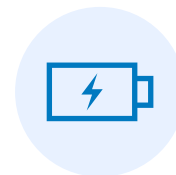




ESI[tronic]

News 2025 | 3

- **ESI[tronic]**
 - Проверка на батерия за електрически автомобили
 - Покритие на нови превозни средства
- **ESI[tronic] Truck News**
 - Акценти при ESI Truck
 - Лесна и правилна идентификация с VIN за камиони и OHW превозни средства
 - Преглед на топологията: Всички системи в камиона с един поглед

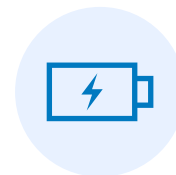


Проверка на батерията за електрически автомобили – сега дори по-прецизно с ESI[tronic]

Клиентите на ESI[tronic] вече имат възможността да определят състоянието на батерията на електрически автомобил от Volkswagen Group още по-точно.

Какво ново?

Ако проверката за състояние на батерията (SOH) се инициира, например чрез раздела „HV Battery SOH“ в диагностичната част на ESI[tronic], тя автоматично проверява дали са изпълнени определени предварителни условия, дефинирани от производителя на превозното средство. Тези предварителни условия трябва да бъдат изпълнени преди определяне на SOH и според производителя на превозното средство помагат за определяне на още по-точна стойност на SOH.



Проверка на батерията за електрически автомобили – сега дори по-прецизно с ESI[tronic]

Вашите опции за оптимален анализ:

Метод 1: Високо прецизен (препоръчва се от производителя на превозното средство):

За точен резултат, производителят на превозното средство препоръчва да се изпълнят следните условия преди определяне на нивото на зареждане (SOH):

- Уверете се, че батерията е с температура над 10 °C (приблизително еквивалентно на външна температура над 5 °C).
- Разредете батерията, чрез шофиране до ниска степен на зареденост (в идеалния случай под 10%).
- Заклучете превозното средство.
- Изчакайте 60 минути.
- Заредете високоволтовата батерия наведнъж до степен на зареденост от поне 90%.
- Изчакайте 60 минути, преди да направите теста. Пуснете превозното средство отново в експлоатация.

Ако тези предпоставки са изпълнени, потребителят ще получи съобщение „квалифицирано измерване“ в ESI[tronic]. Този метод е идеален, ако се желае много точна стойност.

Метод 2: Бърз анализ:

Ако предпочитате бърз резултат и не искате да изпълнявате всички условия на производителя на превозното средство, ESI[tronic] проверява дали производителят на превозното средство предлага алтернативен метод за определяне (резервен метод) за превозното средство. Този метод е наличен за почти всички превозни средства от Volkswagen Group и ви предоставя първоначална оценка на състоянието на батерията (SOH). Резултатът се показва с обозначението „неквалифицирано измерване“.

Моля, обърнете внимание, че резултатите от тези два метода може да се различават един от друг.

Покритие на чисто нови автомобили



Инициативата за бързо осигуряване на покритие за нови модели превозни средства в ESI[tronic] продължава. Следните модели превозни средства са създадени за вас само няколко седмици след пускането им на пазара:

VW Golf VIII FL

(RB-Key: VWW155822, VWW155821,
VWW155819, VWW155820, VWW0182955;
VWW182956)

Пуск на пазара: **Април 2025**

Наличен в ESI[tronic]: **Май 2025**

Skoda Octavia Combi 4x4

(RB-Key: SKO179428)

Пуск на пазара: **Април 2025**

Наличен в ESI[tronic]: **Май 2025**

Покритие на чисто нови автомобили



Volvo EX30 Cross Country

(RB-Key: VOL182605)

Пуск на пазара: **Май 2025**

Наличен в ESI[tronic]: **Май 2025**

Фокусът е поставен по-специално върху системите и функциите за най-важните задачи по обслужване и ремонт на нов автомобил. Съответното покритие на автомобила ще ви бъде предоставено чрез обичайните актуализации чрез Diagnostics Download Manager (DDM).

ESI[tronic] Truck News

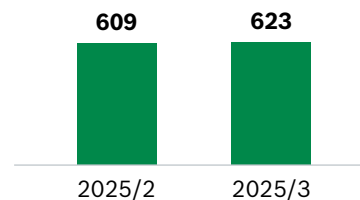
Акценти в ESI Truck



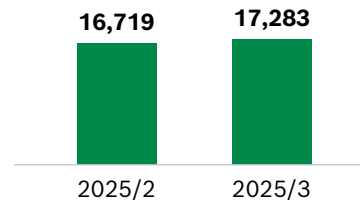
За нашите клиенти – предлагаме следните новости с ESI[tronic] Update 2025 | 3:

- 14 нови марки
- 566 нови модели
- 3,977 нови електронни системи
- 3,253 нови диагностични възможности
- 169 нови електрически схеми
- 25,879 нови кодове за грешки

Марки общо



Модели общо



Лесна и точна идентификация чрез VIN номера за Truck и OHW



Уникалната идентификация на превозното средство чрез VIN позволява на нашите диагностични системи да съпоставят точно съответните данни за превозното средство, като модел, двигател и оборудване. Това гарантира точна диагностика и прилагане на оптимални методи за ремонт за всеки камион или OHW превозно средство.

Изборът на правилното превозно средство в ESI[tronic] вече е още по-лесен:

VIN идентификация с едно щракване! Новата версия на Bosch с интегрирана функция за отчитане на VIN позволява бърза и надеждна идентификация на превозното средство за камиони и OHW 1/2.

Хардуерни изисквания:

KTS Truck V2 или V3.

Лесна и точна идентификация чрез VIN номера за Truck и OHW



ESI[tronic]

Избор на превозно средство Последни 30 превозни средства

0 Резултати [?](#) [1](#) [Нулиране на формуляра](#)

*1234[ABC] [Търсене](#) [Номер на ключа KBA key \(DE\) x v](#) [Тип превозно сред... Всички v](#) [Регион на превозн... Европа v](#)

*Възможните думи за търсене са данните за автомобила, VIN номера или номер на ключа

Прочитане на VIN номера [Букса за диагностика ^](#)

Марка Всички [Прочитане на VIN номера 1](#)

Ръчен избор v

[?](#) Не са намерени резултати!

Преглед на топологията: Пълна видимост на системите в камиона – детайлно, цветно и със съответното състояние на системата



Изгледът на топологията на Bosch предоставя ясен преглед на сложната електроника на превозното средство, визуализирайки системите и техните връзки за бърза диагностика. Цветово кодираните системи опростяват отстраняването на неизправности. Потребителите могат гъвкаво да превключват между конвенционалния изглед и новия изглед на топологията по всяко време.

Моля, обърнете внимание, че изгледът на топологията в момента не е наличен за всички превозни средства.

Предимства:

- **Бърза диагностика:** Незабавно разпознавайте кодовете за грешки чрез цветно кодирани системни представяния.
- **Лесно навигиране:** Просто щракнете върху система, за да получите достъп до подробна информация и диагностични функции.
- **Подобрено разбиране на системите:** Придобийте задълбочено разбиране на архитектурата на превозното средство за по-ефективни ремонти.
- **Спестява време:** Бързо откриване на проблеми и минимизиране на времето за престой на камиона.

Преглед на топологията: Пълна видимост на системите в камиона – детайлно, цветно и със съответното състояние на системата

