

ESI[tronic] Evolution

News 2025 | 1

- **ESI[tronic] Evolution:**
 - Nova Tesla dijagnostika vozila
 - Integracija originalnih Teslinih uputa za pronalaženje grešaka, održavanje i popravak
 - Izvorni dokumenti: Širenje marki vozila
 - Pristup "Važnim informacijama o izradi" u dijagnozi
- **ESI[tronic] Truck News**
 - Istaknute karakteristike za kamion

Nova Tesla dijagnostika vozila

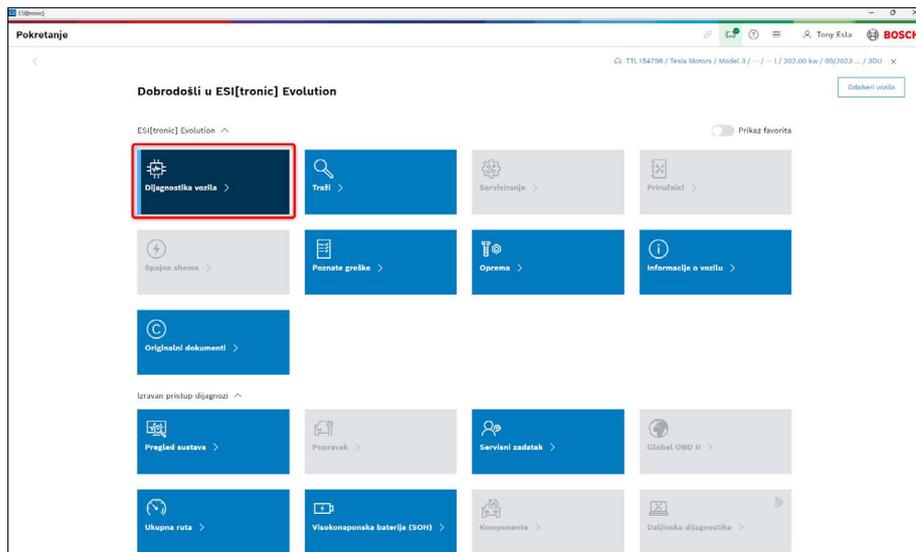


Radionice se sve češće susreću s Tesla vozilima. Mehaničari i tehničari brzo shvaćaju da Tesla slijedi različite pristupe u dijagnostici i servisnim zadacima u usporedbi s tradicionalnim proizvođačima vozila. Kako bi pomogao u rješavanju ovog izazova, ESI[tronic] Evolution sada nudi novu dijagnostiku vozila za Teslu.

ESI[tronic] Evolution posebno je prilagođen novoj arhitekturi vozila Tesla. Noviji modeli Tesla sada su opremljeni centralnim računalom koje je odgovorno za sve servisne i dijagnostičke probleme u vozilu i kojem dijagnostički softver može pristupiti. To čini ESI[tronic] Evolution prvim dijagnostičkim alatom koji može obavljati sve servisne i dijagnostičke zadatke u istoj mjeri kao i sam proizvođač.

Komunikacija s vozilom može se uspostaviti kao i obično pomoću KTS 560/590. Međutim, ovisno o modelskoj godini, potreban je Bosch Tesla adapter, budući da Tesla nije instalirao jedinstveno dijagnostičko sučelje u svoje modele prije modelske godine 2024. Novi dijagnostički koncept pruža pregled svih aktivnih grešaka (upozorenja) u vozilu. Kartica Funkcije sadrži sve procese učenja, samotestiranja, podešavanja, testne rutine i posebne funkcije koje vozilo može ponuditi. Svi izvršeni zadaci mogu se spremiti i zabilježiti pomoću ESI[tronic] Evolution.

