

# ESI[tronic] Evolution

News 2025 | 1

- **ESI[tronic] Evolution:**
  - Új Tesla gépjárműdiagnosztika
  - Az eredeti Tesla hibakeresési, karbantartási és javítási utasítások integrálása
  - Eredeti dokumentumok: Gépjárműmárkák bővítése
  - Hozzáférés a "Fontos információkhoz" a gépjárműdiagnosztikában
- **ESI[tronic] Truck News**
  - Kiemelt újdonságok teherautók számára

# Új Tesla gépjárműdiagnosztika

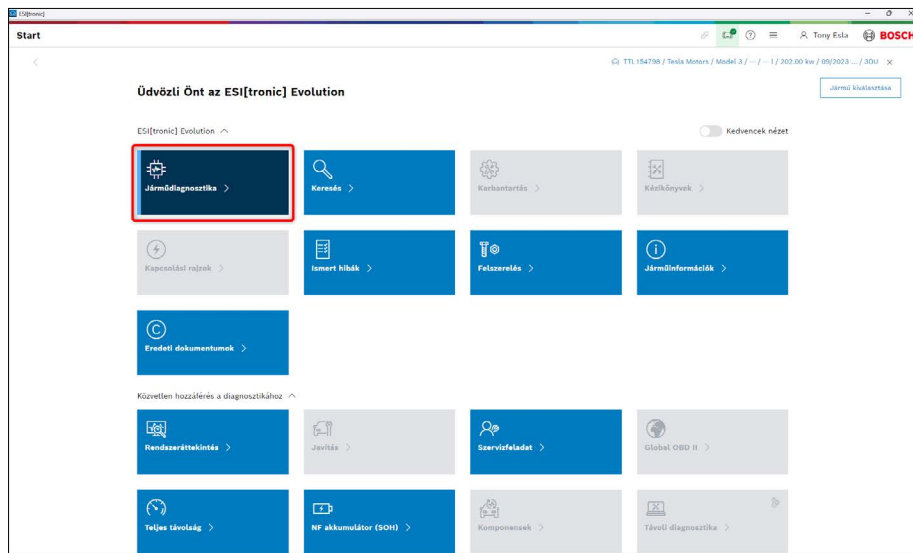


A műhelyek egyre gyakrabban találkoznak Tesla gépjárművekkel. A szerelők és a technikusok hamar rájönnek, hogy a Tesla más megközelítést alkalmaz a diagnosztikai és szervizelési feladatokban, mint a hagyományos járműgyártók. Ennek a kihívásnak a megoldására az ESI[tronic] Evolution most új járműdiagnosztikát kínál a Tesla számára.

Az ESI[tronic] Evolution kifejezetten a Tesla új járműarchitektúrájához igazodik. Az újabb Tesla modellek már fel vannak szerelve egy központi számítógéppel, amely felelős a jármű összes szerviz- és diagnosztikai problémájáért, és amelyhez a diagnosztikai szoftver hozzáférhet. Ez teszi az ESI[tronic] Evolutiont az első olyan diagnosztikai eszközké, amely minden szerviz- és diagnosztikai feladatot ugyanolyan mértékben képes ellátni, mint maga a gyártó.

A járművel való kommunikáció a szokásos módon a KTS 560/590 segítségével létesíthető. A modelltől függően azonban szükség van a Tesla adapterünkre, mivel a Tesla a 2024-es modellév előtt nem telepített egységes diagnosztikai interfészt modelljeibe. Az új diagnosztikai koncepció áttekintést nyújt a jármű összes aktív hibájáról (riasztásáról). A Funkciók fül tartalmazza az összes tanulási folyamatot, öntesztet, beállítást, tesztrutint és speciális funkciót, amelyet a jármű kínálhat. Minden elvégzett feladat elmenthető és naplózható az ESI[tronic] Evolution segítségével.

