

ESI[tronic] Evolution

News 2025 | 1

- **ESI[tronic] Evolution:**
 - Novo diagnóstico de veículos Tesla
 - Integração das instruções originais de localização de avarias, manutenção e reparação da Tesla
 - Documentos originais: Expansão das marcas de veículos
 - Acesso a “Informações importantes sobre o diagnóstico”
- **ESI[tronic] Truck News**
 - Destaques para Truck e OHW

Novo diagnóstico de veículos Tesla

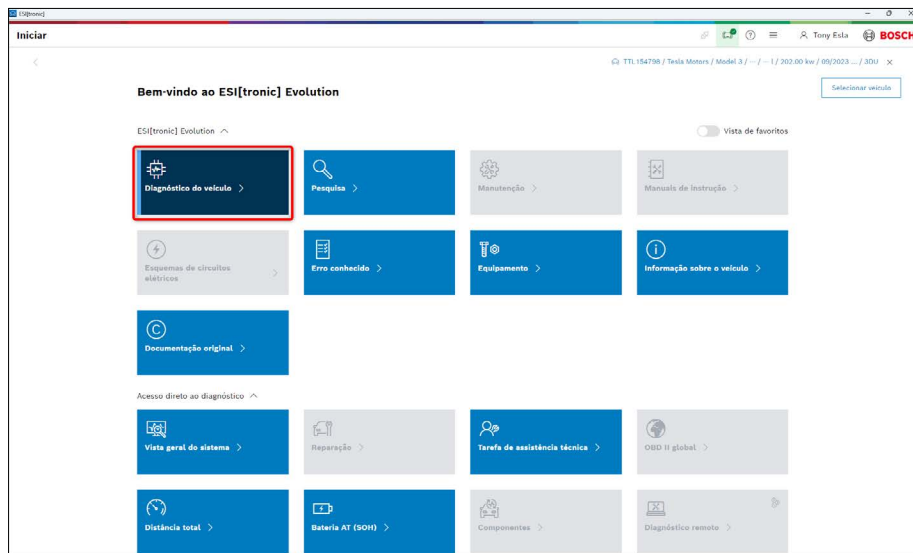


As oficinas lidam cada vez mais com veículos da Tesla. Mecânicos e técnicos rapidamente percebem que a Tesla adota abordagens diferentes das marcas tradicionais para diagnóstico e manutenção. Para ajudar a enfrentar esse desafio, o ESI[tronic] Evolution agora oferece um novo diagnóstico específico para a Tesla.

O ESI[tronic] Evolution foi especificamente adaptado à arquitetura inovadora dos veículos Tesla. Os modelos mais recentes da Tesla estão equipados com um computador central que gerencia todos os aspectos relacionados ao serviço e diagnóstico do veículo, ao qual o software de diagnóstico pode ter acesso. Com isso, o ESI[tronic] Evolution é o primeiro software de diagnóstico multimarca capaz de realizar tarefas de serviço e diagnóstico com a mesma abrangência que a própria Tesla.

A comunicação com o veículo pode ser estabelecida normalmente usando o KTS 560/590. No entanto, para modelos anteriores a 2024, será necessário um adaptador Tesla devido à ausência de uma interface unificada nesses veículos. O novo conceito de diagnóstico fornece uma visão geral de todos os erros ativos (alertas) no veículo. O separador 'Funções' contém todos os processos de aprendizagem, autotestes, ajustes, rotinas de teste e funções especiais que o veículo pode oferecer. Todas as tarefas executadas podem ser guardadas e registradas com o ESI[tronic] Evolution.

