



ESI[tronic] Evolution

News 2025 | 1

- **ESI[tronic] Evolution:**
 - Diagnostic des nouveaux véhicules Tesla
 - Intégration des documents originaux de Tesla : recherche de pannes, entretien et réparation
 - Documents originaux : Expansion des marques de véhicules
 - Accès aux « Informations importantes à prendre en compte » dans le diagnostic
- **ESI[tronic] Truck News**
 - Nouvelles mises à jour ESI Truck

Diagnostic des nouveaux véhicules Tesla

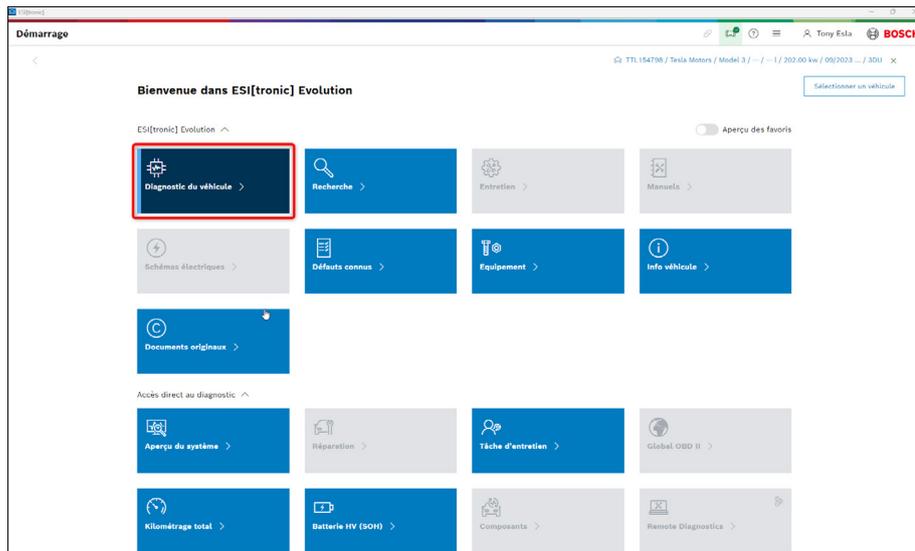


Les ateliers sont de plus en plus souvent confrontés à des véhicules Tesla. Les mécaniciens et les techniciens réalisent rapidement que Tesla adopte des approches différentes en matière de diagnostic et d'entretien par rapport aux constructeurs automobiles traditionnels. Pour les aider à relever ce défi, l'ESI[tronic] Evolution propose désormais un diagnostic spécifique pour les véhicules Tesla.

L'ESI[tronic] Evolution a été spécialement adapté à la nouvelle configuration des véhicules Tesla. Les nouveaux modèles Tesla sont désormais équipés d'un ordinateur central qui est responsable de tous les aspects de l'entretien et du diagnostic du véhicule et auquel le logiciel de diagnostic peut accéder. ESI[tronic] Evolution est donc le premier outil de diagnostic capable d'effectuer toutes les tâches de service et de diagnostic de manière aussi complète que le fabricant lui-même.

La communication avec le véhicule peut être établie de manière habituelle à l'aide du KTS 560/590. Cependant, selon l'année du modèle, notre adaptateur Tesla est nécessaire, car Tesla n'a pas installé d'interface de diagnostic uniforme dans ses véhicules avant l'année du modèle 2024. Le nouveau concept de diagnostic fournit un aperçu de toutes les erreurs actives (alertes) dans le véhicule. L'onglet Fonctions contient tous les processus d'apprentissage, les autotests, les réglages, les routines de test et les fonctions spéciales que le véhicule peut offrir. Toutes les tâches effectuées peuvent être sauvegardées et enregistrées avec l'ESI[tronic] Evolution.

