

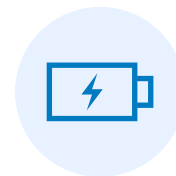


ESI[tronic]

News 2025 | 3

- **ESI[tronic]**
 - Kontrola akumulátoru elektrických vozidel
 - Pokrytí úplně nových vozidel
- **ESI[tronic] Truck News**
 - Důležité informace v oblasti Truck
 - Jednoduchá a správná identifikace pomocí identifikačního čísla vozidla (VIN) pro nákladní automobily a OHW
 - Zobrazení topologie: celá síť na první pohled

Kontrola akumulátoru elektromobilů – nyní ještě přesnější s ESI[tronic]

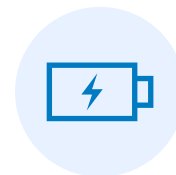


Zákazníci ESI[tronic] mají nyní možnost ještě přesněji určit stav akumulátoru vozidla koncernu Volkswagen.

Co je nového?

Pokud je kontrola stavu akumulátoru (SOH) zahájena například přes záložku "SOH VN akumulátor" v části diagnostiky řídicí jednotky ESI[tronic], automaticky kontroluje, zda jsou na vozidle splněny určité předpoklady definované výrobcem vozidla. Tyto předpoklady musí být provedeny před stanovením SOH a podle výrobce vozidla pomáhají určit ještě přesněji hodnotu SOH.

Kontrola akumulátoru elektromobilů – nyní ještě přesnější s ESI[tronic]



Vaše možnosti pro optimální analýzu:

Metoda 1: Vysoká přesnost (doporučení výrobce vozidla):

Pro obzvláště přesný výsledek doporučuje výrobce vozidla před stanovením SOH splnit následující podmínky:

- Ujistěte se, že teplota vysokonapěťového akumulátoru je vyšší než 10 °C (přibližně odpovídá venkovní teplotě vyšší než 5 °C).
- Vybijte akumulátor na nízkou úroveň (ideálně pod 10%).
- Zamkněte vozidlo.
- Dodržujte čekací dobu 60 minut.
- Nabijte vysokonapěťový akumulátor jedním cyklem až do stavu nabití alespoň 90%.
- Před opětovným uvedením vozidla do provozu dodržujte další čekací dobu 60 minut.

Pokud jsou tyto předpoklady splněny, uživatel obdrží zprávu "Kvalifikované měření" v ESI[tronic]. Tato metoda je ideální, pokud je požadována vysoká přesnost měření.

Metoda 2: Rychlá analýza (náhradní metoda):

Pokud dáváte přednost rychlému výsledku a nechcete splnit všechny podmínky výrobce vozidla, ESI[tronic] zkontroluje, zda výrobce vozidla nenabízí pro vozidlo alternativní metodu (záložní metodu). Tato metoda je k dispozici téměř pro všechna vozidla koncernu Volkswagen a poskytuje vám počáteční posouzení stavu akumulátoru (SOH). Výsledek se zobrazí s poznámkou "nekvalifikované měření".

Vezměte prosím na vědomí, že výsledky těchto dvou metod se mohou navzájem lišit.

Pokrytí pro úplně nová vozidla



Naše úsilí poskytovat zákazníkům ESI[tronic] pokrytí pro nejnovější vozidla na trhu pokračuje. Následující modely vozidel byly pro vás vytvořeny jen pár týdnů po jejich uvedení na trh:

VW Golf VIII FL

(RB-klíč: VWW155822, VWW155821,
VWW155819, VWW155820, VWW0182955;
VWW182956)

Uvedení na trh: **duben 2025**

Dostupnost v ESI[tronic]: **květen 2025**

Skoda Octavia Combi 4x4

(RB-klíč: SKO179428)

Uvedení na trh: **duben 2025**

Dostupnost v ESI[tronic]: **květen 2025**

Pokrytí pro úplně nová vozidla



Volvo EX30 Cross Country

(RB-klíč: VOL182605)

Uvedení na trh: **květen 2025**

Dostupnost v ESI[tronic]: **květen 2025**

Zaměřujeme se zde zejména na systémy a funkce nejdůležitějších servisních a opravárenských úkolů u nového vozidla. Odpovídající pokrytí vozidla lze získat pomocí obvyklých hlavních a průběžných aktualizací v Diagnostics Download Manageru (DDM).