Nova Tesla dijagnostika vozila

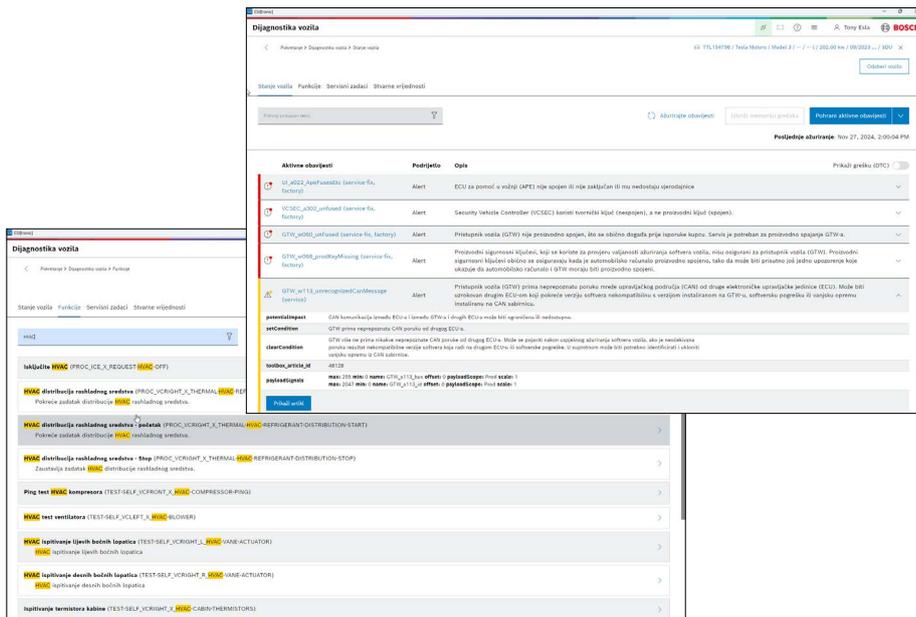


Integracija Tesla dijagnostike vozila u ESI[tronic] Evolution sada je dostupna, pružajući radionicama mogućnost dijagnosticiranja i servisiranja čak i najahtjevnijih vozila. Uz sve veći broj Teslinih vozila na cestama, više je nego ikad važno da radionice imaju prave dijagnostičke alate kako bi svojim kupcima ponudile najbolju moguću uslugu.



Integracija originalnih Teslinih uputa za pronalaženje grešaka, održavanje i popravak

S uvođenjem Tesla dijagnostike u ESI[tronic] Evolution, originalne Tesline upute za pronalaženje grešaka, održavanje i popravak sada su integrirane u ESI[tronic] Evolution. To znači da radionice i tehničari sada imaju izravan pristup Teslinim službenim uputama unutar jedne aplikacije, a one su izravno povezane s dijagnostikom, omogućujući preciznu i učinkovitu dijagnostiku, održavanje i popravak.



Dijagnostika vozila

Stanje vozila: Funkcije: Servisni zadaci: Stvaranje vrpčivosti

Filtra prikazani elementi

Abstrirajte obavijesti: **Ukloni nemoguću grešku** **Prikaži aktivne obavijesti**

Aktivne obavijesti

Problemi	Podrijetlo	Opis	Prikaži grešku (DTC)
U1_0022_ApplFswsds (servisni fi, factory)	Alert	ECU za pomoć u vožnji (APE) nije spojen ili mu nedostaju upućenja	
VCSEC_002_ufswsd (servisni fi, factory)	Alert	Security Vehicle Controller (VCSEC) koristi tuđerački ključ (nepoznat), a ne proizvedeni ključ (zaprep).	
GTW_0002_ufswsd (servisni fi, factory)	Alert	Prilagodni vozač (GTW) nije prepoznat spojen, što se obično događa prije isporuke kupa. Servis je potreban za proizvodno spajanje GTW-a.	
GTW_0002_ufswsdMissing (servisni fi, factory)	Alert	Proizvodni signasus (ključ), koji se koristi za pregled voljanskog aktiviranja softvera vozača, nije uspostavljen za prilagodni vozač (GTW). Proizvodni signasus ključevi obično se uspostavlju kada je automobilsko ručnalo proizvodno spojeno, tako da može biti prisutno još jedno uspostavlje koje izaziva da sustav obično radi nakon GTW montaže ili proizvodne isporuke.	
GTW_0111_ufswsdControlCamUsage (servisni fi, factory)	Alert	Prilagodni vozač (GTW) prima nepoželjnu poruku (CAN) od druge elektroničke opremne jedinice (ECU). Može biti uzrokovan drugim ECU-om koji pokreće servisni softver, neregulirano s vozilom instaliranim na GTW-u, softverski pogreška ili varku opremu instaliranu na CAN sustavu.	

prepoznatopost GTW isprekazuje poruku ECU-a i koristi, GTW-a i drugi ECU-a može biti upućeno ili neuspješno.

ufswsd GTW prima nepoželjnu CAN poruku od drugog ECU-a.

