

ESI[tronic] Evolution

News 2025 | 1

- **ESI[tronic] Evolution:**

- Diagnosi Tesla
- Informazioni di riparazione Tesla: individuazione guasti, manutenzione e riparazione
- Documenti Originali: introduzione di nuovi marchi
- Accesso alle «Informazioni importanti» nella sezione diagnosi

- **ESI[tronic] Truck News**

- Aggiornamento su ESI Truck

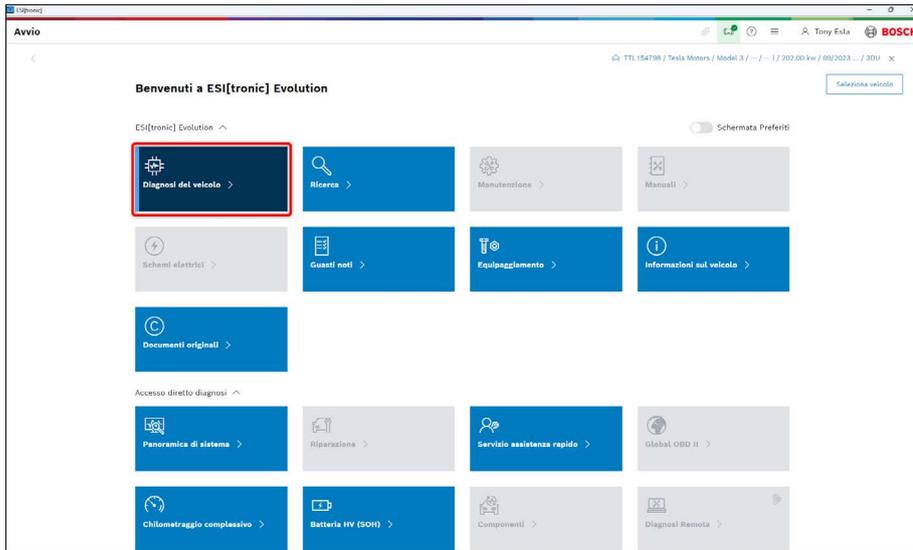
Diagnosi Tesla



Tesla ha una modalità di accesso alla diagnosi e assistenza diversa rispetto ad altri costruttori. Infatti, i nuovi modelli Tesla sono dotati di un computer centrale che gestisce la diagnosi del veicolo. ESI[tronic] Evolution è stato sviluppato per comunicare con questa nuova architettura.

La connessione con il veicolo avviene tramite KTS 560/590. È tuttavia necessario un nuovo adattatore Tesla, poiché non tutti i modelli hanno una spina di diagnosi standard. La scheda Funzioni contiene tutti i processi di adattamento, di test, regolazioni e funzioni speciali. Tutte le operazioni eseguite possono essere memorizzate con ESI[tronic] Evolution.

Diagnosi Tesla



Informazioni di riparazione Tesla: individuazione guasti, manutenzione e riparazione



Con la diagnosi Tesla, sono state integrate in ESI[tronic] Evolution le informazioni di riparazione per la ricerca dei guasti, la manutenzione e la riparazione. Ciò significa che le officine avranno accesso diretto alle istruzioni originali di Tesla all'interno di un'unica applicazione.

The screenshot displays the Tesla diagnostic software interface, divided into two main sections. The left section, titled "Diagnostica del veicolo", shows the vehicle status and a list of diagnostic tests. The right section, titled "Diagnostica del veicolo", shows a list of active messages.

Diagnostica del veicolo (Left Panel):