Novo diagnóstico de veículos Tesla

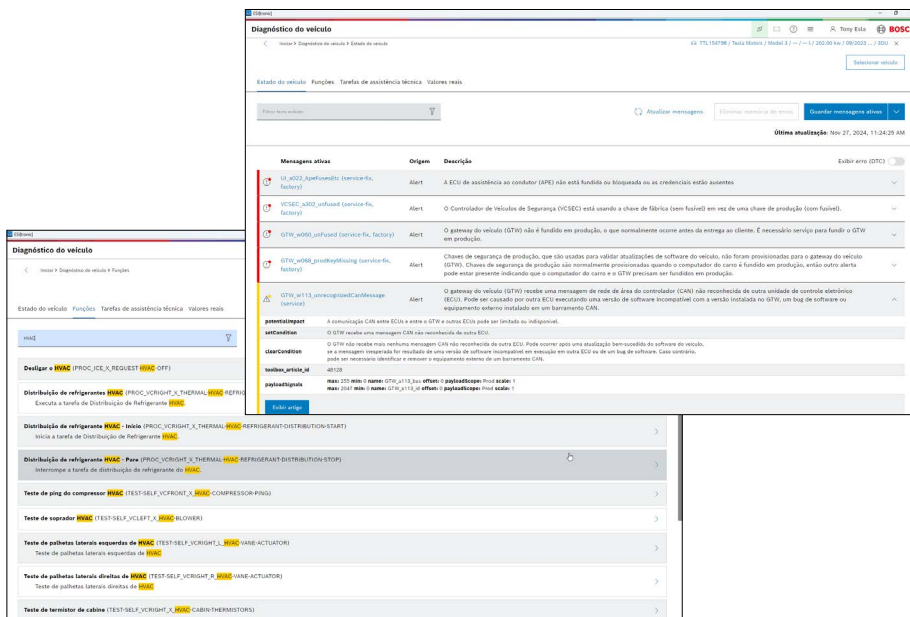


A integração do diagnóstico de veículos Tesla no ESI[tronic] Evolution agora disponível, fornece às oficinas a capacidade de diagnosticar e fazer a manutenção até mesmo dos veículos mais exigentes. Com o número crescente de veículos Tesla nas estradas, é mais importante do que nunca que as oficinas tenham as ferramentas de diagnóstico certas para oferecer aos seus clientes o melhor serviço possível.

Integração das instruções originais de localização de avarias, manutenção e reparação da Tesla



Com a introdução do diagnóstico Tesla no ESI[tronic] Evolution, as instruções originais de localização de avarias, manutenção e reparação da Tesla agora estão integradas no ESI[tronic] Evolution. Isso significa que as oficinas e os técnicos agora têm acesso direto às instruções oficiais da Tesla em um único aplicativo, e estas estão diretamente vinculadas ao diagnóstico, permitindo diagnósticos, manutenções e reparações precisos e eficientes.



The image displays two overlapping screenshots of the ESI[tronic] Evolution diagnostic software interface. The background screenshot shows the main diagnostic screen for a Tesla vehicle, with a table of active messages and a list of diagnostic tasks on the left. The foreground screenshot is a zoomed-in view of the 'Diagnóstico do veículo' (Vehicle Diagnosis) section, showing a list of diagnostic tasks with their corresponding instructions.

Diagnóstico do veículo

Estado do veículo: Funções - Tarefas de assistência técnica - Valores reais

Atividade

Atividade	Origem	Descrição	Exibir erro (DTC)
IS_WD22_Appearance (Service-Fix, Factory)	Alert	A ECU de assistência ao condutor (APE) não está funcionando ou as credenciais estão ausentes	
VSEC_CAND_unlock (Service-Fix, Factory)	Alert	O Controlador de Veículos de Segurança (VSEC) está usando a chave de fábrica (sem fusível) em vez de uma chave de produção (sem fusível).	
GTW_WD03_unlock (Service-Fix, Factory)	Alert	O gateway do veículo (GTW) não é fundido em produção, o que normalmente ocorre antes da entrega ao cliente. É necessário serviço para fundir o GTW em produção.	
GTW_WD04_protectionsMissing (Service-Fix, Factory)	Alert	Chaves de segurança de produção, que são usadas para validar atualizações de software do veículo, não foram provisionadas para o gateway do veículo (GTW). Chaves de segurança de produção são normalmente provisionadas quando o computador do carro é fundido em produção, então outro alerta pode estar presente indicando que o computador do carro e o GTW precisam ser fundidos em produção.	
GTW_W113_unrecognizedCanMessage (Service-Fix)	Alert	O gateway do veículo (GTW) recebeu uma mensagem de rede de área do controlador (CAN) não reconhecida de uma unidade de controle eletrônico (ECU). Pode ser causado por uma ECU em modo de desenvolvimento ou uma versão instalada no GTW, um bug de software ou equipamento externo instalado em um barramento CAN.	

