

# ESI[tronic] Evolution

News 2025 | 1

- **ESI[tronic] Evolution:**
  - Nowa diagnostyka pojazdów Tesla
  - Integracja oryginalnych instrukcji Tesli dotyczących wyszukiwania usterek, serwisowania i napraw
  - Oryginalne dokumenty: rozszerzenie marek pojazdów
  - Dostęp do „Ważnych udostępnionych informacji” w Diagnostyce
- **ESI[tronic] Truck News**
  - Nowości dla pojazdów ciężarowych

## Nowa diagnostyka pojazdów Tesla

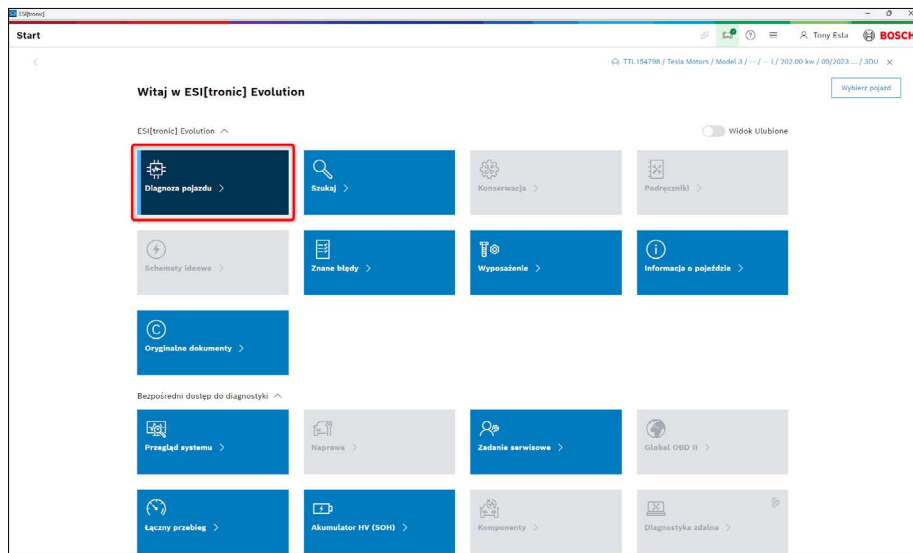


Warsztaty coraz częściej spotykają się w swojej działalności z pojazdami marki Tesla. Mechanicy i diagnosty szybko zdają sobie sprawę, że Tesla stosuje inne podejście do diagnostyki oraz prac serwisowych niż tradycyjni producenci pojazdów. Aby pomóc w sprostaniu temu wyzwaniu, ESI[tronic] Evolution oferuje teraz nową diagnostykę pojazdów Tesla.

Program ESI[tronic] Evolution został specjalnie dostosowany do nowej architektury pojazdów Tesla. Nowsze modele Tesli są teraz wyposażone w centralny komputer, który jest odpowiedzialny za wszystkie zagadnienia serwisowe i diagnostyczne w pojeździe, i do którego dostęp ma oprogramowanie diagnostyczne. To sprawia, że ESI[tronic] Evolution jest pierwszym narzędziem diagnostycznym zdolnym do wykonywania wszystkich prac serwisowych i diagnostycznych w zakresie przewidzianym przez producenta.

Komunikację z pojazdem można nawiązać jak zwykle za pomocą urządzenia KTS 560/590. Jednak w zależności od roku modelowego wymagany jest nasz adapter Tesla, ponieważ Tesla nie zainstalowała jednolitego interfejsu diagnostycznego w swoich samochodach wyprodukowanych przed rokiem modelowym 2024. Nowa koncepcja diagnostyczna zapewnia dostęp do wszystkich aktywnych usterek (ostrzeżeń) w pojeździe. Zakładka Funkcje zawiera wszystkie procesy adaptacji, autotesty, regulacje, procedury kontrolne oraz funkcje specjalne oferowane przez pojazd. Wszystkie wykonywane zadania mogą być zapisywane i rejestrowane za pomocą ESI[tronic] Evolution.

