

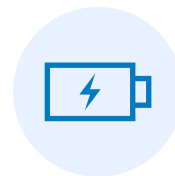


ESI[tronic]

News 2025 | 3

- **ESI[tronic]**
 - Batteritjek for elbiler
 - Dækning for helt nye køretøjer
- **ESI[tronic] Truck News**
 - Truck-højdepunkter
 - Enkel og korrekt identifikation via køretøjets identifikationsnummer (VIN) for lastbil og OHW
 - Topologioversigt: Det fulde netværk ved ét blik

Batteritjek for elbiler – nu endnu mere præcist med ESI[tronic]

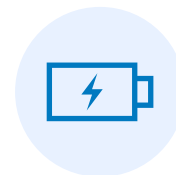


ESI[tronic]-kunder kan nu bestemme tilstanden på et køretøjs batteri fra Volkswagen-gruppen endnu mere nøjagtigt.

Hvad er nyt?

Når SOH-kontrollen (State-of-Health) startes, fx via fanen “HV Battery SOH” i styreenhedsdiagnosen i ESI[tronic], kontrollerer systemet automatisk, om de forhåndsbetinger, som køretøjsproducenten har defineret, er opfyldt. Disse forudsætninger skal gennemføres, før SOH fastsættes, og hjælper ifølge producenten med at bestemme en endnu mere præcis SOH-værdi.

Batteritjek for elbiler – nu endnu mere præcist med ESI[tronic]



Dine muligheder for optimal analyse:

Metode 1: Høj præcision (køretøjsproducentens anbefaling):

For at opnå et særligt nøjagtigt resultat anbefaler køretøjsproducenten, at følgende betingelser opfyldes, før SOH bestemmes:

- Sørg for, at batteriet har en temperatur på over 10 °C (svarende til en udetemperatur på over 5 °C).
- Aflad batteriet ved at køre det ned til et lavt opladningsniveau (helst under 10%).
- Lås køretøjet.
- Vent i 60 minutter.
- Oplad højvoltsbatteriet i ét stræk til mindst 90% opladningsniveau.
- Vent yderligere 60 minutter, før køretøjet tages i brug igen.

Hvis disse forudsætninger er opfyldt, vises noten ”kvalificeret måling” i ESI[tronic]. Denne metode er ideel, hvis der ønskes en meget præcis værdi.

Metode 2: Hurtiganalyse (backup metode):

Hvis du ønsker et hurtigt resultat og ikke vil opfylde alle producentkravene, kontrollerer ESI[tronic], om producenten stiller en alternativ metode (backup-metode) til rådighed for køretøjet. Denne metode er tilgængelig for næsten alle køretøjer fra Volkswagen-koncernen og giver dig en første vurdering af batteriets tilstand (SOH). Resultatet vises med noten ”ikke kvalificeret måling”.

Bemærk, at resultaterne af de to metoder kan afvige fra hinanden.

Dækning for helt nye køretøjer



Initiativet om hurtigt at levere køretøjsdækning for nye køretøjsmodeller i ESI[tronic] fortsætter. Følgende køretøjsmodeller er blevet gjort tilgængelige blot få uger efter deres markedsintroduktion:

VW Golf VIII FL

(RB-nøgle: VWW155822, VWW155821,
VWW155819, VWW155820, VWW0182955;
VWW182956)

Markedsintroduktion: **April 2025**

Tilgængelighed i ESI[tronic]: **Maj 2025**

Skoda Octavia Combi 4x4

(RB-nøgle: SKO179428)

Markedsintroduktion: **April 2025**

Tilgængelighed i ESI[tronic]: **Maj 2025**

Dækning for helt nye køretøjer



Volvo EX30 Cross Country

(RB-nøgle: VOL. 182605)

Markedsintroduktion: **Maj 2025**

Tilgængelighed i ESI[tronic]: **Maj 2025**

Fokus er især på de systemer og funktioner, der er relevante for de vigtigste service- og reparationsopgaver på et nyt køretøj. Den tilsvarende køretøjsdækning vil blive gjort tilgængelig for dig via de sædvanlige opdateringer gennem Diagnostics Download Manager (DDM).

ESI[tronic] Truck Nyheder

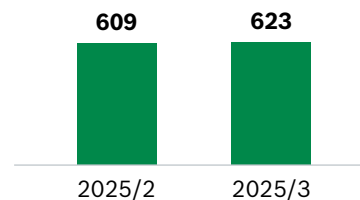
Truck Højdepunkter



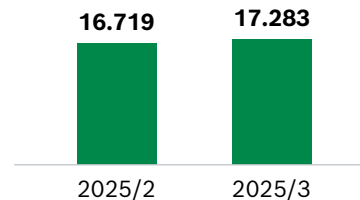
Med ESI[tronic] 2025 | 3 opdateringen tilbyder vi:

- 14 nye mærker
- 566 nye modeller
- 3.977 nye elektroniske styreenheder
- 3.253 Nye diagnosefunktioner
- 169 nye ledningsdiagrammer
- 25.879 nye fejlkoder

Mærker total



Modeller total



Nem og korrekt identifikation via køretøjsidentifikationsnummer (VIN) for Truck og OHW



Den entydige køretøjsidentifikation via VIN gør det muligt for vores diagnosesystemer præcist at matche relevante køretøjsdata, såsom model, motor og udstyr. Det sikrer nøjagtig diagnostik og anvendelse af optimale reparationsmetoder for enhver Truck og OHW.

Udvælgelse af det korrekte køretøj i ESI[tronic] er nu endnu nemmere:

VIN-identifikation med ét klik! Den nye Bosch-version med integreret VIN-læsning muliggør hurtig og pålidelig køretøjsidentifikation for Truck og OHW 1/2.

Hardwarekrav:

KTS Truck Generation 2 og 3.

Nem og korrekt identifikation via køretøjsidentifikationsnummer (VIN) for Truck og OHW



ESI[tronic]

Køretøjsvalg Seneste 30 køretøjer

0 Resultater [?](#) [i](#) [Nulstil formularen](#)

*1234[ABC] [Søg](#)

Nøglenummer KBA key (DE) [x](#) [v](#) Køretøjstype Alle [v](#) Køretøjsregion Europa [v](#)

*Mulige søgebegreber er: køretøjsoplysninger, VIN eller nøglenummer

Udlæs VIN [Diagnosebøsning](#) [^](#)

Mærke Alle [v](#) [Udlæs VIN](#) [i](#)

Manuelt valg [v](#)

[i](#) Ingen resultater fundet!

Topologivisning: Fuldt netværksoverblik – detaljeret, farvekodet, med systemstatus



Bosch Topologivisning giver et klart overblik over kompleks køretøjelektronik ved at visualisere systemer og deres forbindelser, så diagnosticeringen bliver hurtigere. Farvekodet visning forenkler fejlfinding. Brugeren kan til enhver tid skifte fleksibelt mellem den konventionelle visning og den nye topologivisning.

Behage note at de Topologi Udsigt er for tiden ikke tilgængelig for alle køretøjer.

Fordele:

- **Hurtig diagnostik:** Genkend fejlkoder øjeblikkeligt via farvekodede systemrepræsentationer.
- **Nem navigation:** Klik blot på et system for at få adgang til detaljerede oplysninger og diagnosefunktioner.
- **Forbedret systemforståelse:** Opnå dyb indsigt i køretøjsarkitekturen for mere effektive reparationer.
- **Tidsbesparelse:** Find problemer hurtigt og minimer stilstandstid.

Topologivisning: Fuldt netværksoverblik – detaljeret, farvekodet, med systemstatus

