



## ESI[tronic] Evolution

News 2025 | 1

- **ESI[tronic] Evolution:**
  - Ny Tesla Vehicle Diagnostics
  - Integrasjon av Teslas originale feilsøkings-, vedlikeholds- og reparasjonsinstruksjoner
  - Originaldokumenter: Utvidelse av kjøretøymarker
  - Tilgang til "Viktig fabrikinformasjon" i diagnose
- **ESI[tronic] Truck News**
  - Høydepunkter for lastebil

# Ny Tesla Vehicle Diagnostics

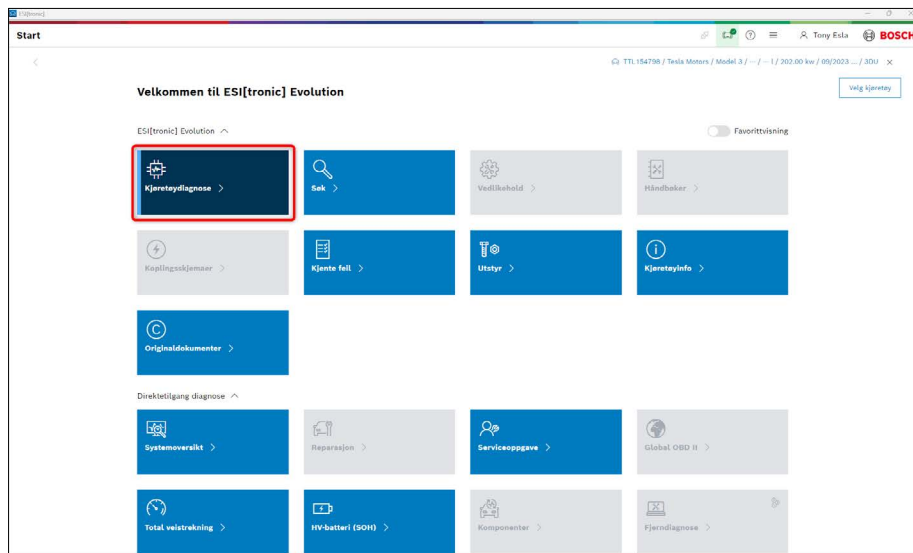


Verksteder møter i økende grad Tesla-kjøretøyer. Mekanikere og teknikere innser raskt at Tesla følger forskjellige tilnærminger i diagnose- og serviceoppgaver sammenlignet med tradisjonelle kjøretøyprodusenter. For å hjelpe til med å takle denne utfordringen tilbyr ESI[tronic] Evolution nå en ny kjøretøydiagnose for Tesla.

ESI[tronic] Evolution er spesialtilpasset den nye Tesla kjøretøyarkitekturen. Nyere Tesla-modeller er nå utstyrt med en sentral datamaskin som er ansvarlig for alle service- og diagnoseproblemer i kjøretøyet og som diagnoseprogramvaren har tilgang til. Dette gjør ESI[tronic] Evolution til det første diagnoseverktøyet som er i stand til å utføre alle service- og diagnoseoppgaver i samme grad som produsenten selv.

Kommunikasjon med kjøretøyet kan opprettes som vanlig med KTS 560/590. Avhengig av modellåret kreves imidlertid vår Tesla-adapter, siden Tesla ikke installerte et enhetlig diagnosegrensesnitt i modellene sine før modellåret 2024. Det nye diagnosekonseptet gir en oversikt over alle aktive feil (varsler) i kjøretøyet. Fanen Funksjoner inneholder alle læringsprosesser, selvtester, justeringer, testrutiner og spesialfunksjoner som kjøretøyet kan tilby. Alle utførte oppgaver kan lagres og logges med ESI[tronic] Evolution.

# Ny Tesla Vehicle Diagnostics



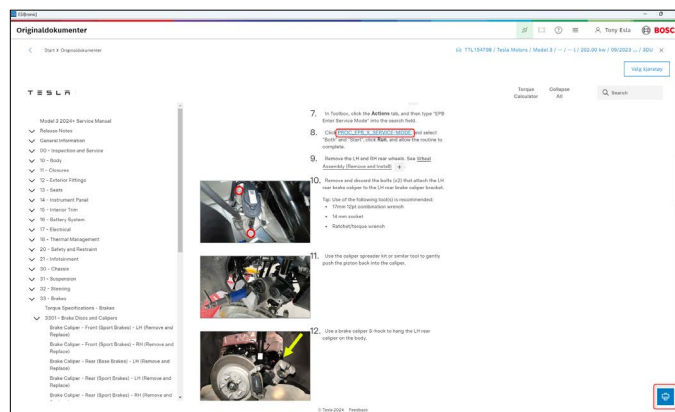
Integreringen av Tesla kjøretøydagnose i ESI[tronic] Evolution er nå tilgjengelig, og gir verksteder muligheten til å diagnostisere og betjene selv de mest krevende kjøretøyene. Med det økende antallet Tesla-kjøretøyer på veiene, er det viktigere enn noen gang for verksteder å ha de riktige diagnoseverktøyene for å tilby kundene best mulig service.