# Új Tesla gépjárműdiagnosztika

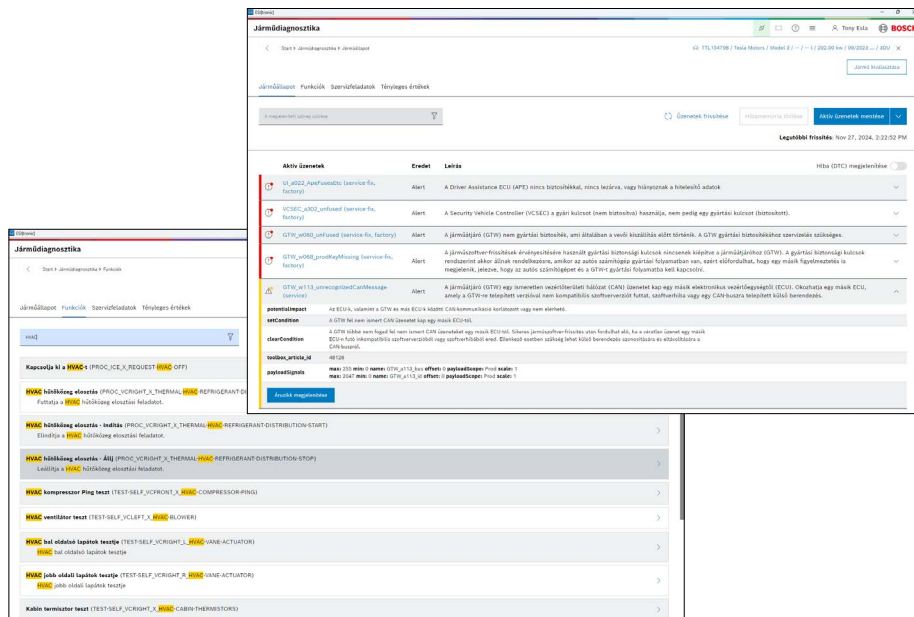


A Tesla járműdiagnosztika integrálása az ESI[tronic] Evolutionbe már elérhető, így a műhelyek még a legigényesebb járművek diagnosztizálására és szervizelésére is képesek. Az utakon közlekedő Tesla járművek növekvő számával minden eddiginél fontosabb, hogy a műhelyek megfelelő diagnosztikai eszközökkel rendelkezzenek, hogy ügyfeleiknek a lehető legjobb szolgáltatást nyújthassák.

# Az eredeti Tesla hibakeresési, karbantartási és javítási utasítások integrálása



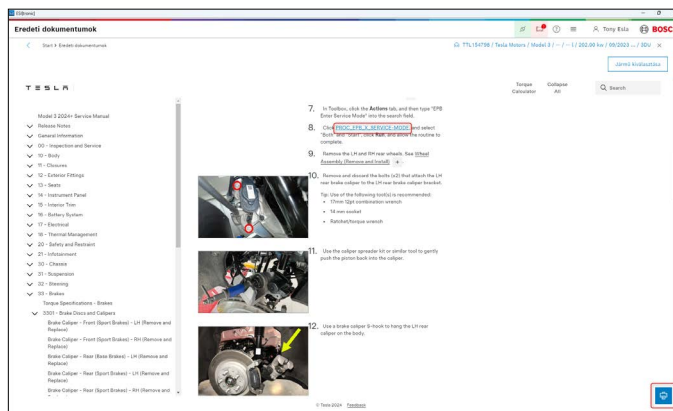
A Tesla-diagnosztika ESI[tronic] Evolution-ba történő bevezetésével az eredeti Tesla hibakeresési, karbantartási és javítási utasítások most már integrálva vannak az ESI[tronic] Evolution-ba. Ez azt jelenti, hogy a műhelyek és a technikusok mostantól egyetlen alkalmazáson belül közvetlenül hozzáférhetnek a Tesla hivatalos utasításaihoz, és ezek közvetlenül kapcsolódnak a diagnosztikához, lehetővé téve a pontos és hatékony diagnózist, karbantartást és javítást.



The screenshot displays the ESI[tronic] Evolution diagnostic interface. On the left, a sidebar shows a list of diagnostic modules with status indicators (green for OK, red for error). The main area is titled 'Járműdiagnosztika' and shows a table of active faults. The table has columns for 'Aktív üzemiakciók', 'Eredet', and 'Leírás'. Below the table, there are detailed repair instructions for each fault, including 'Hiba (DTC) megnevezése' and 'Javítási utasítások'. The interface is clean and professional, with a blue and white color scheme.