UseCondition GTW nije na pravi način prepoznat CAN poruku od drugog ECU-a. Može se pojaviti nakon uspostavljanja aktiviranja softvera vozača. Ako je neuspješno, servisni softver neće moći izvršiti servisni softver koji radi na drugom ECU-u ili softverski pogreška. U isporovanoj verziji koji predstavlja identifikaciju i uspostavljanje varku opremu u CAN sustavu.

IND04_0001_001 max: 230 min: 1 name: GTW_0111_ufswsd : pagid:0000: Prod: uzrok: 1

IND04_0001_002 max: 247 min: 1 name: GTW_0111_ufswsd : pagid:0000: Prod: uzrok: 1

Novi vozač

Dijagnostika vozila

Stanje vozila: Funkcije: Servisni zadaci: Stvaranje vrpčivosti

Filtra prikazani elementi

Indikator **IND04** (PROC_VCRIGHT_X_REQUEST) **IND05** (DTC)

IND04 distribucija rashladnog sredstva (PROC_VCRIGHT_X_THERMAL) **IND05** REF
Puknuće zadržak distribucije **IND04** rashladnog sredstva.

IND04 distribucija rashladnog sredstva - podatak (PROC_VCRIGHT_X_THERMAL) **IND05** REFRIGERANT-DISTRIBUTION-START
Puknuće zadržak distribucije **IND04** rashladnog sredstva.

IND04 distribucija rashladnog sredstva - Stop (PROC_VCRIGHT_X_THERMAL) **IND05** REFRIGERANT-DISTRIBUTION-STOP
Završetak zadržak distribucije **IND04** rashladnog sredstva.

Pinj test **IND06** kompresora (TEST-SELF_VCRIGHT_X_0006-COMPRESSOR-PINJ)

IND06 test ventilatora (TEST-SELF_VCRIGHT_X_0006-BLOWER)

IND06 ispitivanje lijevih bočnih logačica (TEST-SELF_VCRIGHT_X_0006-VANE-ACTUATOR)

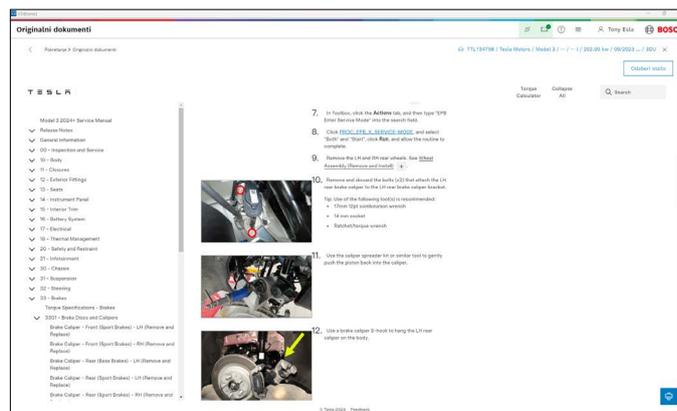
IND06 ispitivanje lijevih bočnih logačica (TEST-SELF_VCRIGHT_X_0006-VANE-ACTUATOR)

IND06 ispitivanje desnih bočnih logačica (TEST-SELF_VCRIGHT_X_0006-VANE-ACTUATOR)

IND06 ispitivanje desnih bočnih logačica (TEST-SELF_VCRIGHT_X_0006-VANE-ACTUATOR)

Ispitivanje termostata kabine (TEST-SELF_VCRIGHT_X_0006-CABIN-THERMISTORS)

Integracija originalnih Teslinih uputa za pronalaženje grešaka, održavanje i popravak



Izvorni dokumenti: Širenje marki vozila



Ove godine dodatno razvijamo funkciju izvornih dokumenata za vas. Optimizirali smo izgled za korisničko sučelje. To olakšava odabir vozila i rad s "Originalnim dokumentima", bez obzira na to radite li s KTS-om.