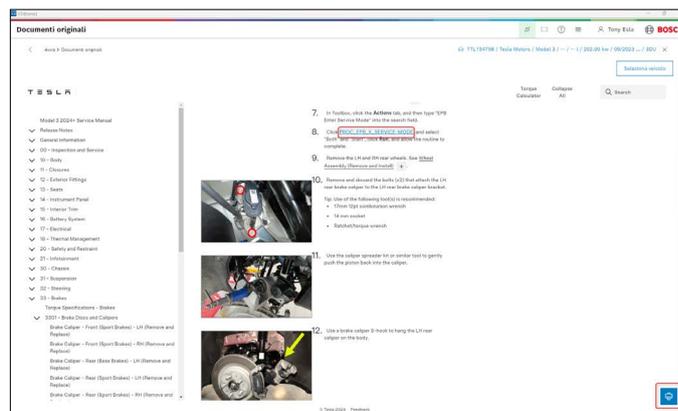
- Stato del veicolo: Funzioni, Attività di assistenza, Valori effettivi
- Menu: INIZ
- Spagnare il sistema: **PROC_ICC_X_REQUEST** (OFF)
- Distribuzione refrigerante: **PROC_VCRIGHT_X_THERMAL** (REFRIG) (Esegue l'attività di distribuzione del refrigerante)
- Distribuzione refrigerante: **INIZIA** (REFRIGANT-DISTRIBUTION-START) (Avvia l'attività di distribuzione del refrigerante)
- Distribuzione refrigerante: **STOP** (REFRIGANT-DISTRIBUTION-STOP) (Arresta l'attività di distribuzione del refrigerante)
- Test di ping del compressore: **TEST-SELF_VCFRONT_X** (COMPRESSOR-PING)
- Prova del ventilatore: **TEST-SELF_VCLFPT_X** (BLOWER)
- Test della palette laterali sinistra: **TEST-SELF_VCRIGHT_L** (WAVE-ACTUATOR)
- Test della palette laterali destra: **TEST-SELF_VCRIGHT_R** (WAVE-ACTUATOR)
- Test del termistore della cabina: **TEST-SELF_VCRIGHT_X** (CABIN-THERMISTORS)

Diagnostica del veicolo (Right Panel):

Ultimo aggiornamento: Nov 27, 2024, 2:51:06 PM

Messaggi attivi	Origine	Descrizione	Errore di visualizzazione (DTC)
IC_A022_ApplCredID (Service-Fx, factory)	Alert	La centralina di assistenza alla guida (APE) non è fusa o non è bloccata o mancano le credenziali	
VCSec_x302_unfused (Service-Fx, factory)	Alert	Il Security Vehicle Controller (VCSec) utilizza la chiave di fabbrica (non fusa) anziché una chiave di produzione (fusa).	
GTW_x050_unFused (Service-Fx, factory)	Alert	Il gateway del veicolo (GTW) non è fuso in produzione, cosa che normalmente avviene prima della consegna al cliente. È richiesta assistenza per fondere in produzione (SPT).	
GTW_x050_producingMissing (Service-Fx, factory)	Alert	Le chiavi di sicurezza di produzione, utilizzate per consultare gli aggiornamenti software del veicolo, non sono state fornite per il gateway del veicolo (GTW). Le chiavi di sicurezza di produzione vengono normalmente fornite quando il computer dell'auto è fuso in produzione, quindi potrebbe essere presente un altro avviso che indica che il computer dell'auto e GTW devono essere fusi in produzione.	
GTW_x113_unrecognizedCanMessage (Service-Fx)	Alert	Il gateway del veicolo (GTW) riceve un messaggio CAN (controller area network) non riconosciuto da un'unità centralina elettronica (ECU). Potrebbe essere causato da un'altra ECU che emette una versione software incompatibile con la versione installata sul GTW, da un bug del software o da apparecchiature esterne installate su un bus CAN.	
problemiDiagnostica		La comunicazione CAN tra la ECU e il GTW o tra altri ECU potrebbe essere lenta o non disponibile.	
interCondizione		Il GTW riceve un messaggio CAN non riconosciuto da un'altra ECU. Potrebbe verificarsi dopo un aggiornamento software del veicolo, se il messaggio "intercondizione" è diverso o una versione software incompatibile in esecuzione in un'altra ECU o se un bug del software. In caso contrario, potrebbe essere necessario identificare e rimuovere apparecchiature esterne da un bus CAN.	
sovraccaricoCAN		max: 210 mila: 0 name: GTW_x113_bus_offset: 0 payloadSize: 17000 scale: 1	
payloadSaturazione		max: 210 mila: 0 name: GTW_x113_bus_offset: 0 payloadSize: 17000 scale: 1	

Informazioni di riparazione Tesla: individuazione guasti, manutenzione e riparazione



Documenti Originali: introduzione di nuovi marchi

Con **ESI[tronic] Evolution** il programma di diagnosi è più facile da utilizzare. Inoltre, ultimamente sono stati aggiunti altri marchi di veicoli.



