



ESI[tronic] Evolution

News 2025 | 1

- **ESI[tronic] Evolution:**
 - Ny Tesla Vehicle Diagnostics
 - Integrering av Teslas ursprungliga felsöknings-, underhålls- och reparationsinstruktioner
 - Originalhandlingar: Utvidgning av fordonsmärken
 - Tillgång till "Viktig fabrikatinformation" vid diagnos
- **ESI[tronic] Truck News**
 - Höjdpunkter för lastbil

Ny Tesla Vehicle Diagnostics

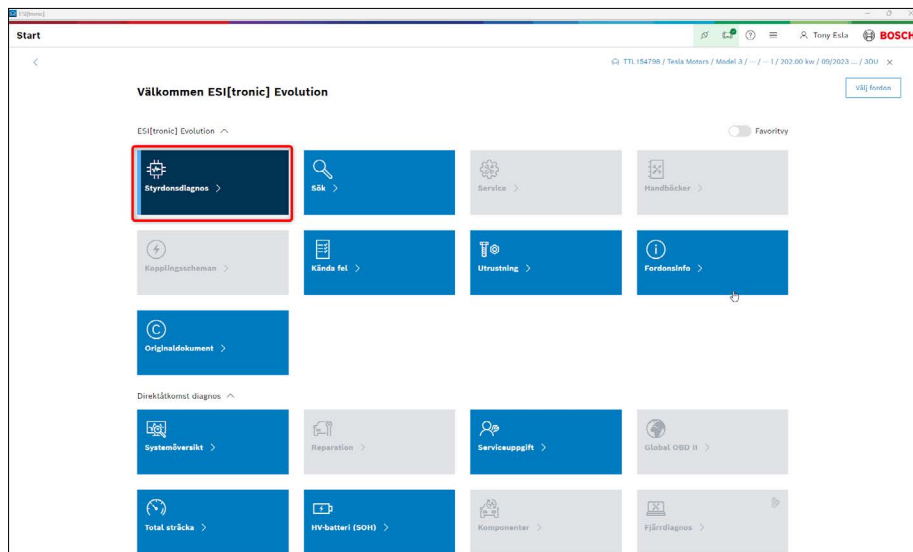


Verkstäder möter allt oftare Tesla-fordon. Mekaniker och tekniker inser snabbt att Tesla använder sig av olika tillvägagångssätt i diagnos- och serviceuppgifter jämfört med traditionella fordonstillverkare. För att hjälpa till att möta denna utmaning erbjuder ESI[tronic] Evolution nu en ny fordonsdiagnos för Tesla.

ESI[tronic] Evolution har specialanpassats till Teslas nya fordonsarkitektur. Nyare Tesla-modeller är nu utrustade med en central dator som ansvarar för alla service- och diagnostiska frågor i fordonet och som diagnosmjukvaran kan komma åt. Detta gör ESI[tronic] Evolution till det första diagnostiska verktyget som kan utföra alla service- och diagnosuppgifter i samma utsträckning som tillverkaren själv.

Kommunikation med fordonet kan upprättas som vanligt med KTS 560/590. Men beroende på modellår krävs vår Tesla-adapter, eftersom Tesla inte installerade ett enhetligt diagnostiskt gränssnitt i sina modeller före 2024 års modell. Det nya diagnoskonceptet ger en överblick över alla aktiva fel (varningar) i fordonet. Fliken Funktioner innehåller alla inlärningsprocesser, självtester, justeringar, testrutiner och specialfunktioner som fordonet kan erbjuda. Alla utförda uppgifter kan sparas och loggas med ESI[tronic] Evolution.

