

ESI[tronic] Evolution

News 2025 | 1

- **ESI[tronic] Evolution:**
 - Nieuwe diagnose van Tesla
 - Integratie van originele documenten van Tesla voor foutopsporing, onderhoud en reparatie
 - Originale documenten: uitbreiding van de voertuigmerken
 - Toegang tot diagnose-instructies “Belangrijk betreffende het merk”
- **ESI[tronic] Truck News**
 - Belangrijkste nieuwigheden voor Truck

Nieuwe diagnose van Tesla

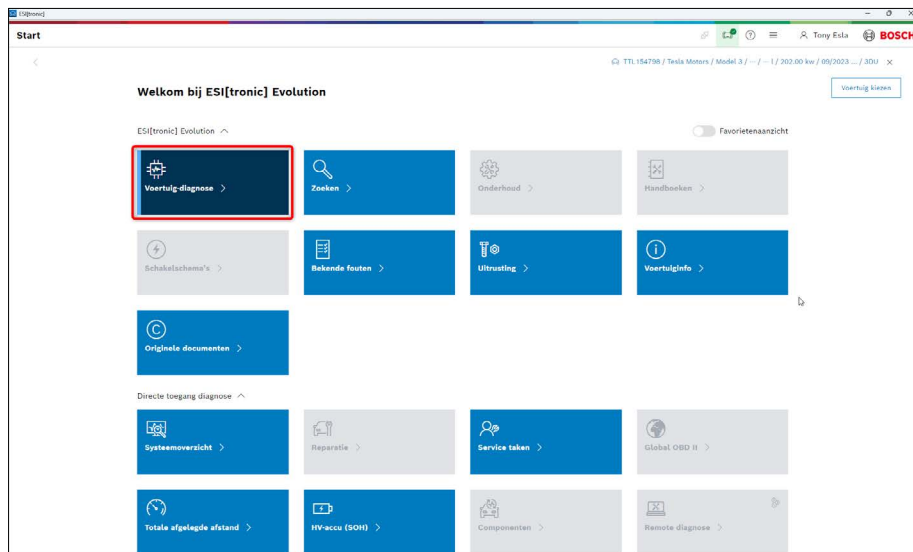


Werkplaatsen krijgen steeds vaker te maken met auto's van Tesla. Monteurs en technici realiseren zich al snel dat Tesla andere benaderingen hanteert bij diagnose- en servicetaken dan traditionele voertuigfabrikanten. Om u hierin te ondersteunen, biedt ESI[tronic] Evolution nu een nieuw diagnoseprogramma voor Tesla.

De ESI[tronic] Evolution werd speciaal aangepast aan de specifieke noden van de Tesla-voertuigarchitectuur. Nieuwere Tesla-modellen zijn uitgerust met een centrale computer die instaat voor alle service- en diagnoseprocessen in het voertuig, waartoe de ESI[tronic] diagnosesoftware voortaan toegang heeft. Hiermee is de Bosch KTS-diagnosetester de eerste universele diagnosetester die alle service- en diagnosetaken in dezelfde mate kan uitvoeren als de fabrikant zelf.

De communicatie met het voertuig verloopt zoals gebruikelijk via de Bosch KTS 560 of KTS 590 diagnosemodule. Afhankelijk van het bouwjaar is een Tesla-adapterkabel nodig, aangezien Tesla's vóór modeljaar 2024 meestal niet zijn uitgerust met een standaard 16-polige OBD-stekker. Het nieuwe diagnoseconcept toont een overzicht van alle in het voertuig aanwezige fouten (Alerts). Een bijkomend diagnosetabblad met Functies bevat alle inleerprocessen, actuatortesten, aanpassingen, testroutines en speciale functies die in het voertuig beschikbaar zijn. Alle diagnosewerkzaamheden kunnen met ESI[tronic] Evolution opgeslagen en geprotocolleerd worden.

Nieuwe diagnose van Tesla



De integratie van Tesla-voertuigdiagnose in ESI[tronic] Evolution zorgt ervoor dat u met uw KTS-diagnosetester ook de meest veeleisende voertuigen kan diagnosticeren en servicen. Met het toenemende aantal Tesla-wagens op de weg is het belangrijker dan ooit voor werkplaatsen om de juiste diagnosetools te hebben om hun klanten de best mogelijke service te bieden.

