

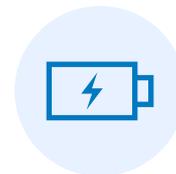


## ESI[tronic]

News 2025 | 3

- **ESI[tronic]**
  - Batteriecheck für Elektrofahrzeuge
  - Abdeckung für neue Fahrzeugmodelle
- **ESI[tronic] Truck News**
  - Truck Highlights
  - Einfache und richtige Identifizierung durch die Fahrgestellnummer (VIN) für Truck/OHW
  - Topologie-Ansicht: Die vollständige Vernetzung im Blick

# Batteriecheck für Elektrofahrzeuge – jetzt noch präziser mit ESI[tronic]

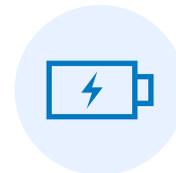


ESI[tronic] Kunden verfügen nun über die Möglichkeit, den Zustand der Batterie eines Fahrzeugs der Volkswagen-Gruppe noch genauer zu bestimmen.

## **Was ist neu?**

Wird die Überprüfung des State-of-Health (SOH) über den Reiter „HV-Batterie SOH“ innerhalb der Steuergeräte-Diagnose der ESI[tronic] angestoßen, prüft diese automatisch, ob bestimmte vom Fahrzeughersteller definierte Voraussetzungen am Fahrzeug erfüllt wurden. Diese Voraussetzungen müssen vor der Ermittlung des Batteriezustandes durchgeführt werden und helfen laut Hersteller, einen noch präziseren SOH-Wert zu ermitteln.

# Batteriecheck für Elektrofahrzeuge – jetzt noch präziser mit ESI[tronic]



## Ihre Wahlmöglichkeiten für eine optimale Analyse:

### **Methode 1: Hohe Genauigkeit (Fahrzeughersteller-Empfehlung):**

Für ein besonders genaues Ergebnis empfiehlt der Fahrzeughersteller folgende Bedingungen vor der Bestimmung des SOH zu erfüllen:

- Sicherstellen, dass die Batterie eine Temperatur von über 10 °C hat (entspricht in etwa einer Außentemperatur von über 5 °C).
- Entladen der Batterie durch Fahrbetrieb auf einen niedrigen Ladestand (ideal unter 10%).
- Abschließen des Fahrzeugs.
- Eine Wartezeit von 60 Minuten einhalten.
- Aufladen der Batterie in einem Zug auf mindestens 90%.
- Einhalten einer weiteren Wartezeit von 60 Minuten, bevor das Fahrzeug wieder in Betrieb genommen wird.

Wenn diese Voraussetzungen erfüllt sind, erhält der Anwender den Hinweis „qualifizierte Messung“ in der ESI[tronic]. Diese Methode ist ideal, wenn ein Wert mit hoher Genauigkeit gewünscht ist.

### **Methode 2: Schnelle Analyse (Backup-Methode):**

Wenn Sie ein schnelles Ergebnis bevorzugen und nicht alle Fahrzeughersteller-Bedingungen erfüllen möchten, prüft die ESI[tronic], ob durch den Fahrzeughersteller eine alternative Bestimmungsmethode (Backup-Methode) für das Fahrzeug verfügbar ist. Diese Methode ist für fast alle Fahrzeuge der Volkswagen-Gruppe verfügbar und liefert Ihnen eine erste Einschätzung des Batteriezustands (SOH). Das Ergebnis wird mit dem Hinweis "nicht qualifizierte Messung" angezeigt.

Bitte beachten Sie, dass die Ergebnisse dieser beiden Methoden voneinander abweichen können.