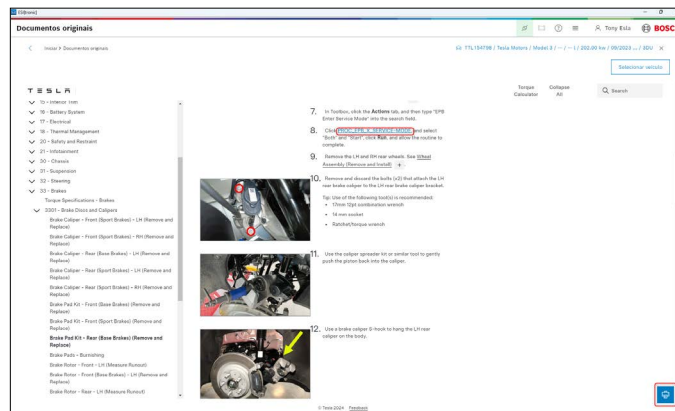
Diagnóstico do veículo

Estado do veículo: Funções - Tarefas de assistência técnica - Valores reais

Atividade

- Desligar o **FRNC** (PROC_ICC_X_REQUEST) **FRNC** (DTC)
- Distribuição de refrigerantes **FRNC** (PROC_VCRIGHT_X_THERMAL) **FRNC** (REFRIG) - Executa a tarefa de Distribuição de Refrigerante **FRNC**
- Distribuição de refrigerante **FRNC** - Início (PROC_VCRIGHT_X_THERMAL) **FRNC** (REFRIGERANT-DISTRIBUTION-START) - Inicia a tarefa de Distribuição de Refrigerante **FRNC**
- Distribuição de refrigerante **FRNC** - Pare (PROC_VCRIGHT_X_THERMAL) **FRNC** (REFRIGERANT-DISTRIBUTION-STOP) - Interrompe a tarefa de distribuição de refrigerante do **FRNC**
- Teste de ping do compressor **FRNC** (TEST_SELF_VCFRONT_X) **FRNC** (COMPRESSOR-PING)
- Teste de supridor **FRNC** (TEST_SELF_VCFLEFT_X) **FRNC** (FLOWERS)
- Teste de pátulas laterais esquerda do **FRNC** (TEST_SELF_VCRIGHT_X) **FRNC** (WAVE-ACTUATORS) - Teste de pátulas laterais esquerda do **FRNC**
- Teste de pátulas laterais direita do **FRNC** (TEST_SELF_VCRIGHT_R) **FRNC** (WAVE-ACTUATORS) - Teste de pátulas laterais direita do **FRNC**
- Teste de termistor de cabine **FRNC** (TEST_SELF_VCRIGHT_X) **FRNC** (CABIN-THERMISTORS)

Integração das instruções originais de localização de avarias, manutenção e reparação da Tesla





Documentos originais:

Expansão das marcas de veículos

Este ano, estamos a desenvolver ainda mais a função dos documentos originais para si. Otimizamos o layout para uma interface mais intuitiva. Assim, a seleção de veículos e a utilização de “Documentos Originais” tornaram-se ainda mais simples, mesmo ao trabalhar com um equipamento de dimensões mais pequenas.

Além disso, agora tem acesso aos dados originais do fabricante de 16 marcas mais usuais. Isso significa que, como utilizador do ESI[tronic] com um pacote Avançado ou Master, pode não só aceder aos conteúdos dos tipos de informação SIS e P, mas também a uma ampla variedade de dados originais adicionais.

Nos próximos meses, concentramo-nos nas marcas do grupo PSA para ainda dar ainda mais suporte ao seu negócio na oficina.

Marcas disponíveis em resumo:

- **Volkswagen**
- **Audi**
- **Fiat**
- **BMW**
- **Mini**
- **Rolls-Royce**
- **Skoda**
- **Seat**
- **Mercedes-Benz**
- **Renault**
- **Smart (excl. Smart#1/#3)**
- **Maybach**
- **Ford**
- **Dacia**
- **Alpine**
- **Cupra**