Integratie van originele documenten van Tesla voor foutopsporing, onderhoud en reparatie



Samen met de introductie van de Tesla-diagnose in de ESI[tronic] Evolution wordt ook de originele technische informatie van Tesla voor foutopsporing, onderhoud en reparatie voor u beschikbaar gemaakt in ESI[tronic] Evolution. Hierdoor hebben gebruikers van een Advanced- of Master-pakket in dezelfde toepassing ook directe toegang tot de officiële handleidingen van Tesla. Om een doelgerichte en efficiënte voertuigservice mogelijk te maken, zijn deze technische gegevens ook gekoppeld en direct toegankelijk vanuit de diagnosesoftware.

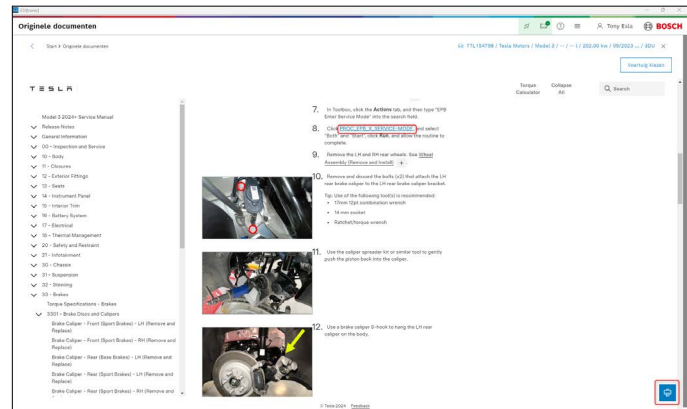
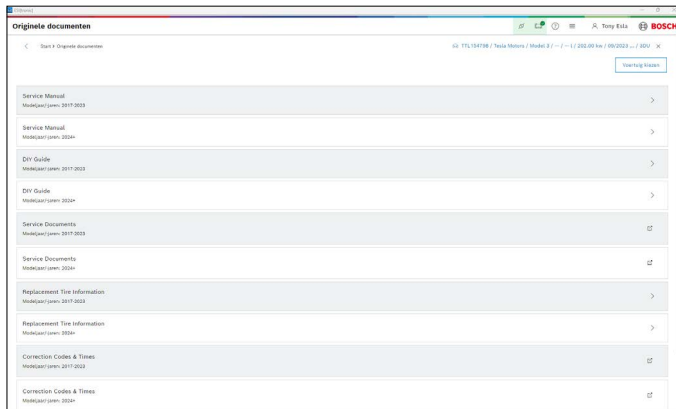
The top screenshot displays the 'Voertuig-diagnose' window with the following table of active faults:

Actieve meldingen	Merken	Beschrijving	Fout (DTC) weergeven
IS_002_ApchevaidC (Service-Info, factory)	Alert	Driver Assistance ECU (LAPF) is niet goedgekeurd of niet vreedzaam of ontbrekende id-taggegevens	
VCEC_002_ufnfohd (Service-Info, factory)	Alert	Security Vehicle Controller (VCSVC) gebruikt de fabriekslevel (niet geforceerd) in plaats van een productielevel (geforceerd).	
GTW_002_ufnfohd (Service-Info, factory)	Alert	De voertuigfunctie (GTW) is niet productieker, met normaal gesproken gebeurt voor levering aan de klant. Service is vereist om de GTW productielevel te maken.	
GTW_002_produktifkwa (Service-Info, factory)	Alert	Productiebewijgsgegevens, die worden gebruikt om software-updates te overtuigen te valideren, zijn niet ingericht naar de voertuigfunctie (GTW). Productiebewijgsgegevens worden normaal gesproken ingezicht wanneer de auto computer productie geforceerd is, dus er kan een andere waarschuwing aanwezig zijn die aangeeft dat de auto computer en GTW productie geforceerd moeten worden.	
GTW_0113_ufnfohdCanMessage (Service-Info)	Alert	De voertuigfunctie (GTW) ontvangt een niet-herkend CAN bericht van een andere elektronische regelmodule (ECU). Dit kan worden veroorzaakt door een andere ECU die een softwareupdate gebruikt die niet compatibel is met de versie die op de GTW is geïnstalleerd, een softwareverbot of andere apparatuur die op een CAN-bus is geïnstalleerd.	
setCondition		De GTW ontvangt een niet-herkend CAN bericht van een andere ECU.	
setCondition		De SPN ontvangt geen oeffenende CAN berichten meer van een andere ECU. Kan worden te een succesvolle software-update van het voertuig, als het oeffenende bericht het gevolg is van een voorgaande softwareupdate die op een andere ECU draait of een softwareverbot. Anders kan het nodig zijn om interne apparatuur van een CAN-bus te identificeren en te verwijderen.	
soeken_001_002			
payloadproch		max: 2547 min: 0 name: GTW_0113_002 offset: 0 payloadtype: Proid scale: 1	
payloadproch		max: 2547 min: 0 name: GTW_0113_002 offset: 0 payloadtype: Proid scale: 1	