# Abdeckung für neue Fahrzeugmodelle



Die Initiative zur schnellen Bereitstellung der Fahrzeugabdeckung für neue Fahrzeugmodelle in der ESI[tronic] geht weiter. Die folgenden Fahrzeugmodelle wurden nur wenige Wochen nach ihrer Markteinführung für Sie erstellt:

## **VW Golf VIII FL**

(RB-Schlüssel: VWW155822, VWW155821, VWW155819, VWW155820, VWW0182955; VWW182956)

Markteinführung: **April 2025**

Verfügbarkeit in der ESI[tronic]: **Mai 2025**

## **Skoda Octavia Combi 4x4**

(RB-Schlüssel: SKO179428)

Markteinführung: **April 2025**

Verfügbarkeit in der ESI[tronic]: **Mai 2025**

# Abdeckung für neue Fahrzeugmodelle



## **Volvo EX30 Cross Country**

(RB-Schlüssel: VOL182605)

Markteinführung: **Mai 2025**

Verfügbarkeit in der ESI[tronic]: **Mai 2025**

Der Schwerpunkt liegt insbesondere auf den Systemen und Funktionen für die wichtigsten Service- und Reparaturaufgaben bei einem Neufahrzeug. Die entsprechende Fahrzeugabdeckung wird Ihnen über die üblichen Updates durch den Diagnostics Download Manager (DDM) zur Verfügung gestellt.

# ESI[tronic] Truck News

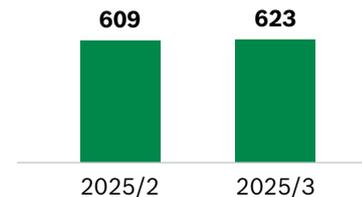
## Truck Highlights



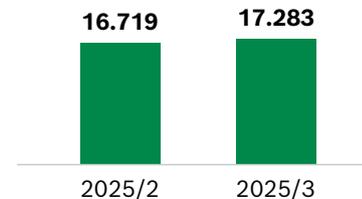
Für unsere Kunden bieten wir mit dem  
ESI[tronic] Update 2025 | 3

- 14 Neue Marken
- 566 Neue Modelle
- 3.977 Neue Steuergeräte
- 3.253 Neue Diagnosefunktionen
- 169 Neue Schaltpläne
- 25.879 Neue Fehlercodes

### Marken gesamt



### Modelle gesamt



# Einfache und richtige Identifizierung durch die Fahrgestellnummer (VIN) für Truck/OHW



Die eindeutige Fahrzeugidentifizierung über die VIN ermöglicht in unseren Diagnosesystemen die exakte Zuordnung relevanter Fahrzeugdaten, wie Modell, Motor und Ausstattung. Dies gewährleistet eine präzise Diagnose und die Anwendung optimaler Reparaturmethoden für jeden Truck und OHW.

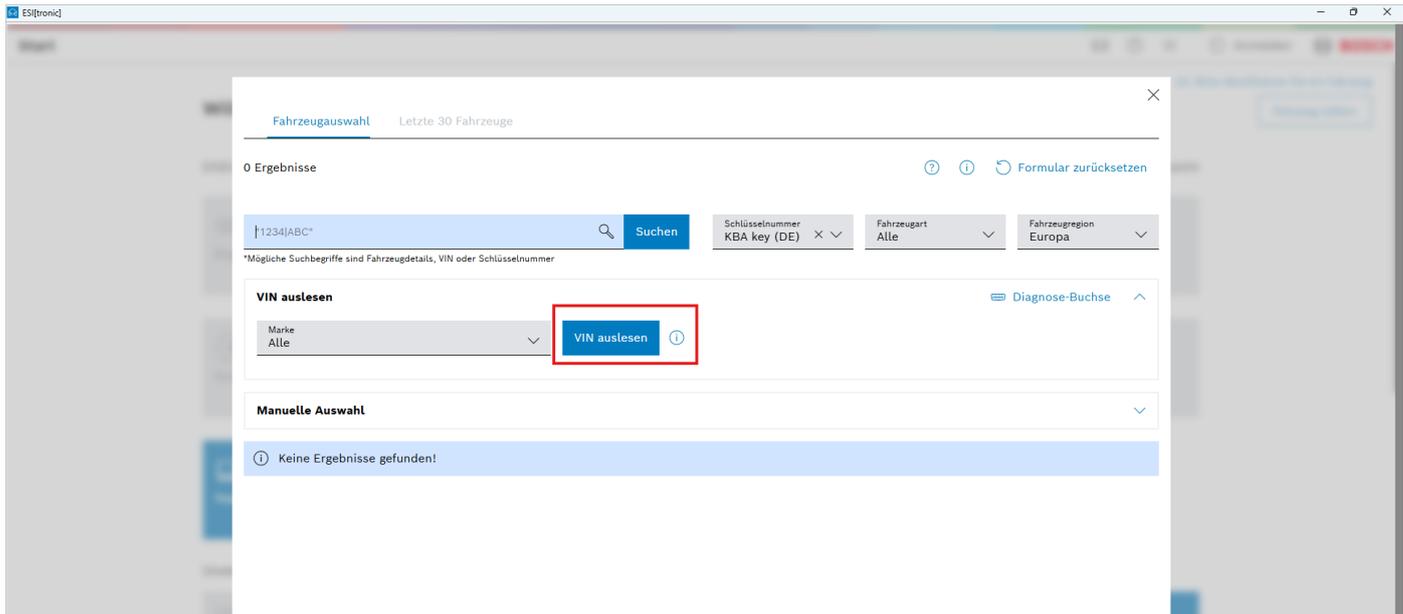
## **Die richtige Fahrzeugauswahl in der ESI[tronic] wird ab jetzt noch einfacher:**