Ny Tesla Vehicle Diagnostics

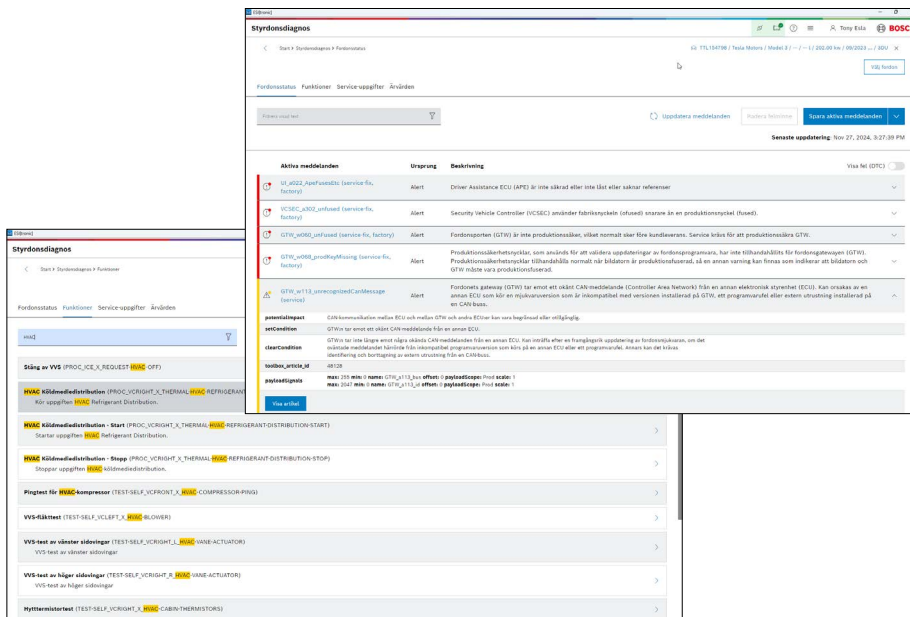


Integreringen av Tesla fordonsdiagnos i ESI[tronic] Evolution är nu tillgänglig, vilket ger verkstäder möjlighet att diagnostisera och serva även de mest krävande fordonen. Med det ökande antalet Tesla-fordon på vägarna är det viktigare än någonsin för verkstäder att ha rätt diagnosverktyg för att erbjuda sina kunder bästa möjliga service.

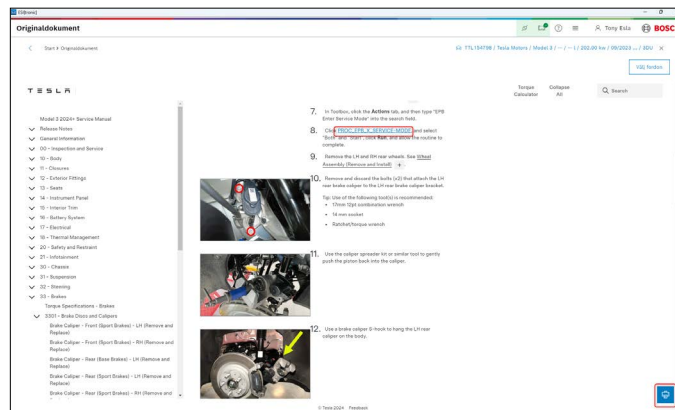
Integrering av Teslas ursprungliga felsöknings-, underhålls- och reparationsinstruktioner



Med introduktionen av Tesla-diagnostik i ESI[tronic] Evolution är Teslas ursprungliga felsöknings-, underhålls- och reparationsinstruktioner nu integrerade i ESI[tronic] Evolution. Detta innebär att verkstäder och tekniker nu har direkt tillgång till Teslas officiella instruktioner inom en enda applikation, och dessa är direkt kopplade till diagnostiken, vilket möjliggör exakt och effektiv diagnos, underhåll och reparation.



Integrering av Teslas ursprungliga felsöknings-, underhålls- och reparationsinstruktioner



Originalhandlingar: Utvidgning av fordonsmärken



I år vidareutvecklar vi originaldokumentens funktion åt dig. Vi har optimerat layouten för ett användarvänligt gränssnitt. Detta gör fordonsval och användning av "Originaldokument" enklare, oavsett om du arbetar med en liten enhet.

Dessutom har du nu tillgång till original tillverkardata för 16 kända varumärken. Detta innebär att du som ESI[tronic]-användare med ett Advanced- eller Masterpaket inte bara har tillgång till det beprövade innehållet i SIS- och P- infotyper, utan även till en mängd ytterligare originaldata.

Under de kommande månaderna kommer vi att fokusera på varumärken från PSA för att ytterligare stödja din verkstadsverksamhet.

Tillgängliga märken i korthet:

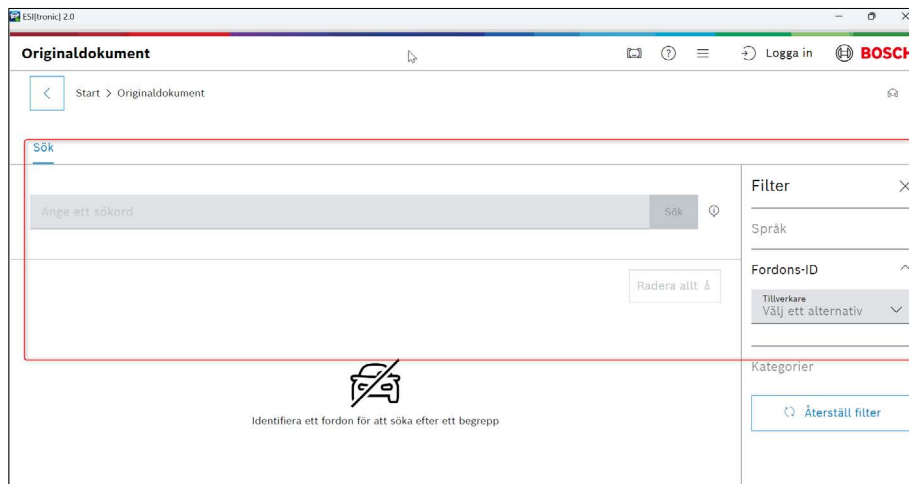
- **Volkswagen**
- **Audi**
- **Fiat**
- **BMW**
- **Mini**
- **Rolls-Royce**
- **Skoda**
- **Seat**
- **Mercedes-Benz**
- **Renault**
- **Smart (exkl. Smart#1/#3)**
- **Maybach**
- **Ford**
- **Dacia**
- **Alpine**
- **Cupra**

Originalhandlingar: Utvidgning av fordonsmärken



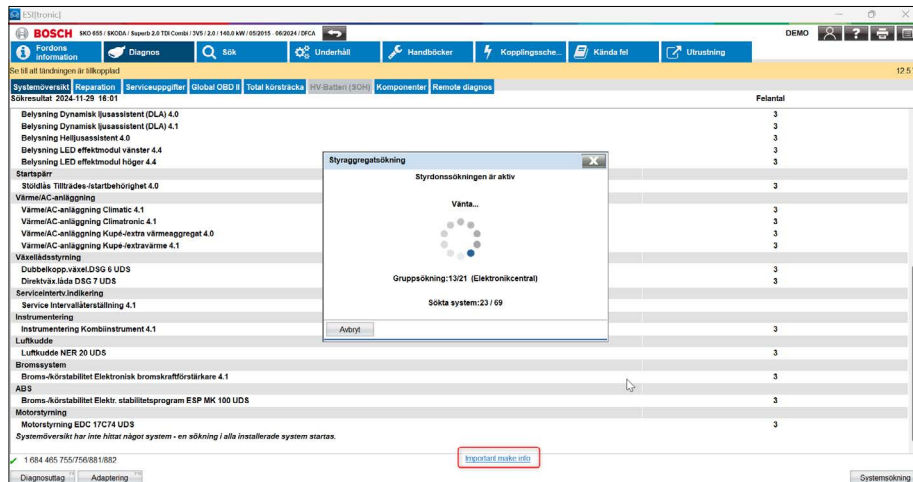
Funktionen "Originaldokument" i ESI[tronic] Evolution låter dig utföra professionellt och effektivt underhålls- och reparationsarbete i din verkstad. Du har alltid tillgång till den bästa informationen för ditt arbete – snabbt och tillförlitligt.

Observera att varumärkesspecifika landsbegränsningar kan gälla delar av funktionen "Originaldokument".





Tillgång till "Viktig fabrikatinformation" vid diagnos



The screenshot shows the ESI[tronic] diagnostic software interface. The main window displays a list of diagnostic results under the 'Felantal' column. A pop-up window titled 'Styrregretsökning' is open, showing a progress indicator and the text 'Styrregretsökningen är aktiv' and 'Vänta...'. The pop-up also displays 'Grupp sökning: 13/21 (Elektronikcentral)' and 'Sökta system: 23 / 69'. A red box highlights a link labeled 'Ingenjörstjänst' at the bottom of the interface.

Systemöversikt	Reparation	Serviceuppgifter	Global OBD	Total körsträcka	HV-Batteriet (SOH)	Komponenter	Remote diagnos	Felantal
Sökrésultat 2024-11-29 16:01								
Belysning Dynamisk (bussassistent (DLA) 4.0								3
Belysning Dynamisk (bussassistent (DLA) 4.1								3
Belysning Hjälpassistent 4.0								3
Belysning LED effektmödel vänster 4.4								3
Belysning LED effektmödel höger 4.4								3
Startspärr								3
Societas Tillträdes-istartbehörighet 4.0								3
VärmeAC-anläggning								3
VärmeAC-anläggning Climatic 4.1								3
VärmeAC-anläggning Climatronic 4.1								3
VärmeAC-anläggning Kupe-extra värmeaggregat 4.0								3
VärmeAC-anläggning Kupe-extravärme 4.1								3
Växelådstyrning								3
Dubbelkopplad växel DSG 4 UDS								3
Direktväxlåda DSG 7 UDS								3
Serviceintervallindikering								3
Serviceintervallställning 4.1								3
Instrumentering								3
Instrumentering Kombiinstrument 4.1								3
Luftkudde								3
Luftkudde NER 20 UDS								3
Bränslesystem								3
Broms-körstabilitet Elektronik bromskraftförstärkare 4.1								3
ABS								3
Broms-körstabilitet Elektr. stabilitetsprogram ESP MK 100 UDS								3
Motorstyrning								3
Motorstyrning EDC 17C74 UDS								3
Systemöversikt har inte hittat något system - en sökning i alla installerade system startas.								
1 684 465 755/756/811/82								
Ingenjörstjänst								