Osim toga, sada imate pristup izvornim podacima proizvođača 16 renomiranih marki. To znači da kao ESI[tronic] korisnik s Advanced ili Master paketom, ne samo da imate pristup provjerenom sadržaju SIS i P infotipova, već i raznim dodatnim OE podacima.

U nadolazećim mjesecima usredotočit ćemo se na marke iz PSA-a kako bismo dodatno podržali vaše poslovanje radionica.

Dostupni brendovi:

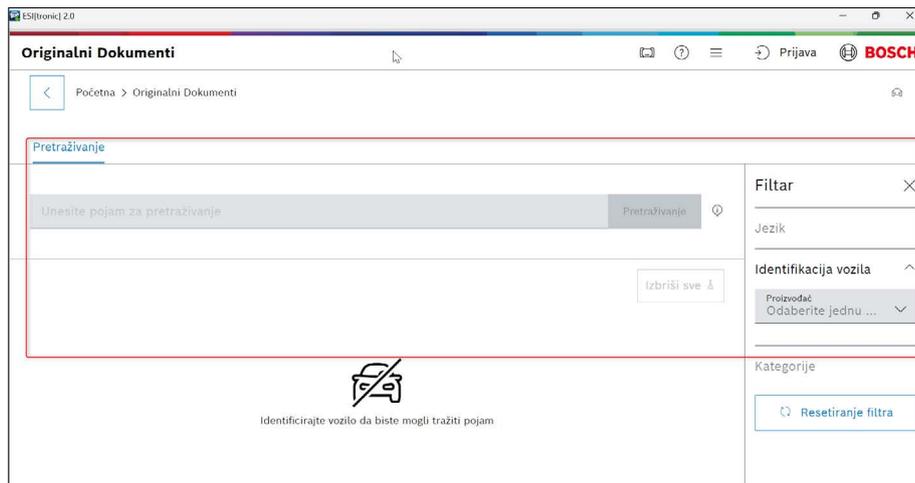
- **Volkswagen**
- **Audi**
- **Fiat**
- **BMW**
- **Mini**
- **Rolls-Royce**
- **Škoda**
- **Seat**
- **Mercedes-Benz**
- **Renault**
- **Smart (isključujući Smart#1/#3)**
- **Maybach**
- **Ford**
- **Dacia**
- **Alpine**
- **Cupra**

Izvorni dokumenti: Širenje marki vozila

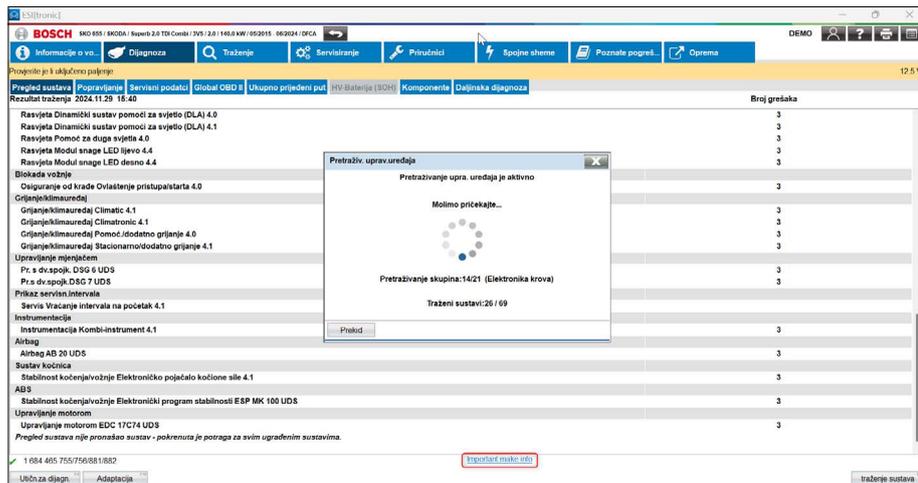


Značajka "Originalni dokumenti" u ESI[tronic] Evolutionu omogućuje vam obavljanje profesionalnog i učinkovitog održavanja i popravka u vašoj radionici. U svakom trenutku imate pristup najboljim informacijama za svoj rad – brzo i pouzdano.