VIN-Identifikation auf Knopfdruck! Das neue Bosch-Release mit integrierter VIN-Auslesefunktion ermöglicht eine schnelle und zuverlässige Fahrzeugidentifizierung für Truck und OHW 1 sowie OHW 2.

## **Hardware-Voraussetzungen:**

KTS Truck Generation 2 und 3.

# Einfache und richtige Identifizierung durch die Fahrgestellnummer (VIN) für Truck/OHW



The screenshot displays the ESI[tronic] software interface for vehicle identification. The main window is titled 'Fahrzeugauswahl' and shows 'Letzte 30 Fahrzeuge'. The search results section indicates '0 Ergebnisse'. A search bar contains the text '1234|ABC\*' and a magnifying glass icon, with a blue 'Suchen' button to its right. Below the search bar, there are filter options for 'Schlüsselnummer' (KBA key (DE)), 'Fahrzeugart' (Alle), and 'Fahrzeugregion' (Europa). A 'VIN auslesen' button is highlighted with a red box. The interface also shows a 'Diagnose-Buchse' link and a 'Manuelle Auswahl' section. At the bottom, a message states 'Keine Ergebnisse gefunden!'.

# Topologie-Ansicht: Die vollständige Vernetzung im Blick – detailliert, farbcodiert, mit Systemzustand.



Die Bosch Topologie-Ansicht dient als übersichtliche Darstellung der komplexen Fahrzeugelektronik, visualisiert Systeme und deren Verbindungen für eine schnelle Diagnose. Farbcodierte Darstellungen erleichtern die Fehlersuche. Es kann jederzeit flexibel zwischen der gewohnten Ansicht und der neuen Topologie-Ansicht gewechselt werden.

Bitte beachten Sie, dass die Topologie-Ansicht derzeit nicht für alle Fahrzeuge verfügbar ist.

## Vorteile:

- **Schnelle Diagnose:** Fehlercodes sofort erkennen durch farbcodierte Systemdarstellungen.
- **Einfache Navigation:** Einfach auf ein System klicken, um detaillierte Informationen und Diagnosefunktionen aufzurufen.
- **Verbessertes Systemverständnis:** Tiefes Verständnis der Fahrzeugarchitektur für effizientere Reparaturen gewinnen.
- **Zeitersparnis:** Probleme schnell lokalisieren und Ausfallzeiten minimieren.

# Topologie-Ansicht: Die vollständige Vernetzung im Blick – detailliert, farbcodiert, mit Systemzustand.