# Nowa diagnostyka pojazdów Tesla



Diagnostyka pojazdów marki Tesla jest już dostępna w ESI[tronic] Evolution, zapewniając warsztatom możliwość diagnozowania i serwisowania nawet najbardziej wymagających samochodów. Wraz z rosnącą liczbą pojazdów Tesla na drogach, staje się bardzo istotne, aby warsztaty miały odpowiednie narzędzia diagnostyczne, co pozwoli im zaoferować klientom najlepszą możliwą obsługę.

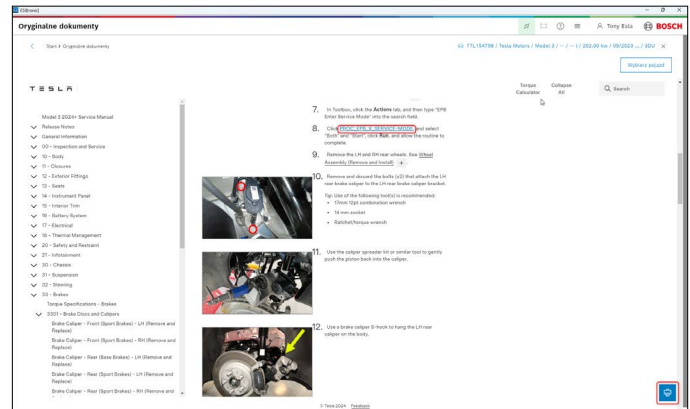
# Integracja oryginalnych instrukcji Tesli dotyczących wyszukiwania usterek, serwisowania i napraw



Wraz z wprowadzeniem diagnostyki Tesli do ESI[tronic] Evolution, oryginalne instrukcje Tesli dotyczące wyszukiwania usterek, serwisowania i napraw są teraz zintegrowane z ESI[tronic] Evolution. Oznacza to, że warsztaty i mechanicy mają teraz w ramach jednej aplikacji bezpośredni dostęp do fabrycznych instrukcji Tesli, które są powiązane z Diagnostyką, umożliwiając precyzyjne i efektywne diagnozowanie, obsługę techniczną i naprawę.

The image displays two screenshots of the ESI[tronic] Evolution diagnostic software interface. The left screenshot shows a 'Diagnostyka pojazdu' (Vehicle Diagnosis) screen with a list of tasks such as 'Dystrybucja czynnika chłodniczego' (Refrigerant distribution) and 'Test pompy chłodniczej' (Compressor pump test). The right screenshot shows a detailed view of a diagnostic alert, listing various error codes and their descriptions in Polish, such as 'Sterownik wspomagania kierownicy (APC) nie jest zabezpieczony' and 'Kierowca pojazdu bezpilotowego (VCS) ECU nie jest zabezpieczony'.

# Integracja oryginalnych instrukcji Tesli dotyczących wyszukiwania usterek, serwisowania i napraw



# Oryginalne dokumenty: rozszerzenie marek pojazdów



W tym roku w dalszym ciągu rozwijamy funkcję Oryginalne dokumenty. Zoptymalizowaliśmy układ pod kątem przyjaznego dla użytkownika interfejsu. Ułatwia to wybór pojazdu i obsługę „Oryginalnych dokumentów”, niezależnie od tego, czy pracuje się na małym urządzeniu.

Obecnie użytkownicy mają już dostęp do fabrycznych danych od producentów 16 popularnych marek. Oznacza to, że jako użytkownik ESI[tronic] z pakietem Zaawansowany lub Mistrz masz dostęp nie tylko do sprawdzonej zawartości Info typu SIS i P, ale także do wielu dodatkowych oryginalnych danych.

W nadchodzących miesiącach skupimy się na markach PSA, aby jeszcze bardziej wesprzeć działalność warsztatów.