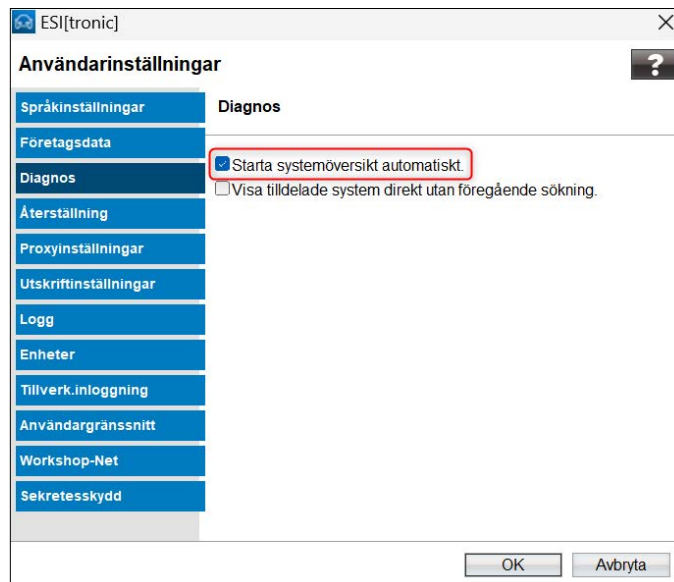
Som en del av vårt arbete med att effektivisera användningen av ESI[tronic] har vi implementerat en automatisk systemöversikt som startar automatiskt när diagnosen ställs in. Detta sparar tid som användare och gör att du kan arbeta mer effektivt med vår diagnostiska programvara ESI[tronic] Evolution.

På grund av denna förbättring är tillgången till länken "Viktig tillverkningsinformation" inte längre tillgänglig via diagnoshemsidan. Istället kan du nu hitta länken centralt placerad i sidfotsområdet.

Tillgång till "Viktig fabrikatinformation" vid diagnos



Om så önskas kan du enkelt inaktivera den automatiska skanningsfunktionen med minimal ansträngning. Du hittar motsvarande alternativ i huvudmenyn under Användarinställningar → Diagnos.



ESI[tronic] Truck News

Höjdpunkter för lastbil



Lastbilspaket (Truck)

- **DAF:** ECS4/ECS6 motorkontrollsystem / ZF PowerLine transmission för LF Euro 6-modeller [2022-...]
- **Mercedes-Benz:** Wabco TCM 05T växellåda för G211-12 / G 330-12 / G 291-12 / G 280-16 växellådor i Actros 5 (963/964), Arocs 5 (964) och Atego 9BM951.5 Euro6-modeller
- **Iveco:** ASM AMK AirPro fjädringskontrollsystem i Daily [2021] modeller

Paketet med jordbruksfordon (OHV 1)

- **Nya modeller – Valtra:** BC 4800 / BC 5800 / BC 7800 / BC 8800 / BS 2517H / BS 3335H / R530
- **CLAAS:** CATERPILLAR C-4.4 / C-6.6, J1939 motorsystem, AdBlue/DEF doseringskontroll i Lexion Series C5x, Avero Series 561 och Dominator Series modeller, bland annat

Byggfordon och motorpaket (OHV 2)

- **Doosan:** Motorstyrssystem DL06/DL08 Steg V
- **JCB:** DieselMax 448, Steg V (på SAE J1939) motorstyrssystem, aktiveringar, systemkontroller, parameterkonfiguration och underhållsåterställning

Materialhantering (OHV 3)

- **Hyster:** Yanmar EDC-motorstyrssystem i modeller av H-seriefamiljer, driftdata, aktivering och systemkontroll
- **Linde:** Nytt GCP-motorstyrssystem för H-seriens gaffeltruckar