

ESI[tronic] Evolution

News 2025 | 1

- **ESI[tronic] Evolution:**
 - Diagnosticarea vehiculelor noi Tesla
 - Integrarea instrucțiunilor originale de găsimă a defecțiunilor, întreținere și reparații Tesla
 - Documente originale: Extinderea mărcilor de vehicule
 - Acces la „Informații importante despre marca” în diagnosticare
- **ESI[tronic] Truck News**
 - Repere pentru camion

Diagnosticarea vehiculelor noi Tesla

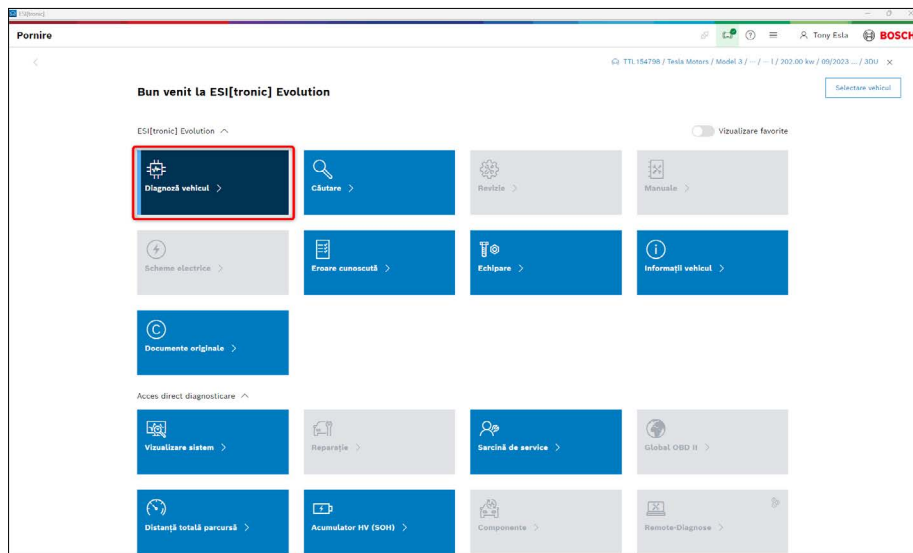


Atelierele se întâlnesc din ce în ce mai mult cu vehicule Tesla. Mecanicii și tehnicienii își dau seama rapid că Tesla urmărește abordări diferite în sarcinile de diagnosticare și service în comparație cu producătorii tradiționali de vehicule. Pentru a ajuta la abordarea acestei provocări, ESI[tronic] Evolution oferă acum un nou diagnostic al vehiculului pentru Tesla.

ESI[tronic] Evolution a fost special adaptat la noua arhitectură a vehiculelor Tesla. Modelele mai noi Tesla sunt acum echipate cu un computer central care este responsabil pentru toate problemele de service și diagnosticare din vehicul și pe care software-ul de diagnosticare îl poate accesa. Acest lucru face ca ESI[tronic] Evolution să fie primul instrument de diagnosticare capabil să efectueze toate sarcinile de service și diagnosticare în aceeași măsură ca producătorul însuși.

Comunicarea cu vehiculul poate fi stabilă ca de obicei folosind KTS 560/590. Cu toate acestea, în funcție de anul modelului, este necesar adaptorul nostru Tesla, deoarece Tesla nu a instalat o interfață de diagnosticare uniformă în modelele sale înainte de anul model 2024. Noul concept de diagnosticare oferă o imagine de ansamblu asupra tuturor erorilor active (alerte) din vehicul. Fila Funcții conține toate procesele de învățare, autotestările, ajustările, rutinele de testare și funcțiile speciale pe care le poate oferi vehiculul. Toate sarcinile efectuate pot fi salvate și înregistrate cu ESI[tronic] Evolution.