Dostępne marki:

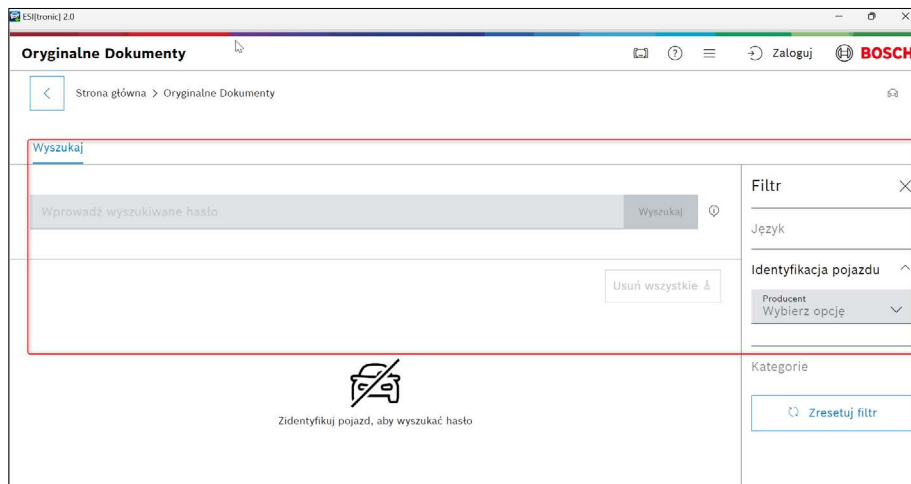
- **Volkswagen**
- **Audi**
- **Fiat**
- **BMW**
- **Mini**
- **Rolls-Royce**
- **Skoda**
- **Seat**
- **Mercedes-Benz**
- **Renault**
- **Smart (z wyłączeniem Smart#1 i #3)**
- **Maybach**
- **Ford**
- **Dacia**
- **Alpine**
- **Cupra**

# Oryginalne dokumenty: rozszerzenie marek pojazdów

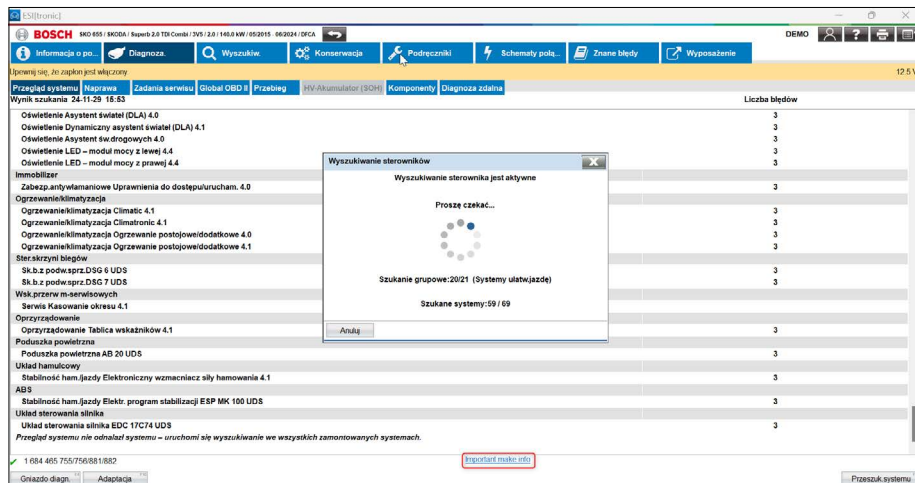


Funkcja „Oryginalne dokumenty” w ESI[tronic] Evolution zwiększa możliwości wykonywania profesjonalnie i wydajnie przeglądów okresowych oraz napraw w warsztacie. W każdej chwili masz dostęp do najlepszych informacji - szybko i niezawodnie.

Należy jednak pamiętać, że w przypadku funkcji „Oryginalne dokumenty” mogą obowiązywać ograniczenia krajowe dla określonych marek.