| Aktív üzemiakciók                          | Eredet | Leírás   |
|--|--------|--|
| U1_002_ApFawbds (csatlakozás, feszültség)  | Alert  | A Driver Assistance ECU (DAPE) nincs beüzemelve, nincs ledéva, vagy hibás az ECU-készlet adatai  |
| VCSFC_001_ufawnd (csatlakozás, feszültség) | Alert  | A Security Vehicle Controller (VCSFC) a gyári kulcsot (nem biztonsági) használja, nem pedig egy zsidó kulcsot (biztonsági).  |
| GTVM_002_ufawnd (csatlakozás, feszültség)  | Alert  | A járműzárszó (GTVM) nem gyári távirányító, ami általában a vezető kizárását előlíti meg. A GTVM gyári távirányítóhoz csatlakoztatás szükséges.  |
| GTVM_003_ufawnd (csatlakozás, feszültség)  | Alert  | A járműzárszóhoz tartozó távirányítóhoz használt gyári távirányító kulcsok szincbe kerültek a járműzárszóhoz (GTVM). A gyári távirányító kulcsok használata akkor állhat rendelkezésre, amikor az autót távirányító gyári távirányítóval van, ezért előfordulhat, hogy egy másik gyári távirányító is megengedett, például, hogy az autót távirányítóval a GTVM gyári távirányítóval használják. |
| GTVM_011_ufawnd (csatlakozás, feszültség)  | Alert  | A járműzárszó (GTVM) egy nem engedélyezett távirányító (CAN) távirányító, ami egy másik távirányítóval (GTVM) távirányítóval egy másik ECU-t, amely a GTVM-ne tehetővé válhat nem kompatibilis csatlakozásos futtatás, csatlakozás vagy CAN-buszon tehetővé válhat beüzemelt.  |
| potentialImpact                            |        | Az ECU-t, valamint a GTVM-et az ECU-k hibái CAN kommunikációhoz nem engedélyezték.   |
| userCondition                              |        | A GTVM-t nem lehet fel- vagy leírni az ECU-val. Szükség esetén a járműzárszóhoz tartozó távirányítókat, az ECU-t, a GTVM-et, vagy a járműzárszóhoz tartozó távirányítókat a GTVM-re kell cserélni.   |
| potentialImpact                            |        | Az ECU-t, valamint a GTVM-et az ECU-k hibái CAN kommunikációhoz nem engedélyezték.   |
| userCondition                              |        | A GTVM-t nem lehet fel- vagy leírni az ECU-val. Szükség esetén a járműzárszóhoz tartozó távirányítókat, az ECU-t, a GTVM-et, vagy a járműzárszóhoz tartozó távirányítókat a GTVM-re kell cserélni.   |

# Az eredeti Tesla hibakeresési, karbantartási és javítási utasítások integrálása



# Eredeti dokumentumok: Gépjárműmárkák bővítése



Ebben az évben továbbfejlesztjük az eredeti dokumentumok funkcióját az Ön számára. Optimalizáltuk az elrendezést a felhasználóbarát felület érdekében. Ez megkönnyíti a jármű kiválasztását és az "Eredeti dokumentumok" kezelését, függetlenül attól, hogy kis képernyőjű eszközzel dolgozik-e.

Ezenkívül most már 16 neves márka eredeti gyártói adataihoz is hozzáférhet. Ez azt jelenti, hogy Kiterjesztett Diagnosztika, vagy Profi csomaggal rendelkező ESI[tronic] felhasználóként nemcsak a SIS (Szerviz Információs Rendszer, kézikönyvek) és P (Elektromos kapcsolási rajzok) infotípusok bizonyított tartalmához férhet hozzá, hanem számos további eredeti adathoz is.

Az elkövetkező hónapokban a PSA márkáira összpontosítunk, hogy tovább támogassuk műhelye üzletvitelét.

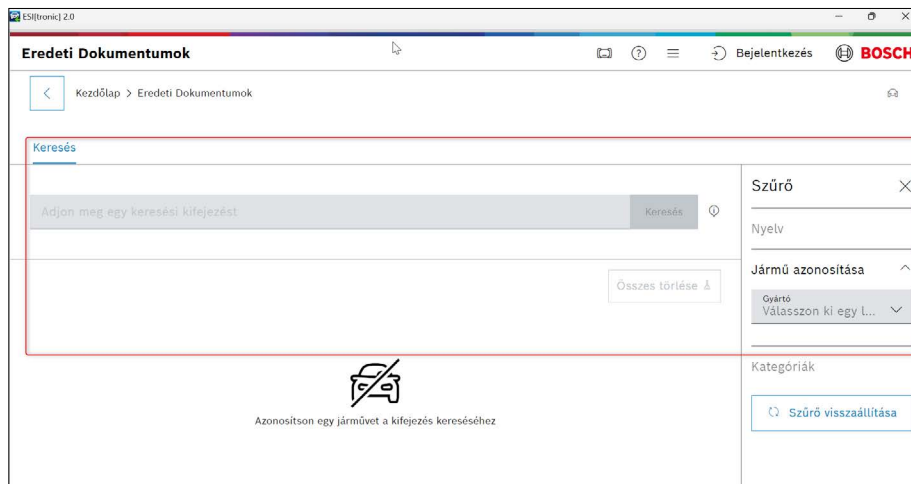
Az elérhető márkák áttekintése:

- **Volkswagen**
- **Audi**
- **Fiat**
- **BMW**
- **Mini**
- **Rolls-Royce**
- **Skoda**
- **Seat**
- **Mercedes-Benz**
- **Renault**
- **Smart (kivéve Smart#1/#3)**
- **Maybach**
- **Ford**
- **Dacia**
- **Alpine**
- **Cupra**

# Eredeti dokumentumok: Gépjárműmárkák bővítése

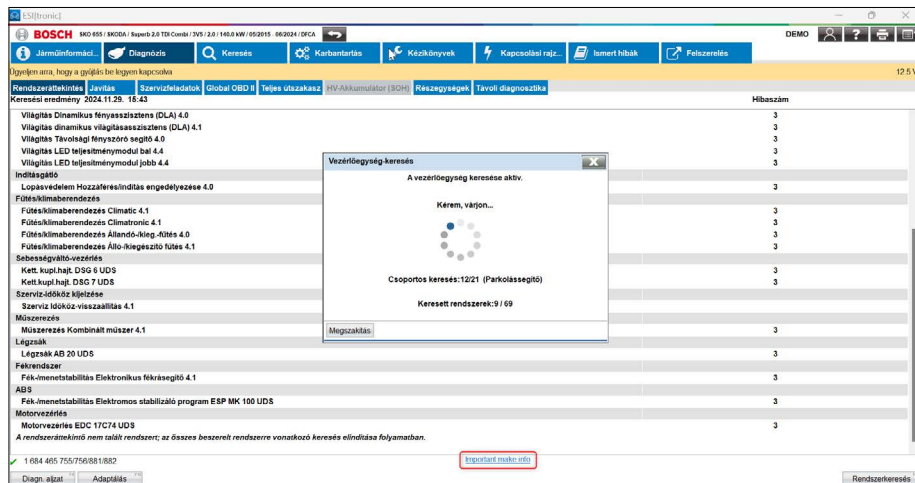


Az ESI[tronic] Evolution "Eredeti dokumentumok" funkciója lehetővé teszi, hogy professzionális és hatékony karbantartási és javítási munkákat végezzen műhelyében. Mindig hozzáférhet a munkájához szükséges legjobb információkhoz – gyorsan és megbízhatóan.





# Hozzáférés a "Fontos információkhoz" a gépjárműdiagnosztikában



The screenshot shows the ESI[tronic] diagnostic software interface. The main window displays a list of diagnostic modules with a 'Hibaszám' column. A modal dialog box titled 'Vezérlőegység-keresés' is open, displaying a loading spinner and the text 'A vezérlőegység keresése aktív. Kérem, várjon...' and 'Csoportos keresés: 1221 (Parkolásegítő)'. A red box highlights a 'legyenél mások info' link at the bottom of the main window.

| Modul  | Hibaszám |
|--|----------|
| Világítás Dinamikus fényasszisztens (DLA) 4.0                      | 3        |
| Világítás dinamikus világításasszisztens (DLA) 4.1                 | 3        |
| Világítás Távolítási fényzóna vezető 4.0                           | 3        |
| Világítás LED teljesítménymodul bal 4.4                            | 3        |
| Világítás LED teljesítménymodul jobb 4.4                           | 3        |
| Indításgátló   | 3        |
| Lopásvédelem Hozzáférsélfindítás engedélyezése 4.0                 | 3        |
| Fűtés/klímaberendezés  | 3        |
| Fűtés/klímaberendezés Climatic 4.1                                 | 3        |
| Fűtés/klímaberendezés Climatronic 4.1                              | 3        |
| Fűtés/klímaberendezés Állandó-klím. 40Mé 4.0                       | 3        |
| Fűtés/klímaberendezés Álló-Nyitgátló fűtés 4.1                     | 3        |
| Sebességváltó-vezérlés   | 3        |
| Kett. kuplung, DSG 6 UDS   | 3        |
| Kett. kuplung, DSG 7 UDS   | 3        |
| Szerviz időköz kijelzés  | 3        |
| Szerviz időköz-viszaállítás 4.1                                    | 3        |
| Műszerok   | 3        |
| Műszerezés Kombinált műszer 4.1                                    | 3        |
| Légzsák  | 3        |
| Légzsák AB 20 UDS  | 3        |
| Fékrendszár  | 3        |
| Fék-áramstabilizálás Elektronikus fékkrésgátló 4.1                 | 3        |
| ABS  | 3        |
| Fék-áramstabilizálás Elektromos stabilizáló program ESP MK 100 UDS | 3        |
| Motorvezérlés  | 3        |
| Motorvezérlés EDC 17C74 UDS  | 3        |