Diagnosticarea vehiculelor noi Tesla

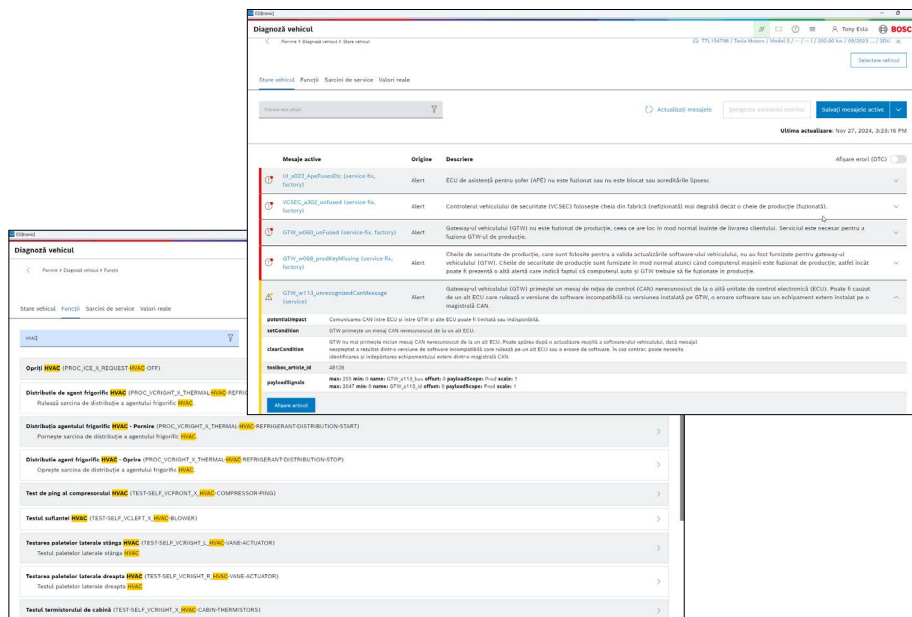


Integrarea diagnosticului vehiculelor Tesla în ESI[tronic] Evolution este acum disponibilă, oferind atelierelor capacitatea de a diagnostica și de a întreține chiar și cele mai solicitante vehicule. Odată cu creșterea numărului de vehicule Tesla pe drumuri, este mai important ca niciodată ca atelierelor să aibă instrumentele de diagnosticare potrivite pentru a le oferi clienților cel mai bun serviciu posibil.

Integrarea instrucțiunilor originale de găsimare a defecțiunilor, întreținere și reparații Tesla



Odată cu introducerea diagnosticului Tesla în ESI[tronic] Evolution, instrucțiunile originale Tesla de găsimare a defecțiunilor, întreținere și reparație sunt acum integrate în ESI[tronic] Evolution. Aceasta înseamnă că atelierele și tehnicienii au acum acces direct la instrucțiunile oficiale ale Tesla într-o singură aplicație, iar acestea sunt direct legate de diagnosticare, permițând diagnosticare, întreținere și reparații precise și eficiente.

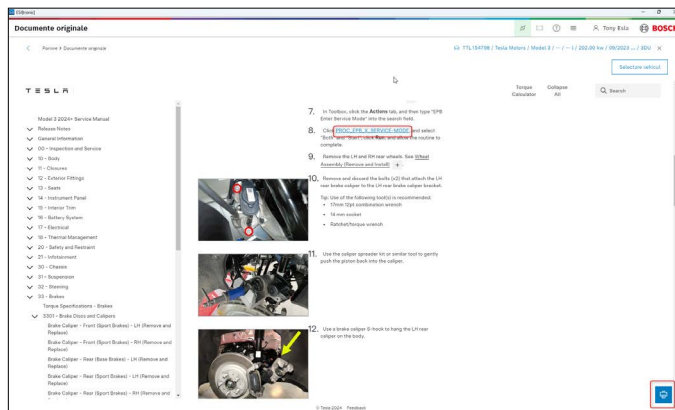


The screenshot displays the ESI[tronic] Evolution diagnostic interface for a Tesla vehicle. The top section shows the vehicle's status as 'Stare vehicul: Funcții: Servicii de service: Valori reale'. Below this, there is a table of active messages (Mesaje active) with columns for 'Origine' (Origin) and 'Descriere' (Description). The messages include alerts from the Service Information (SI) system, Vehicle Security (VSEC), and the Vehicle Control System (VCS).

Mesaje active	Origine	Descriere
SI_0021_agentInfo (Service-Inf. factory)	Alert	ECU de asistență pentru șofer (APE) nu este funcțional sau nu este blocat sau acreditat în timp.
VSEC_0300_unFused (Service-Inf. factory)	Alert	Controlerul vehiculului de securitate (VSEC) folosește cheia din fabrică (informații) mai degrabă decât o cheie de producție (funcțional).
OTW_0000_unFused (Service-Inf. factory)	Alert	Găsimare-ul vehiculului (OTW) nu este funcțional de producție, ceea ce are loc în mod normal în urma de la servarea clientului. Serviciul este necesar pentru a funcționa OTW-ul de producție.
OTW_0000_productionMissing (Service-Inf. factory)	Alert	Cheia de securitate de producție, care este folosită pentru a valida actualizările software-ului vehiculului, nu a fost furnizată pentru găsimare-ul vehiculului (OTW). Cheile de securitate de producție sunt furnizate în mod normal atunci când computerul mașinii este funcțional de producție, astfel încât poate fi preluată o altă mașină care utilizează funcția și computerul este și OTW-ul vehiculului și de la fabrica de producție.
OTW_0111_unrecognizedCanMessage (Service-Inf. factory)	Alert	Găsimare-ul vehiculului (OTW) primește un mesaj de rețea de control (CCM) neașteptat de la o altă unitate de control electronic (ECU). Poate fi cazul de un alt ECU care rulează o versiune de software incompatibilă cu versiunea instalată pe OTW, o eroare software sau un echipament extern instalat pe o magistrală CAN.

