precisión el estado de la batería de un vehículo del Grupo Volkswagen.

¿Qué es nuevo?

Si se inicia la comprobación del estado de la batería (SOH) a través de la pestaña «SOH batería HV» dentro del diagnóstico de unidades de control del ESI[tronic], se comprueba automáticamente si se cumplen determinados requisitos definidos por el fabricante del vehículo. Estos requisitos deben cumplirse antes de determinar el estado de la batería y, según el fabricante, ayudan a determinar un valor SOH aún más preciso.

Comprobación de la batería para vehículos eléctricos – ahora incluso más preciso con ESI[tronic]



Sus opciones para un análisis optimizado:

Método 1: Alta precisión (recomendación del fabricante del vehículo):

Para obtener un resultado especialmente preciso, el fabricante del vehículo recomienda cumplir las siguientes condiciones antes de determinar el SOH:

- Asegurarse de que la batería tiene una temperatura superior a 10 °C (corresponde aproximadamente a una temperatura exterior superior a 5 °C).
- Descargar la batería conduciendo hasta un nivel de carga bajo (idealmente por debajo del 10%).
- Bloquear el vehículo.
- Respetar un tiempo de espera de 60 minutos.
- Cargar la batería al menos al 90 % de una sola vez.
- Esperar otros 60 minutos antes de volver a poner en marcha el vehículo.

Si se cumplen estos requisitos, el usuario recibe el mensaje «medición cualificada» en el ESI[tronic]. Este método es ideal si se requiere un valor con alta precisión.

Método 2: Análisis rápido (método de backup):

Si prefiere un resultado rápido y no desea cumplir todas las condiciones del fabricante del vehículo, el ESI[tronic] comprueba si el fabricante del vehículo dispone de un método de determinación alternativo (método de backup) para el vehículo. Este método está disponible para casi todos los vehículos del Grupo Volkswagen y le proporciona una evaluación inicial del estado de la batería (SOH). El resultado se muestra con la nota "medición no cualificada".

Por favor, tenga en cuenta que los resultados de estos dos métodos pueden diferir.

Cobertura para nuevos modelos de vehículos



La iniciativa para garantizar una rápida cobertura de los nuevos modelos de vehículos en ESI[tronic] continúa a buen ritmo. Los siguientes modelos de vehículos se han creado en tan solo unas semanas, poco después de su lanzamiento al mercado:

VW Golf VIII FL

(Clave RB: VWW155822, VWW155821, VWW155819, VWW155820, VWW0182955; VWW182956)

Lanzamiento al mercado: **Abril de 2025**

Disponibilidad en ESI[tronic]: **Mayo de 2025**

Skoda Octavia Combi 4x4

(Clave RB: SKO179428)

Lanzamiento al mercado: **Abril de 2025**

Disponibilidad en ESI[tronic]: **Mayo de 2025**

Cobertura para nuevos modelos de vehículos



Volvo EX30 Cross Country

(Clave RB: VOL182605)

Lanzamiento al mercado: **Mayo de 2025**

Disponibilidad en ESI[tronic]: **Mayo de 2025**

La cobertura inicial se centra principalmente en los sistemas y funciones para las tareas de mantenimiento y reparación más importantes de un vehículo nuevo. Se incluirán ampliaciones de contenido como parte de las actualizaciones periódicas de Diagnostics Download Manager (DDM).

ESI[tronic] Truck News

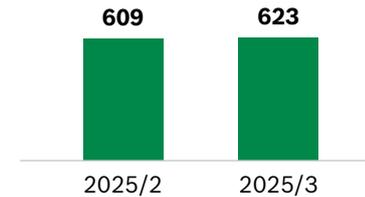
Novedades para Truck y OHW



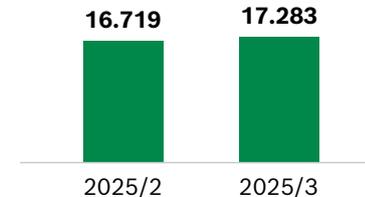
La actualización 2025 | 3 dará a nuestros clientes acceso a:

- 14 Nuevas marcas
- 566 Nuevos modelos
- 3.977 Nuevos sistemas de control electrónico
- 3253 Nuevas funciones de diagnosis
- 169 Nuevos esquemas eléctricos
- 25.879 Nuevos códigos de error

Marcas total



Modelos total



Identificación sencilla y correcta mediante el número de identificación del vehículo (VIN) para Truck/OHW



La identificación única del vehículo a través del VIN permite que nuestros sistemas de diagnosis coincidan exactamente con los datos relevantes del vehículo, como el modelo, el motor y el equipamiento. Esto garantiza un diagnóstico preciso y la aplicación de métodos de reparación óptimos para cada vehículo industrial.