Az ESI[tronic] használatának hatékonyságának javítására irányuló erőfeszítéseink részeként bevezettünk az automatikus rendszeráttekintést, amely automatikusan elindul a diagnosztika megkezdésekor. Ez időt takarít meg Önnek, mint felhasználónak, és lehetővé teszi, hogy hatékonyabban dolgozzon az ESI[tronic] Evolution diagnosztikai szoftverünkkel.

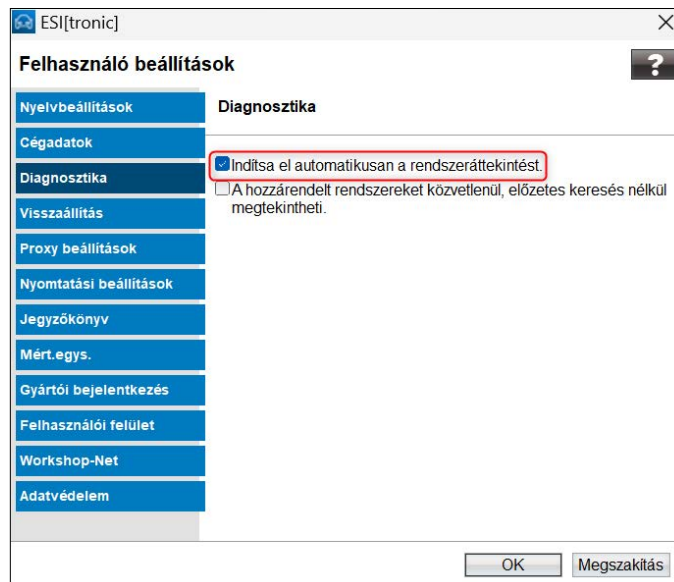
Ennek a fejlesztésnek köszönhetően a "Fontos információk" linkhez való hozzáférés már nem érhető el a diagnosztikai kezdőlapon keresztül. Ehelyett most megtalálhatja a linket a lábléc területén.



# Hozzáférés a "Fontos információkhoz" a gépjárműdiagnosztikában



Ha szeretné, egyszerűen kikapcsolhatja az automatikus szkennelési funkciót. A megfelelő opciót a főmenüben a Felhasználói beállítások → Diagnózis alatt találja.



# ESI[tronic] Truck News

## Kiemelt újdonságok teherautók számára



### Truck csomag

- **DAF:** ECS4/ECS6 motorvezérlő rendszer / ZF PowerLine sebességváltó LF Euro 6 modellekhez [2022-...]
- **Mercedes-Benz:** Wabco TCM 05T sebességváltó G211-12 / G 330-12 / G 291-12 / G 280-16 sebességváltók Actros 5 (963/964), Arocs 5 (964) és Atego 9BM951.5 Euro6 modellekhez
- **Iveco:** ASM AMK AirPro felfüggesztés-vezérlő rendszer a Daily [2021] modellekben

### Mezőgazdasági járművekre vonatkozó csomag (OHW 1)

- **Új modellek– Valtra:** BC 4800 / BC 5800 / BC 7800 / BC 8800 / BS 2517H / BS 3335H / R530
- **CLAAS:** CATERPILLAR C-4.4 / C-6.6, J1939 motorvezérlő rendszer, AdBlue/DEF adagolás ellenőrzés a Lexion Series C5x, Avero Series 561 és Dominator sorozatú modellekben, többek között

### Építőipari járművekre és motorokra vonatkozó csomag (OHW 2)

- **Doosan:** Motorvezérlő rendszer DL06/DL08 Stage V
- **JCB:** DieselMax 448, Stage V (on SAE J1939) motorvezérlő rendszer, beavatkozó szervek megműködtetése, rendszerellenőrzések, paraméterkonfiguráció és karbantartás alaphelyzetbe állítása

### Anyagmozgatás (OHW 3)

- **Hyster:** Yanmar EDC motorvezérlő rendszer a H Series sorozatú modellek esetén, működési adatok, beavatkozó szervek megműködtetése és rendszerellenőrzések
- **Linde:** Új GCP motorvezérlő rendszer H sorozatú targoncákhoz