Below the messages table, there are sections for 'Actualizat mesaje' and 'Serviciu necesar pentru a funcționa OTW-ul de producție'. The bottom part of the screenshot shows a list of diagnostic tasks (Diagnosticare) such as 'Distribuire de agent frigorific', 'Distribuire agent frigorific', 'Test de ping al compresorului', 'Testul suflantei', 'Testarea palpatorilor laterale stânga', 'Testarea palpatorilor laterale dreapta', and 'Testul termistorilor de cabină'.

Integrarea instrucțiunilor originale de găsimare a defecțiunilor, întreținere și reparații Tesla



Documente originale: Extinderea mărcilor de vehicule



În acest an, dezvoltăm în continuare funcția documentelor originale pentru dvs. Am optimizat aspectul pentru o interfață ușor de utilizat. Acest lucru facilitează selecția vehiculului și operarea „documentelor originale”, indiferent dacă lucrați cu un dispozitiv mic.

În plus, acum aveți acces la datele originale ale producătorului a 16 mărci renumite. Aceasta înseamnă că, în calitate de utilizator ESI[tronic] cu un pachet Advanced sau Master, aveți acces nu numai la conținutul dovedit al infotipurilor SIS și P, ci și la o varietate de date originale suplimentare.

În lunile următoare, ne vom concentra pe mărcile de la PSA pentru a vă sprijini în continuare afacerea atelierului.

Mărcile disponibile dintr-o privire:

- **Volkswagen**
- **Audi**
- **Fiat**
- **BMW**
- **Mini**
- **Rolls-Royce**
- **Skoda**
- **Seat**
- **Mercedes-Benz**
- **Renault**
- **Smart (cu excepția Smart#1/#3)**
- **Maybach**
- **Ford**
- **Dacia**
- **Alpin**
- **Cupra**

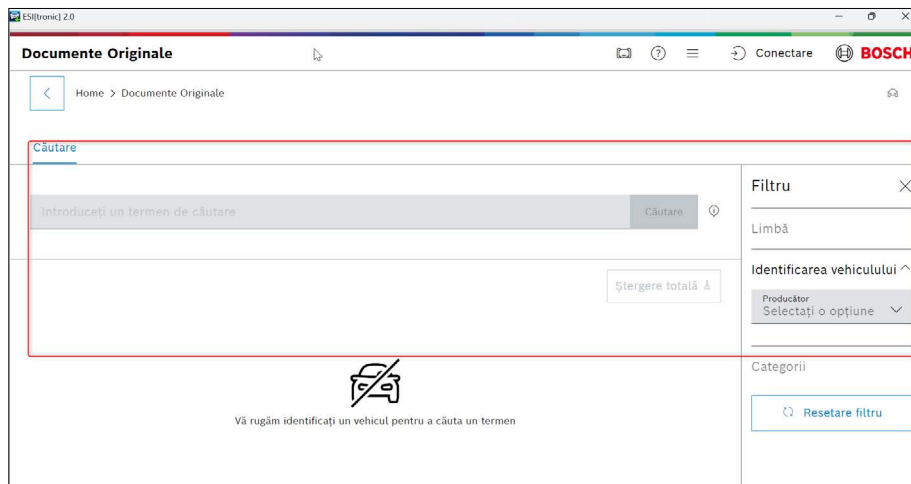
Documente originale:

Extinderea mărcilor de vehicule



Funcția „Documente originale” din ESI[tronic] Evolution vă permite să efectuați lucrări de întreținere și reparații profesionale și eficiente în atelierul dumneavoastră. Aveți acces la cele mai bune informații pentru munca dvs. în orice moment - rapid și fiabil.

Vă rugăm să rețineți că restricțiile de țară specifice mărcii se pot aplica părților din funcția „Documente originale”.