The bottom screenshot shows the 'Voertuig-diagnose' window with a list of vehicle components and their status:

- Schakel [BMC] via (PROC_VCRIGHT_REQUEST [BMC] ONT)
- KOOL koelmediumdistributie (PROC_VCRIGHT_X_THERMAL [BMC] REFRIGERANT) - Voert de taak [BMC] koelmediumdistributie uit.
- KOOL koelmediumdistributie - Start (PROC_VCRIGHT_X_THERMAL [BMC] REFRIGERANT-DISTRIBUTION-START) - Start de taak [BMC] koelmediumdistributie.
- KOOL koelmediumdistributie - Stop (PROC_VCRIGHT_X_THERMAL [BMC] REFRIGERANT-DISTRIBUTION-STOP) - Stopt de taak [BMC] koelmediumdistributie.
- KOOL compressor pingtest (TEST_SELF_VCFRONT_X [BMC] COMPRESSOR-PING)
- KOOL ventillatortest (TEST_SELF_VCFRONT_X [BMC] BLOWER)
- KOOL linker zijdelingstest (TEST_SELF_VCRIGHT_X [BMC] WAVE-ACTUATOR) - KOOL linker zijdelingstest
- KOOL rechter zijdelingstest (TEST_SELF_VCRIGHT_X [BMC] WAVE-ACTUATOR) - KOOL rechter zijdelingstest
- Cabine-thermostest (TEST_SELF_VCRIGHT_X [BMC] CABIN-THERMISTORS)

Integratie van originele documenten van Tesla voor foutopsporing, onderhoud en reparatie



Originele documenten: uitbreiding van de voertuigmerken



Ook dit jaar wordt de nieuwe functie “Originele documenten” voor u verder ontwikkeld en uitgebreid. We hebben de bedieningselementen en de lay-out geoptimaliseerd en gebruiksvriendelijker gemaakt. Hierdoor wordt de voertuigselectie en het gebruik van “Originele documenten” met name op kleinere schermen gebruiksvriendelijker en eenvoudiger.

Bovendien heeft u inmiddels toegang tot de originele fabrikantgegevens van 16 gerenommeerde merken. Dit betekent dat u als ESI[tronic]-gebruiker met een Advanced- of Master-pakket niet alleen toegang hebt tot de reeds beschikbare “Handboeken” en “Schakelschema’s”, maar ook tot een verscheidenheid aan aanvullende originele gegevens.

In de komende maanden ligt onze focus op de integratie van originele documenten van de merken van PSA, om uw werkplaats ook voor deze belangrijke voertuigmerken van de best mogelijke en meest complete technische informatie te voorzien.

Een overzicht van de beschikbare merken:

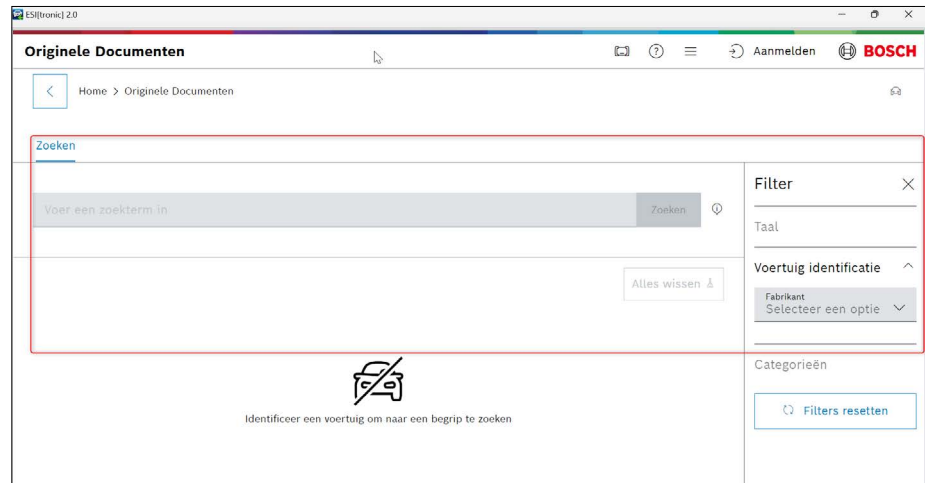
- **Volkswagen**
- **Audi**
- **Fiat**
- **BMW**
- **Mini**
- **Rolls-Royce**
- **Skoda**
- **Seat**
- **Mercedes-Benz**
- **Renault**
- **Smart (excl. Smart#1/#3)**
- **Maybach**
- **Ford**
- **Dacia**
- **Alpine**
- **Cupra**

Originele documenten: uitbreiding van de voertuigmerken

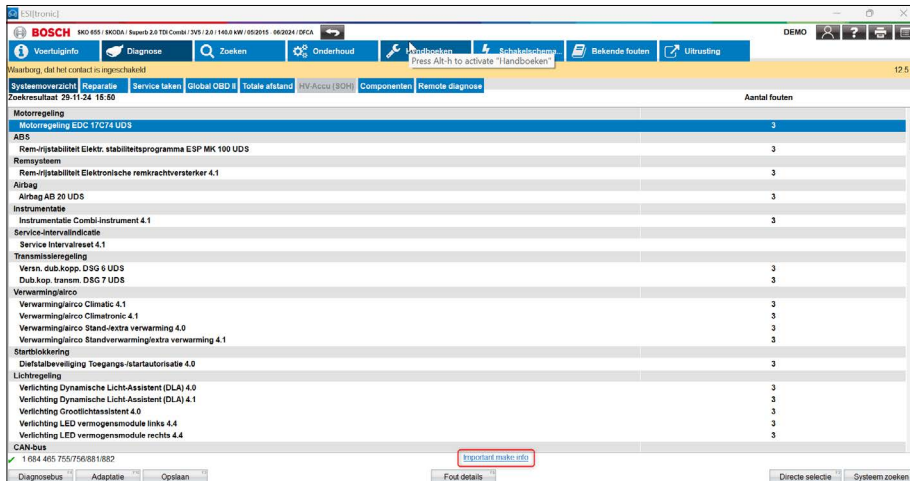


Dankzij de functie “Originele documenten” in ESI[tronic] Evolution kan u de kwaliteit en efficiëntie van uw onderhouds- en reparatiewerkzaamheden naar een nog hoger niveau tillen. U heeft nu de best mogelijke informatie voor alle soorten werkzaamheden steeds binnen handbereik.

Voor de functie “Originele documenten” kunnen landspecifieke beperkingen van toepassing zijn.



Toegang tot diagnose-instructies “Belangrijk betreffende het merk”

Maarburg, dat het contact is ingeschakeld
Zoekresultaat 29-11-24 16:50

Systemeoverzicht | Reparatie | Service taken | Global OBD II | Totale afstand | HV/Accu (30M) | Componenten | Remote diagnose

	Aantal fouten
Motorregeling	
Motorregeling EDC 17C/4 UDS	3
ABS	
Rem-rijstabiliteit Elektr. stabiliteitsprogramma ESP MK 100 UDS	3
Remsysteem	
Rem-rijstabiliteit Elektronische remkrachtversterker 4.1	3
Airbag	
Airbag AB 20 UDS	3
Instrumentatie	
Instrumentatie Comb Instrument 4.1	3
Service-intervallindicatie	
Service Intervallreset 4.1	3
Transmissieregeling	
Veren. dub.kopp. D 50 6 UDS	3
Dub.kop. framem. D 50 7 UDS	3
Verwarming/airco	
Verwarming/airco Climatic 4.1	3
Verwarming/airco Climatic 4.1	3
Verwarming/airco Stand-extra verwarming 4.0	3
Verwarming/airco Standverwarming/extra verwarming 4.1	3
Startblokkering	
Dietselbeveiliging Toegangs-Startautorisatie 4.0	3
Lichtregeling	
Verlichting Dynamische Licht-Assistent (DLA) 4.0	3
Verlichting Dynamische Licht-Assistent (DLA) 4.1	3
Verlichting Groenlicht-assistent 4.0	3
Verlichting LED vermogensmodule links 4.4	3
Verlichting LED vermogensmodule rechts 4.4	3
CAN-bus	
1 184 485 755/756/081182	Belangrijk mskr info