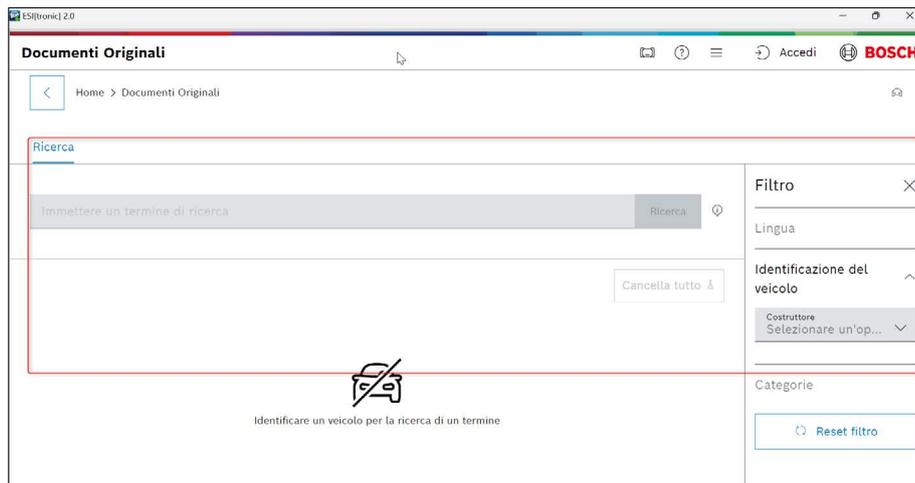
Ecco la lista aggiornata dei marchi disponibili:

- **Volkswagen**
- **Audi**
- **Fiat**
- **BMW**
- **Mini**
- **Rolls-Royce**
- **Skoda**
- **Seat**
- **Mercedes-Benz**
- **Renault**
- **Smart (escl. Smart#1/#3)**
- **Maybach**
- **Ford**
- **Dacia**
- **Alpine**
- **Cupra**

Documenti Originali: introduzione di nuovi marchi

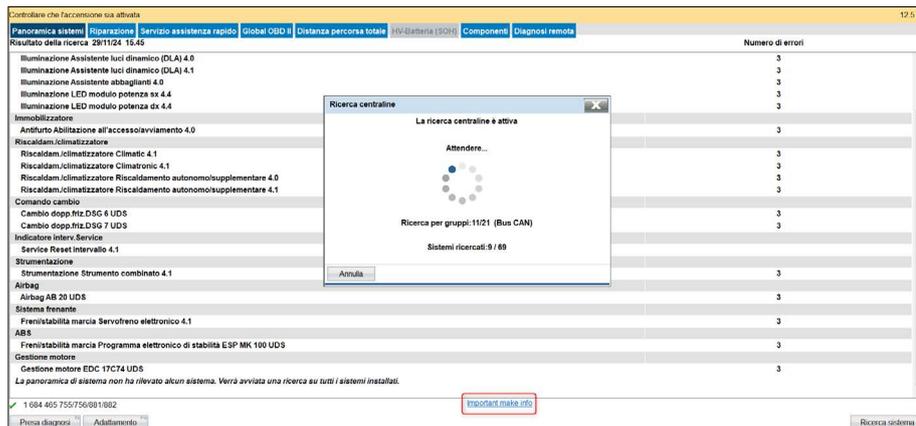


Nei prossimi mesi ci concentreremo sui marchi di PSA.





Accesso alle «Informazioni importanti» nella sezione diagnosi



Controllare che l'accessore sia attivato

12.5 V

Diagnostica sistemi | Ricerca sistemi | Servizio assistenza rapido | Global OBD II | Distanza percorsa totale | HV-Sistema (SOH) | Componenti | Diagnosi remota

Risultato della ricerca: 29/11/24 15:40

	Numero di errori
Illuminazione Assistente luci dinamico (DLA) 4.0	3
Illuminazione Assistente luci dinamico (DLA) 4.1	3
Illuminazione Assistente abbaglianti 4.0	3
Illuminazione LED modulo potenza sx 4.4	3
Illuminazione LED modulo potenza dx 4.4	3
Immobilitatore	
Anidurto Abilitazione all'accesso/avviamento 4.0	3
Riscaldam./climatizzatore	
Riscaldam./climatizzatore Climatic 4.1	3
Riscaldam./climatizzatore Climatic 4.1	3
Riscaldam./climatizzatore Riscaldamento autonomo/supplementare 4.0	3
Riscaldam./climatizzatore Riscaldamento autonomo/supplementare 4.1	3
Comando cambio	
Cambio dopp./Hz.DSG 6 UDS	3
Cambio dopp./Hz.DSG 7 UDS	3
Indicatore inters. Service	
Service Reset Intervallo 4.1	
Strumentazione	
Strumentazione Strumento combinato 4.1	3
Airbag	
Airbag AB 20 UDS	3
Sistema frenante	
Frenistabilità marcia Servotreno elettronico 4.1	3
ABS	
Frenistabilità marcia Programma elettronico di stabilità ESP MK 100 UDS	3
Gestione motore	
Gestione motore EDC 17C74 UDS	3