ESI[tronic] Truck News

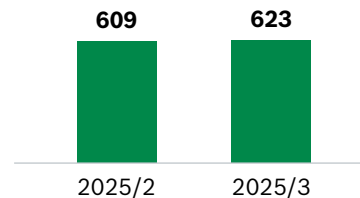
Důležité informace v oblasti Truck



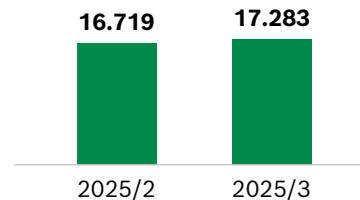
Pro naše zákazníky nabízíme od aktualizace 2025 | 3:

- 14 nových značek
- 566 nových modelů
- 3.977 nových elektronických řídicích systémů
- 3.253 nových diagnostických funkcí
- 169 nových schémat zapojení
- 25.879 nových kódů závad

Značek celkem



Modelů celkem



Jednoduchá a správná identifikace pomocí identifikačního čísla vozidla (VIN) pro nákladní automobily a OHW



Jedinečná identifikace vozidla pomocí VIN kódu umožňuje našim diagnostickým systémům přesně zvolit relevantní údaje o vozidle, jako je model, motor a výbava. To zajišťuje přesnou diagnostiku a použití optimálních metod oprav pro každé nákladní vozidlo a OHW zařízení.

Výběr správného vozidla v ESI[tronic] je nyní ještě jednodušší:

Identifikace podle VIN jediným kliknutím! Nová verze ESI[tronic] s integrovanou funkcí čtení VIN umožňuje rychlou a spolehlivou identifikaci nákladního vozidla a zařízení OHW 1 a OHW 2.

Hardwarové požadavky:

KTS Truck 2. a 3. generace.

Jednoduchá a správná identifikace pomocí identifikačního čísla vozidla (VIN) pro nákladní automobily a OHW



ESI[tronic]

Výběr vozidla Posledních 30 vozidel

0 Výsledky [?](#) [i](#) [Reset formuláře](#)

*1234[ABC] [Hledat](#)

Císlo klíče KBA key (DE) [x](#) [v](#) Druh vozidla Vše [v](#) Region vozidla Evropa [v](#)

*Možné hledané pojmy jsou detaily vozidla, VIN nebo číslo klíče

Načíst VIN [Diagnostická zástrčka](#) [^](#)

Značka Vše [v](#) **Načíst VIN** [i](#)

Manuální výběr [v](#)

[i](#) Nebyly nalezeny žádné výsledky!

Zobrazení topologie: Plný přehled o síti – detailní, barevně kódované, s uvedením stavu systému



Topologický pohled Bosch poskytuje jasný přehled o složité elektronice vozidla, vizualizuje systémy a jejich připojení pro rychlou diagnostiku. Barevně odlišené zobrazení zjednodušuje řešení problémů. Uživatelé mohou kdykoli flexibilně přepínat mezi konvenčním a novým topologickým pohledem.

Upozorňujeme, že topologické zobrazení není v současné době k dispozici pro všechna vozidla.

Výhody:

- **Rychlá diagnostika:** Můžete okamžitě rozpoznat chybové kódy pomocí barevně kódovaných systémových reprezentací.
- **Snadná navigace:** Jednoduše klikněte na systém a získáte přístup k podrobným informacím a diagnostickým funkcím.
- **Lepší porozumění systému:** Získejte hluboké znalosti o architektuře vozidel pro efektivnější opravy.
- **Úspora času:** Rychle lokalizujte problémy a minimalizujte prostoje.

Zobrazení topologie: Plný přehled o síti – detailní, barevně kódované, s uvedením stavu systému