Diagnosebus | Adaptatie | Opslaan | Fout details | Directe selectie | Systeem zoeken

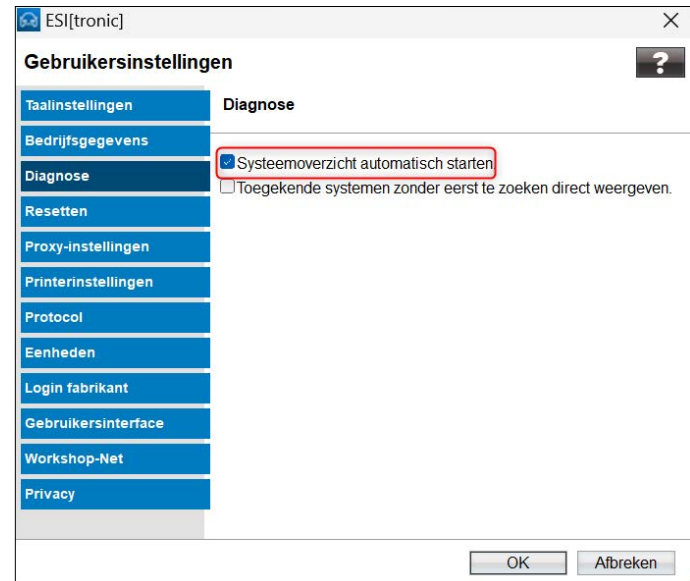
Om het gebruik van ESI[tronic] te verbeteren en efficiënter te maken, voerden we recentelijk een automatisch “Systeemoverzicht” in, dat bij het starten van de diagnosesessie automatisch wordt uitgevoerd. Hierdoor bespaart u tijd en werkt u efficiënter met onze ESI[tronic] Evolution diagnosesoftware.

Door het invoeren van deze verbetering, is de link “Belangrijk betreffende het merk” niet meer toegankelijk vanop het diagnosestartscherm. In plaats daarvan, vindt u de link voortaan centraal onderin in beeld.

Toegang tot diagnose-instructies “Belangrijk betreffende het merk”



Indien gewenst, kan u de automatische scanfunctie ook uitschakelen. Dit kan te allen tijde snel en makkelijk via het Hoofdmenu → Gebruikersinstellingen → Diagnose.



ESI[tronic] Truck News

Belangrijkste nieuwigheden voor Truck



Truck pakket

- **DAF:** ECS4/ECS6 motormanagementsysteem / ZF PowerLine transmissie voor LF Euro6-modellen [2022-...]
- **Mercedes-Benz:** Wabco TCM 05T transmissie voor G211-12 / G330-12/ G291-12 / G280-16 versnellingsbakken in Actros 5 (964) en Atego 9BM951.5 Euro6-modellen
- **Iveco:** ASM AMK AirPro ophangingsregeling in Daily [2021] modellen

Landbouwvoertuigen (OHV 1) pakket

- **Nieuwe modellen – Valtra:** BC 4800 / BC 5800 / BC 7800 / BC 8800 / BS 2517H / BS 3335H / R530
- **CLAAS:** CATERPILLAR C-4.4 / C-6.6, J1939-motorsysteem, AdBlue/DEF-doseerregeling in o.a. de modellen Lexion Serie C5x, Avero Serie 561 en Dominator Serie

Grondverzetmachines en stroomgroepen (OHV 2) pakket

- **Doosan:** motormanagementsysteem DL06/DL08 niveau V
- **JCB:** DieselMax 448, niveau V (op SAE J1939) motormanagementsysteem, activeringen, systeemcontroles, parameterconfiguratie en onderhoudsreset

Goederentransport (OHV 3) pakket

- **Hyster:** Yanmar EDC-motormanagementsysteem in de H-reeks modellen, bedieningsgegevens, activeringen en systeemcontroles
- **Linde:** Nieuwe GCP-motormanagementsysteem voor de H-reeks vorkheftrucks