# Dostęp do „Ważnych udostępnionych informacji” w Diagnostyce

W ramach naszych wysiłków na rzecz poprawy efektywności korzystania z ESI[tronic], wdrożyliśmy automatyczny Przegląd systemu, który uruchamia się automatycznie po wejściu w Diagnostykę. Oszczędza to użytkownikowi czas i pozwala na bardziej efektywną pracę z naszym oprogramowaniem diagnostycznym ESI[tronic] Evolution.

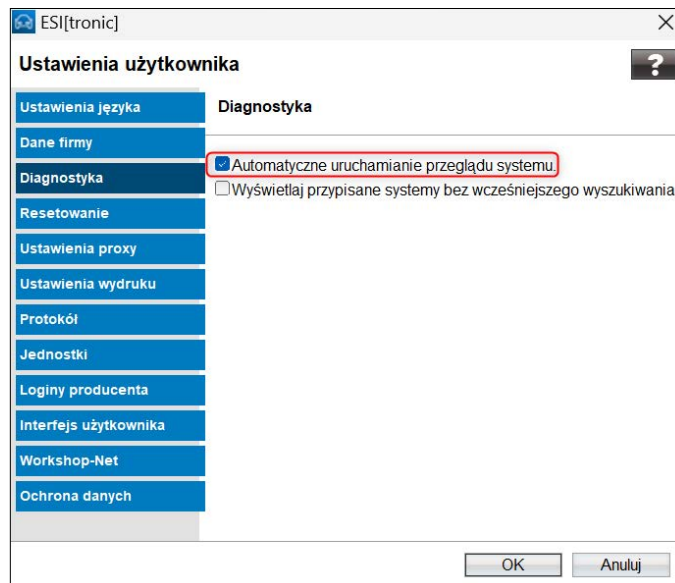
Ze względu na tę zmianę, dostęp do linku „Ważne udostępnione informacje” nie jest już możliwy za pośrednictwem strony głównej Diagnostyki. Zamiast tego link można teraz znaleźć w centralnym miejscu w stopce.



# Dostęp do „Ważnych udostępnionych informacji” w Diagnostyce



Jeśli wolisz, możesz łatwo, przy niewielkim wysiłku dezaktywować funkcję automatycznego skanowania. Odpowiednią opcję można znaleźć w menu głównym w sekcji Ustawienia użytkownika → Diagnostyka.



# ESI[tronic] Truck News

## Nowości dla pojazdów ciężarowych



### Pakiet Truck:

- **DAF:** układ sterowania silnika ECS4/ECS6 / skrzynia biegów ZF PowerLine dla modeli LF Euro 6 [2022-... ]
- **Mercedes-Benz:** Wabco TCM 05T do skrzyń biegów G211-12 / G 330-12 / G 291-12 / G 280-16 w modelach Actros 5 (963/964), Arocs 5 (964) i Atego 9BM951.5 Euro6
- **Iveco:** układ sterowania zawieszenia ASM AMK AirPro w modelach Daily [2021]

### Pakiet Maszyny rolnicze (OHV 1)

- **Nowe modele – Valtra:** BC 4800 / BC 5800 / BC 7800 / BC 8800 / BS 2517H / BS 3335H / R530
- **CLAAS:** CATERPILLAR C-4.4 / C-6.6, układ sterowania silnika J1939, kontrola dozowania AdBlue/DEF w modelach Lexion Seria C5x, Avero Seria 561 i Dominator oraz innych

### Pakiet Maszyny budowlane i silniki (OHV 2)

- **Doosan:** układ sterowania silnika DL06/DL08 Stage V
- **JCB:** DieselMax 448, układ sterowania silnika Stage V (wg SAE J1939), aktywacje, kontrole systemu, konfiguracja parametrów i resetowanie wskaźnika serwisowego

### Środki transportu bliskiego (OHV 3)

- **Hyster:** układ sterowania silnika Yanmar EDC w modelach z rodziny H, dane eksploatacyjne, aktywacje i kontrole systemu
- **Linde:** nowy układ sterowania silnika GCP dla wózków widłowych serii H