Imajte na umu da se ograničenja zemlje specifična za marku mogu primjenjivati na dijelove značajke "Izvorni dokumenti".



Pristup "Važnim informacijama o izradi" u dijagnozi

Pretraživanje upra. uređaja je aktivno	Broj grešaka
Molimo pričekajte...	
Pretraživanje skupina:1421 (Elektronika krova)	
Traženi sustavi:26 / 69	

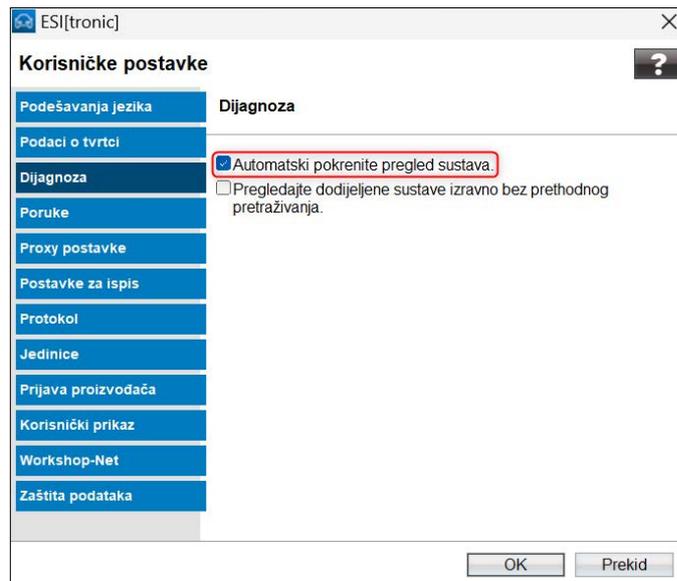
Kao dio naših nastojanja da poboljšamo učinkovitost u korištenju ESI[tronic], implementirali smo automatski pregled sustava koji se automatski pokreće kada se unese dijagnoza. To vam štedi vrijeme kao korisniku i omogućuje vam učinkovitiji rad s našim dijagnostičkim softverom ESI[tronic] Evolution.

Zbog ovog poboljšanja, pristup poveznici "Važne informacije o proizvođaču" više nije dostupan putem početne stranice dijagnoze. Umjesto toga, sada možete pronaći vezu u središtu podnožja.

Pristup "Važnim informacijama o izradi" u dijagnozi



Ako želite, možete jednostavno deaktivirati funkciju automatskog skeniranja uz minimalan napor. Odgovarajuću opciju možete pronaći u glavnom izborniku pod Korisničke postavke → Dijagnoza.



ESI[tronic] Truck News

Istaknute karakteristike za kamion



Paket kamiona

- **DAF:** ECS4/ECS6 sustav upravljanja motorom / ZF PowerLine prijenos za LF Euro 6 modele [2022-...]
- **Mercedes-Benz:** prijenos Wabco TCM 05T za mjenjače G211-12/ G 330-12 / G 291-12 / G 280-16 u modelima Actros 5 (963/964), Arocs 5 (964) i Atego 9BM951.5 Euro6
- **Iveco:** ASM AMK AirPro sustav upravljanja ovjesom u modelima Daily [2021.].

Paket poljoprivrednih vozila (OHV 1)

- **Novi modeli – Valtra:** BC 4800 / BC 5800 / BC 7800 / BC 8800 / BS 2517H / BS 3335H / R530
- **CLAAS:** CATERPILLAR C-4.4 / C-6.6, sustav motora J1939, provjera doziranja AdBlue/DEF u modelima Lexion Series C5x, Avero Series 561 i Dominator Series, među ostalim

Paket građevinskih vozila i motora (OHV 2)

- **Doosan:** Sustav upravljanja motorom DL06/DL08 Stage V
- **JCB:** DieselMax 448, Stage V (na SAE J1939) sustav upravljanja motorom, aktivacije, provjere sustava, konfiguracija parametara i resetiranje održavanja

Rukovanje materijalom (OHV 3)

- **Hyster:** Yanmar EDC sustav kontrole motora u modelima obitelji serije H, radni podaci, aktivacije i provjere sustava
- **Linde:** Novi GCP sustav upravljanja motorom za viličare serije H