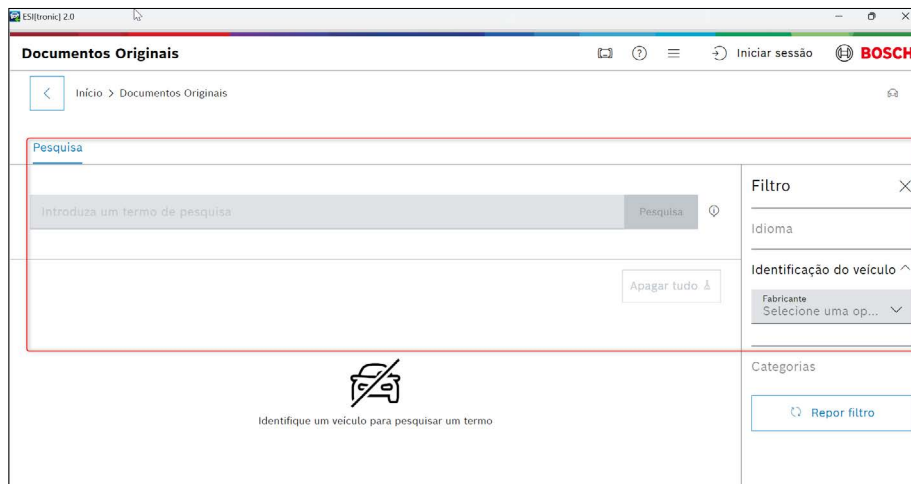
Documentos originais:

Expansão das marcas de veículos

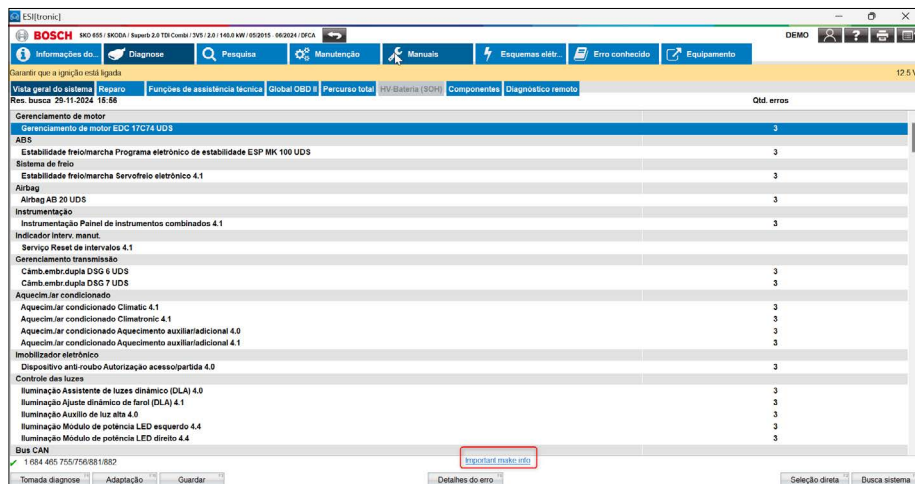


O recurso “Documentos Originais” no ESI[tronic] Evolution permite-lhe realizar manutenções e reparações profissionais e eficientes na sua oficina. Tem acesso, a qualquer momento, às melhores informações para os seus trabalhos – de forma rápida e confiável.

Observe que podem ser aplicadas restrições específicas de marca, dependendo do país, a partes da função “Documentos Originais”.



Acesso a “Informações importantes sobre o diagnóstico”

Componente	Qtd. erros
Gerenciamento de motor	
Gerenciamento de motor EDC 17C74 UDS	3
ABS	
Estabilidade freio/marcha Programa eletrônico de estabilidade ESP MK 100 UDS	3
Sistema de freio	
Estabilidade freio/marcha Servofreio eletrônico 4.1	3
Airbag	
Airbag AB 20 UDS	3
Instrumentação	
Instrumentação Painel de Instrumentos combinados 4.1	3
Indicador interm. manut.	
Serviço Reset de intervalos 4.1	
Gerenciamento transmissão	
Clãmb. emb. dupla DSG 6 UDS	3
Clãmb. emb. dupla DSG 7 UDS	3
Aquecim./ar condicionado	
Aquecim./ar condicionado Climatic 4.1	3
Aquecim./ar condicionado Climatic/4.1	3
Aquecim./ar condicionado Aquecimento auxiliar/adicional 4.1	3
Aquecim./ar condicionado Aquecimento auxiliar/adicional 4.1	3
Imobilizador eletrônico	
Dispositivo anti-cub. Autorização acesso/partida 4.0	3
Controle das luzes	
Iluminação Assistente de luzes dinâmico (DLA) 4.0	3
Iluminação Ajuste dinâmico de farol (DLA) 4.1	3
Iluminação Assisto de luz alta 4.0	3
Iluminação Módulo de potência LED esquerdo 4.4	3
Iluminação Módulo de potência LED direito 4.4	3
Bus CAN	
1 084 405 755/081182Z	