Acces la „Informații importante despre marca” în diagnosticare



Management motor	Număr erori
Management motor EDC 17C74 UDS	3
ADS	
Stabiliz. frânare/deplas. Program electronic de stabilitate ESP MK 100 UDS	3
Sistem de frânare	
Stabiliz. frânare/deplas. Servofrână electronică 4.1	3
Airbag	
Airbag AB 20 UDS	3
Instrumentare	
Instrumentare Afajaj multifuncțional 4.1	3
Indic. interval service	
Service Resetare interval 4.1	3
Management cut. de viteză	
Cut.vi.ambr.dâni.DSG 6 UDS	3
Cut.vi.ambr.dâni.DSG 7UDS	3
Încălzire/instalație AC	
Încălzire/instalație AC Climatic 4.1	3
Încălzire/instalație AC Climatronic 4.1	3
Încălzire/instalație AC Încălzire auxiliar/staționare 4.0	3
Încălzire/instalație AC Încălzire auxiliar/suplimentară 4.1	3
Imobilizator	
Alarma Autorizare acces/Start 4.0	3
Control lumini	
Iluminare Asistent lumină dinamică (DLA) 4.0	3
Iluminare Asistent lumină dinamică (DLA) 4.1	3
Iluminare Asistent de față lungă 4.0	3
Iluminare LED modul de putere stânga 4.4	3
Iluminare LED modul de putere dreapta 4.4	3
CAN-Bus	
1 984 405 755/756/081882	

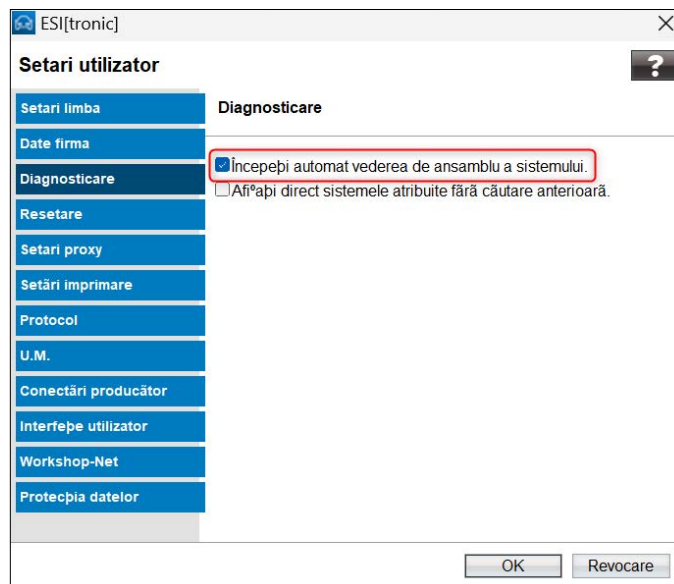
Ca parte a eforturilor noastre de a îmbunătăți eficiența utilizării ESI[tronic], am implementat o imagine de ansamblu automată a sistemului care pornește automat la introducerea diagnosticului. Acest lucru vă economisește timp ca utilizator și vă permite să lucrați mai eficient cu software-ul nostru de diagnosticare ESI[tronic] Evolution.

Datorită acestei îmbunătățiri, accesul la linkul „Informații importante despre marca” nu mai este disponibil prin pagina de pornire a diagnosticului. În schimb, acum puteți găsi linkul situat central în zona de subsol.

Acces la „Informații importante despre marca” în diagnosticare



Dacă preferați, puteți dezactiva cu ușurință funcția de scanare automată cu un efort minim. Puteți găsi opțiunea corespunzătoare în meniul principal sub Setări utilizator → Diagnostic.



ESI[tronic] Truck News

Repere pentru camion



Pachet camion

- **DAF:** sistem de control al motorului ECS4/ECS6 / transmisie ZF PowerLine pentru modelele LF Euro 6 [2022-...]
- **Mercedes-Benz:** transmisie Wabco TCM 05T pentru cutii de viteze G211-12/ G 330-12 / G 291-12 / G 280-16 la modelele Actros 5 (963/964), Arocs 5 (964) și Atego 9BM951.5 Euro6
- **Iveco:** sistem de control al suspensiei ASM AMK AirPro la modelele Daily [2021].

Pachetul vehicule agricole (OHV 1)

- **Modele noi – Valtra:** BC 4800 / BC 5800 / BC 7800 / BC 8800 / BS 2517H / BS 3335H / R530
- **CLAAS:** CATERPILLAR C-4.4 / C-6.6, sistem motor J1939, verificarea dozării AdBlue/DEF la modelele Lexion Series C5x, Avero Series 561 și Dominator Series, printre altele

Pachetul vehicule de construcție și motoare (OHV 2)

- **Doosan:** Sistem de control al motorului DL06/DL08 Etapa V
- **JCB:** DieselMax 448, Etapa V (pe SAE J1939) sistem de control al motorului, activări, verificări ale sistemului, configurarea parametrilor și resetarea întreținerii

Manipularea materialelor (OHV 3)

- **Hyster:** sistem de control al motorului Yanmar EDC în modelele din familiile din seria H, date de funcționare, activări și verificări ale sistemului
- **Linde:** Noul sistem de control al motorului GCP pentru stivuitoarele din seria H