# Integrasjon av Teslas originale feilsøknings-, vedlikeholds- og reparasjonsinstruksjoner



Med introduksjonen av Tesla-diagnostikk i ESI[tronic] Evolution, er de originale Tesla-feilsøknings-, vedlikeholds- og reparasjonsinstruksjonene nå integrert i ESI[tronic] Evolution. Dette betyr at verksteder og teknikere nå har direkte tilgang til Teslas offisielle instruksjoner innenfor en enkelt applikasjon, og disse er direkte knyttet til diagnostikken, noe som muliggjør presis og effektiv diagnose, vedlikehold og reparasjon.

# Integrasjon av Teslas originale feilsøknings-, vedlikeholds- og reparasjonsinstruksjoner



# Originaldokumenter:

## Utvidelse av kjøretøymerker



I år videreutvikler vi funksjonen til originaldokumentene for deg. Vi har optimalisert oppsettet for et brukervennlig grensesnitt. Dette gjør kjøretøyvalg og betjening av "Originaldokumenter" enklere, uavhengig av om du arbeider med en liten enhet.

I tillegg har du nå tilgang til originale produsentdata for 16 kjente merker. Dette betyr at du som ESI[tronic]-bruker med en Advanced- eller Master-pakke ikke bare har tilgang til det dokumenterte innholdet i SIS- og P- infotyper, men også til en rekke ekstra originaldata.

I de kommende månedene vil vi fokusere på merkevarer fra PSA for å støtte din verkstedvirksomhet ytterligere.

Tilgjengelige merker på et øyeblikk:

- **Volkswagen**
- **Audi**
- **Fiat**
- **BMW**
- **Mini**
- **Rolls-Royce**
- **Skoda**
- **Seat**
- **Mercedes-Benz**
- **Renault**
- **Smart (ekskl. Smart#1/#3)**
- **Maybach**
- **Ford**
- **Dacia**
- **Alpine**
- **Cupra**

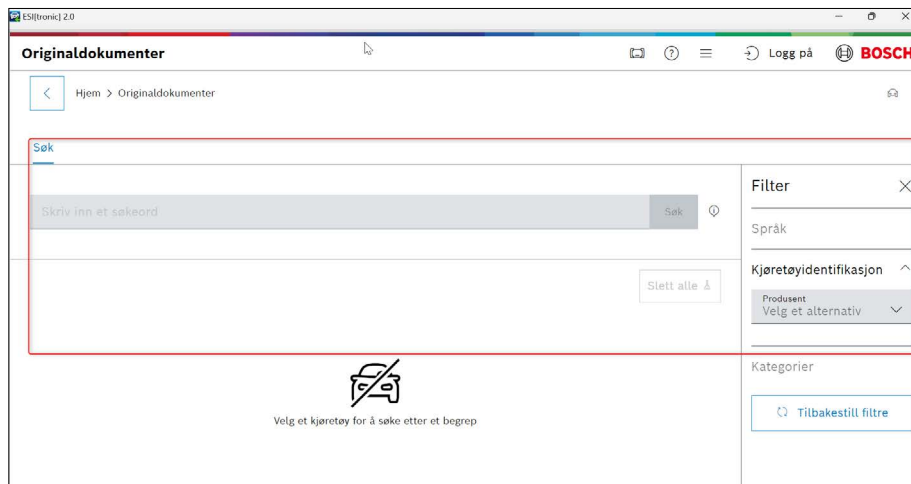
# Originaldokumenter:

## Utvidelse av kjøretøymerker

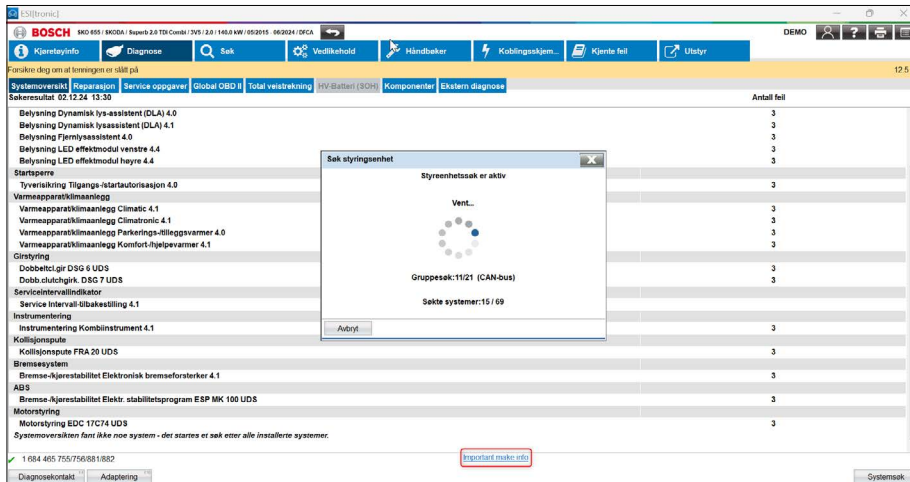


Funksjonen "Originaldokumenter" i ESI[tronic] Evolution lar deg utføre profesjonelt og effektivt vedlikeholds- og reparasjonsarbeid på verkstedet ditt. Du har til enhver tid tilgang til den beste informasjonen for arbeidet ditt – raskt og pålitelig.

Vær oppmerksom på at merkespesifikke landsrestriksjoner kan gjelde for deler av funksjonen "Originaldokumenter".



# Tilgang til "Viktig fabrikatinformasjon" i diagnose



Som et ledd i arbeidet med å forbedre effektiviteten ved bruk av ESI[tronic], har vi implementert en automatisk systemoversikt som starter automatisk når diagnosen legges inn. Dette sparer deg tid som bruker og lar deg jobbe mer effektivt med vår diagnoseprogramvare ESI[tronic] Evolution.

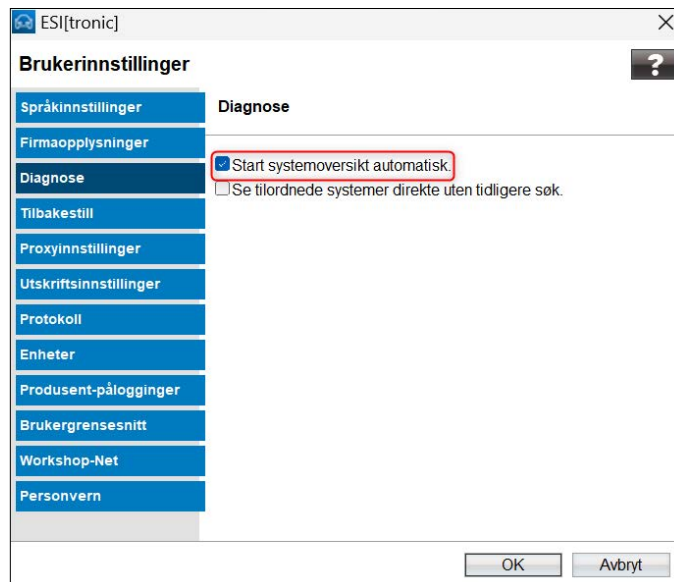
På grunn av denne forbedringen er tilgang til lenken "Viktig fabrikatinformasjon" ikke lenger tilgjengelig via diagnosehjemmesiden. I stedet kan du nå finne lenken sentralt plassert i bunntekstområdet.



# Tilgang til "Viktig fabrikinformasjon" i diagnose



Hvis du foretrekker det, kan du enkelt deaktivere den automatiske skannefunksjonen med minimal innsats. Du finner tilsvarende alternativ i hovedmenyen under Brukerinnstillinger → Diagnose.



# ESI[tronic] Truck News

## Høydepunkter for lastebil



### Lastebilpakke

- **DAF:** ECS4/ECS6 motorkontrollsystem / ZF PowerLine girkasse for LF Euro 6-modeller [2022-... ]
- **Mercedes-Benz:** Wabco TCM 05T girkasse for G211-12 / G 330-12 / G 291-12 / G 280-16 girkasser i Actros 5 (963/964), Arocs 5 (964) og Atego 9BM951.5 Euro6- modeller
- **Iveco:** ASM AMK AirPro fjæringskontrollsystem i Daily [2021]-modeller

### Landbrukskjøretøypakke (OHV 1)

- **Nye modeller – Valtra:** BC 4800 / BC 5800 / BC 7800 / BC 8800 / BS 2517H / BS 3335H / R530
- **CLAAS:** CATERPILLAR C-4.4 / C-6.6, J1939 motorsystem, AdBlue/DEF doseringssjekk i Lexion Series C5x, Avero Series 561 og Dominator Series modeller, blant annet

### Byggekjøretøy og motorpakke (OHV 2)

- **Doosan:** Motorkontrollsystem DL06/DL08 Stage V
- **JCB:** DieselMax 448, Stage V (på SAE J1939) motorkontrollsystem, aktiveringer, systemsjekker, parameterkonfigurasjon og tilbakestilling av vedlikehold

### Materialhåndtering (OHV 3)

- **Hyster:** Yanmar EDC-motorkontrollsystem i modeller av H-serien, driftsdata, aktiveringer og systemsjekker
- **Linde:** Nytt GCP-motorkontrollsystem for H-seriens gaffeltrucker