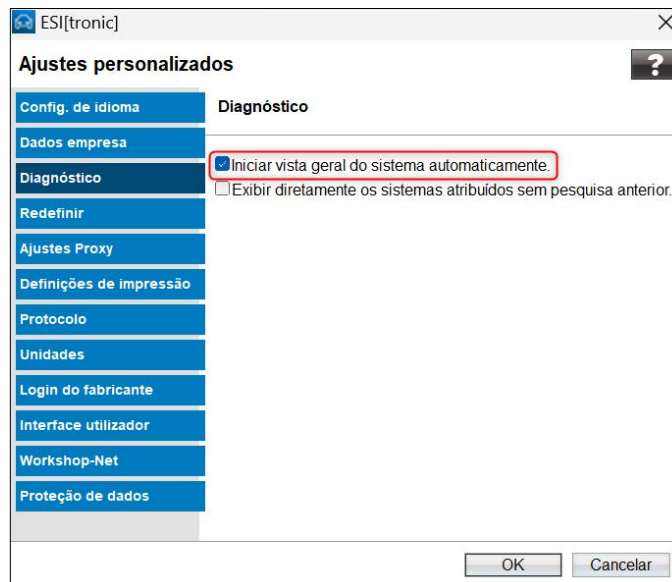
Como parte dos nossos esforços para melhorar a eficiência no uso do ESI[tronic], implementamos uma visão geral automática do sistema que é lançado automaticamente quando inicia o diagnóstico. Isso economiza o seu tempo como utilizador e permite-lhe trabalhar de forma mais eficiente com o nosso software de diagnóstico ESI[tronic] Evolution.

Devido a esta melhoria, o acesso ao link “Informações Importantes da Marca” já não está disponível na página inicial do diagnóstico. Em vez disso, o link agora está localizado centralmente no rodapé.

Acesso a “Informações importantes sobre o diagnóstico”



Se preferir, pode facilmente desativar a função de digitalização automática com um esforço mínimo. Pode encontrar a opção correspondente no menu principal em Configurações do Usuário → Diagnóstico.



ESI[tronic] Truck News

Destaques para Truck e OHW



Pacote para veículos industriais (Truck)

- **DAF:** Sistema de controlo do motor ECS4/ECS6 / transmissão ZF PowerLine para modelos LF Euro 6 [2022-...]]
- **Mercedes-Benz:** Wabco TCM 05T para caixas de velocidades G211-12 / G 330-12 / G 291-12 / G 280-16 nos modelos Actros 5 (964) e Atego 9BM951.5 Euro 6
- **Iveco:** Sistema de controlo da suspensão ASM AMK AirPro nos modelos Daily [2021]

Pacote para veículos agrícolas (OHW 1)

- **Valtra – Tratores:** BC 4800 / BC 5800 / BC 7800 / BC 8800. Valtra – Implementos rebocados e autopropulsores: BS 2517H / BS 3335H / R530
- **CLAAS:** Sistema de motor CATERPILLAR C-4.4 / C-6.6, J1939, verificação da dosagem de AdBlue/DEF nos modelos Lexion Series C5x, Avero Series 561 e Dominator Series, entre outros

Pacote para máquinas de construção e motores estacionários (OHW 2)

- **Doosan:** Sistema de controlo do motor DL06/ DL08 Estágio V
- **JCB:** DieselMax 448, Stage V (no SAE J1939) sistema de controlo do motor, ativações, verificações do sistema, configuração de parâmetros e reposição de manutenção

Pacote para equipamentos de movimento de materiais (OHW 3)

- **Hyster:** Sistema de controlo do motor Yanmar EDC em modelos das famílias da Série H, dados de operação, ativações e verificações do sistema
- **Linde:** Novo sistema de controlo do motor GCP para empilhadores da série H