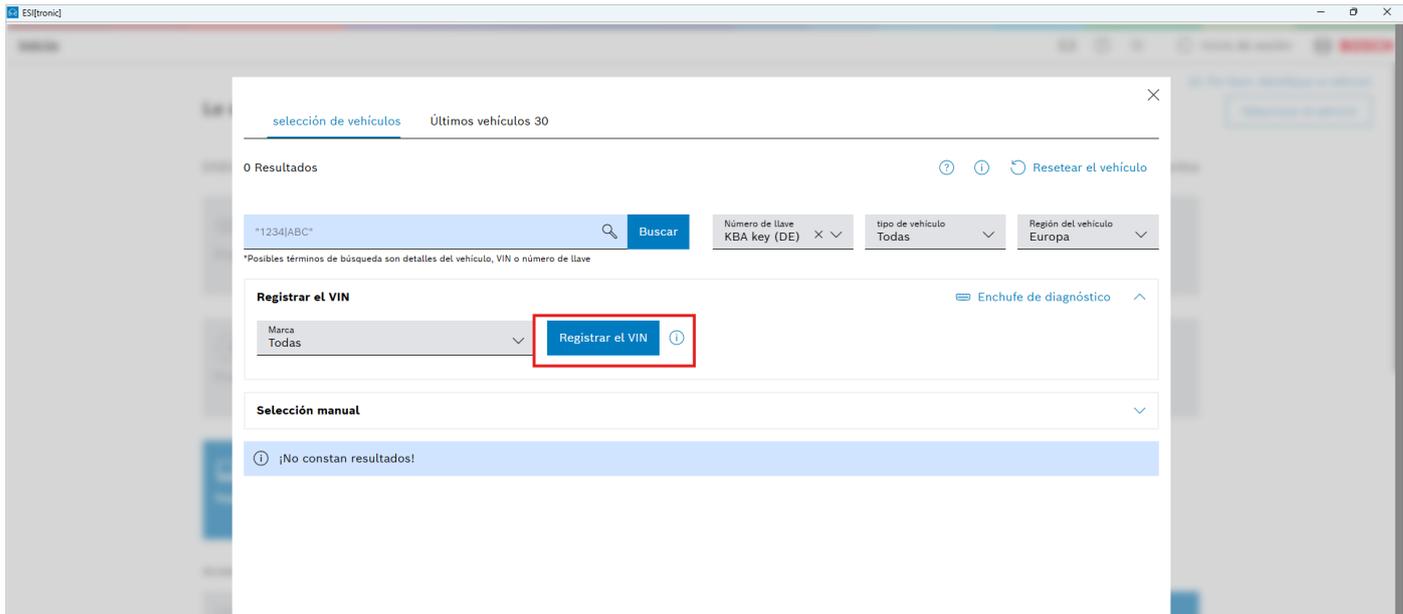
Seleccionar el vehículo correcto en ESI[tronic] ahora es aún más fácil:

¡Identificación mediante VIN con un solo clic! La nueva versión de Bosch con función de lectura de VIN integrada permite una identificación rápida y fiable del vehículo para Truck y OHW 1/2.

Requisitos de hardware:

KTS Truck Generación 2 y 3.

Identificación sencilla y correcta mediante el número de identificación del vehículo (VIN) para Truck/OHW



selección de vehículos Últimos vehículos 30

0 Resultados [?](#) [i](#) [Reseteo el vehículo](#)

1234|ABC

*Posibles términos de búsqueda son detalles del vehículo, VIN o número de llave

Registrar el VIN [Enchufe de diagnóstico](#)

Marca Todas

Selección manual

[i](#) ¡No constan resultados!

Vista de topología: La red completa a la vista – detallada, codificada por colores, con estado del sistema



La vista de topología de Bosch sirve como una representación clara de la compleja electrónica del vehículo, visualiza los sistemas y sus conexiones para un diagnóstico rápido. Las ilustraciones codificadas por colores facilitan la resolución de problemas. Se puede cambiar de forma flexible entre la vista habitual y la nueva vista de topología en cualquier momento.

Por favor, tenga en cuenta que la vista de topología no está disponible actualmente para todos los vehículos.

Ventajas:

- **Diagnóstico rápido:** códigos de error instantáneamente mediante ilustraciones del sistema codificadas por colores.
- **Navegación sencilla:** simplemente haga clic en un sistema para acceder a información detallada y funciones de diagnóstico.
- **Mejor comprensión del sistema:** entender en profundidad la arquitectura del vehículo para reparaciones más eficientes.
- **Ahorro de tiempo:** localice rápidamente los problemas y minimice el tiempo de inactividad.

Vista de topología: La red completa a la vista – detallada, codificada por colores, con estado del sistema