La panoramica di sistema non ha rilevato alcun sistema. Verrà avviata una ricerca su tutti i sistemi installati.

1 684 465 755/756/081/802

[rispondi make info](#)

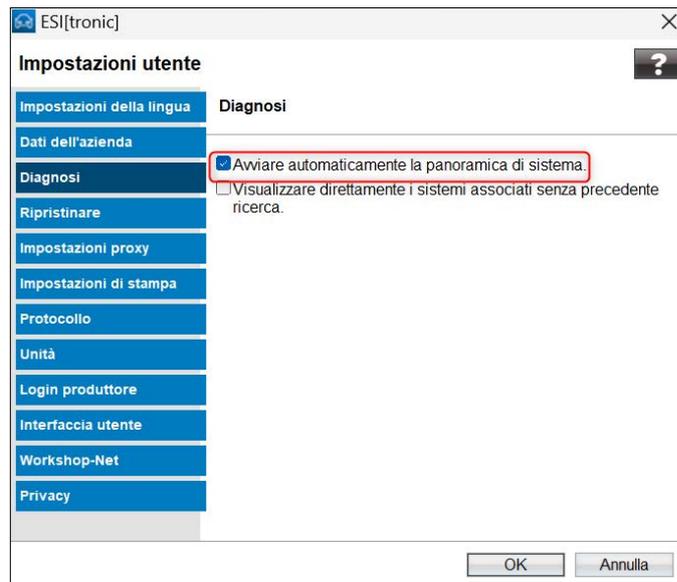
Phoca diagnosi | Adattamento | Ricerca sistema

In seguito al miglioramento dell'interfaccia grafica, l'accesso al link “Informazioni importanti” non è più disponibile sulla homepage della diagnosi ma si troverà in fondo alla pagina.

Accesso alle «Informazioni importanti» nella sezione diagnosi



È possibile disattivare la funzione di scansione automatica dei sistemi installati sul veicolo nel menù principale alla voce Impostazioni utente → Diagnosi.



ESI[tronic] Truck News

Aggiornamento su ESI Truck



Pacchetto Truck

- **DAF:** ECS4/ECS6 sistema di controllo motore / ZF PowerLine trasmissione per i modelli LF Euro 6 [2022-...]
- **Mercedes-Benz:** Wabco TCM 05T trasmissione per G211-12 / G 330-12 / G 291-12 / G 280-16 riduttori per i modelli Actros 5 (963/964), Arocs 5 (964) e Atego 9BM951.5 Euro6
- **Iveco:** ASM AMK AirPro sistema di controllo delle sospensioni nei modelli Daily [2021]

Pacchetto Macchine agricole (OHV 1):

- **Nuovi modelli – Valtra:** BC 4800 / BC 5800 / BC 7800 / BC 8800 / BS 2517H / BS 3335H / R530
- **CLAAS:** CATERPILLAR C-4.4 / C-6.6, J1939 sistema motore, controllo del dosaggio AdBlue/DEF per i modelli Lexion Series C5x, Avero Series 561 e Dominator Series, e altri

Pacchetto Macchine movimento terra e motori(OHV 2)

- **Doosan:** sistema di controllo motore DL06/DL08 Stage V
- **JCB:** DieselMax 448, Stage V (on SAE J1939) sistema controllo motore, attivazioni, controlli di sistema, configurazione dei parametri e reset di manutenzione

Pacchetto Movimentazione materiali (OHV 3)

- **Hyster:** Yanmar EDC sistema controllo motore per i modelli delle famiglie serie H, dati di funzionamento, attivazioni e verifiche dei sistemi
- **Linde:** Nuovo Sistema di controllo motore GCP per le famiglie serie H dei carrelli elevatori