Diagnostic des nouveaux véhicules Tesla

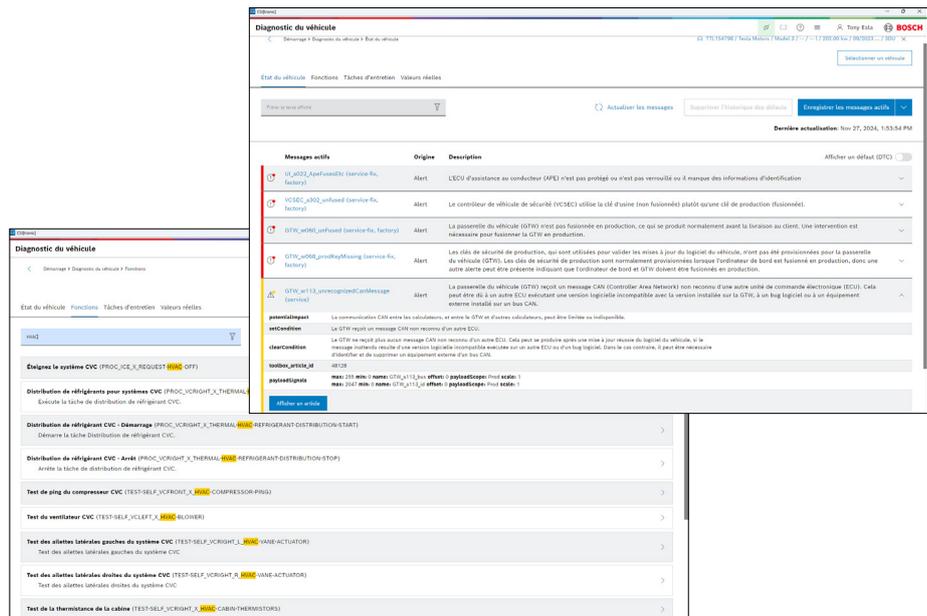


L'intégration du diagnostic des véhicules Tesla dans l'ESI[tronic] Evolution est désormais disponible, offrant aux ateliers la possibilité de diagnostiquer et d'entretenir même les véhicules les plus exigeants. Avec le nombre croissant de véhicules Tesla sur les routes, il est important que les ateliers disposent des bons outils de diagnostic pour offrir à leurs clients le meilleur service possible.

Intégration des documents originaux de Tesla : recherche de pannes, entretien et réparation



Avec l'introduction des diagnostics Tesla dans ESI[tronic] Evolution, vous pouvez y retrouver les instructions originales de Tesla pour la recherche de pannes, l'entretien et la réparation. Cela signifie que les ateliers et les techniciens ont désormais un accès direct aux instructions officielles de Tesla dans une seule application, et que ces instructions sont directement liées aux diagnostics, ce qui permet d'une maintenance et d'une réparation précis et efficaces.



The screenshot displays the 'Diagnostic du véhicule' (Vehicle Diagnostic) interface in ESI[tronic] Evolution. The interface is split into two main sections: a left sidebar with navigation options and a main content area.

Left Sidebar:

- Header: Diagnostic du véhicule
- Sub-header: État du véhicule, Fonctions, Tâches d'entretien, Valeurs réelles
- Search bar: Placeholder 'Rechercher'
- System status: **Éteindre le système CVC (PROC_VCL_X_REQUEST) [OK] (OFF)**
- Task: **Distribution de réfrigérants pour systèmes CVC (PROC_VCRIGHT_X_THERMAL) Exécute la tâche de distribution de réfrigérant CVC.**
- Task: **Distribution de réfrigérant CVC - Démarrage (PROC_VCRIGHT_X_THERMAL [OK] REFRIGERANT-DISTRIBUTION/START) Démarre la tâche Distribution de réfrigérant CVC.**
- Task: **Distribution de réfrigérant CVC - Arrêt (PROC_VCRIGHT_X_THERMAL [OK] REFRIGERANT-DISTRIBUTION/STOP) Arrête la tâche de distribution de réfrigérant CVC.**
- Task: **Test de ping du compresseur CVC (TEST-SELF_VCRIGHT_X [OK] COMPRESSOR-PING)**
- Task: **Test du ventilateur CVC (TEST-SELF_VCLFLEX [OK] FLOWER)**
- Task: **Test des ailettes latérales gauches du système CVC (TEST-SELF_VCRIGHT_X [OK] VAN-ACTUATOR)**
- Task: **Test des ailettes latérales droites du système CVC (TEST-SELF_VCRIGHT_D [OK] VAN-ACTUATOR)**
- Task: **Test de la thermistance de la cabine (TEST-SELF_VCRIGHT_X [OK] CABIN-THERMISTORS)**

Main Content Area:

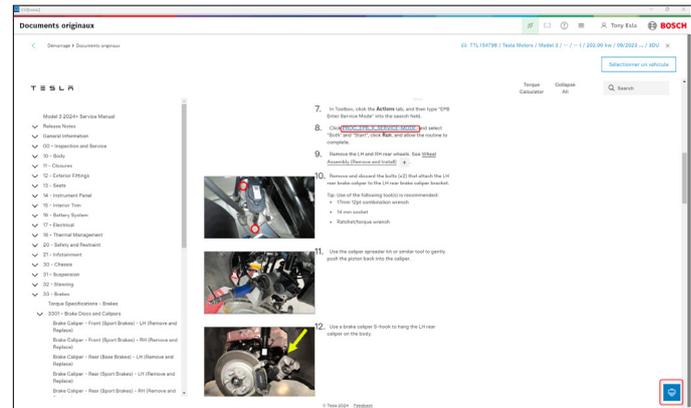
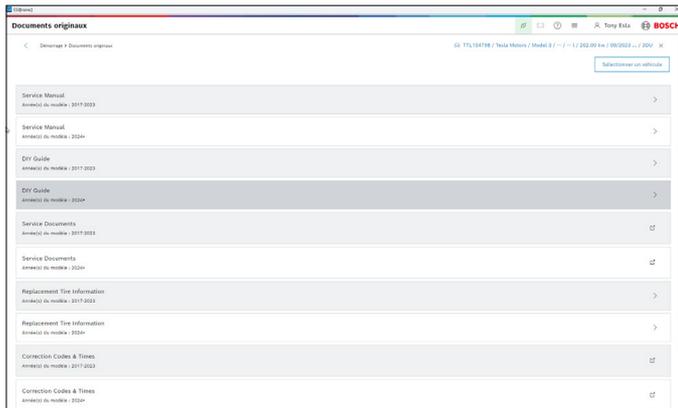
- Header: Diagnostic du véhicule
- Sub-header: État du véhicule, Fonctions, Tâches d'entretien, Valeurs réelles
- Buttons: **Actualiser les messages**, **Supprimer l'historique des défauts**, **Empêcher les messages actifs**
- Text: Dernière actualisation: Nov 27, 2024, 1:53:54 PM
- Table of active messages:

Messages actifs	Origine	Description
 VCI_0021_004000000 (Service-Fix, factory)	Alert	L'ECU d'assistance au conducteur (APE) n'est pas protégé ou n'est pas verrouillé ou il manque des informations d'identification
 VCSEC_0002_unfolded (Service-Fix, factory)	Alert	Le contrôleur de véhicule de sécurité (VCSEC) utilise la clé d'usine (non fusionnée) plutôt qu'une clé de production (fusionnée).
 GTW_0002_unfolded (Service-Fix, factory)	Alert	La passerelle du véhicule (GTW) n'est pas fusionnée en production, ce qui se produit normalement avant la livraison au client. Une intervention est nécessaire pour fusionner la GTW en production.
 GTW_0002_productionMissing (Service-Fix, factory)	Alert	Les clés de sécurité de production, qui sont utilisées pour valider les mises à jour du logiciel du véhicule, n'ont pas été provisionnées pour la passerelle du véhicule (GTW). Les clés de sécurité de production sont normalement provisionnées lorsque l'ordinateur de bord est fusionné en production, donc une autre alerte peut être présente indiquant que l'ordinateur de bord et GTW doivent être fusionnés en production.
 GTW_0111_unrecognizedCanMessage (Service-Fix, factory)	Alert	La passerelle du véhicule (GTW) reçoit un message CAN (Contrôleur Area Network) non reconnu d'une autre unité de commande électronique (ECU). Cela peut être dû à un autre ECU exécutant une version logicielle incompatible avec la version installée sur la GTW, à un bog logiciel ou à un équipement externe installé sur un bus CAN.

Additional information below the table:

- prerequis**: La communication CAN entre les véhicules, et entre le GTW et d'autres calculateurs, peut être lente ou indifférente.
- secondaire**: Le GTW reçoit un message CAN non reconnu d'un autre ECU.
- InfoCondition**: Le GTW ne reçoit plus aucun message CAN non reconnu d'un autre ECU. Cela peut se produire après une mise à jour réussie du logiciel du véhicule, si le message indiquait éventuellement d'une version logicielle incompatible exécutée sur un autre ECU ou d'un bog logiciel. Dans le cas contraire, il peut être nécessaire d'identifier et de supprimer un équipement externe d'un bus CAN.
- INDIC_VCRIGHT_X**: 0022
- paramètres**: max: 255 min: 0 name: CTRM_0111_bus_offset: 0 payloadSize: 1600 scale: 1
- max: 247 min: 0 name: GTW_0111_bus_offset: 0 payloadSize: 1600 scale: 1**
- Buttons: **Modifier les actifs**

Intégration des documents originaux de Tesla : recherche de pannes, entretien et réparation





Documents originaux : Expansion des marques de véhicules

Cette année, nous continuons à développer la fonction des documents originaux pour vous. Nous avons optimisé la mise en page pour une interface conviviale. La sélection des véhicules et l'utilisation des « documents originaux » sont ainsi facilitées, que vous travailliez avec un petit appareil ou non.

Désormais, vous avez accès aux données originales de fabricants de 16 marques renommées. En tant qu'utilisateur ESI[tronic] avec un package Advanced ou Master, vous bénéficiez non seulement des infotypes SIS et P éprouvés, mais également d'une large gamme de données supplémentaires issues directement des constructeurs.

Dans les mois à venir, nous nous concentrerons sur les marques de PSA pour soutenir davantage votre activité d'atelier.

Marques disponibles en un coup d'œil :

- **Volkswagen**
- **Audi**
- **Fiat**
- **BMW**
- **Mini**
- **Rolls-Royce**
- **Skoda**
- **Seat**
- **Mercedes-Benz**
- **Renault**
- **Smart**
- **Maybach**
- **Ford**
- **Dacia**
- **Alpine**
- **Cupra**

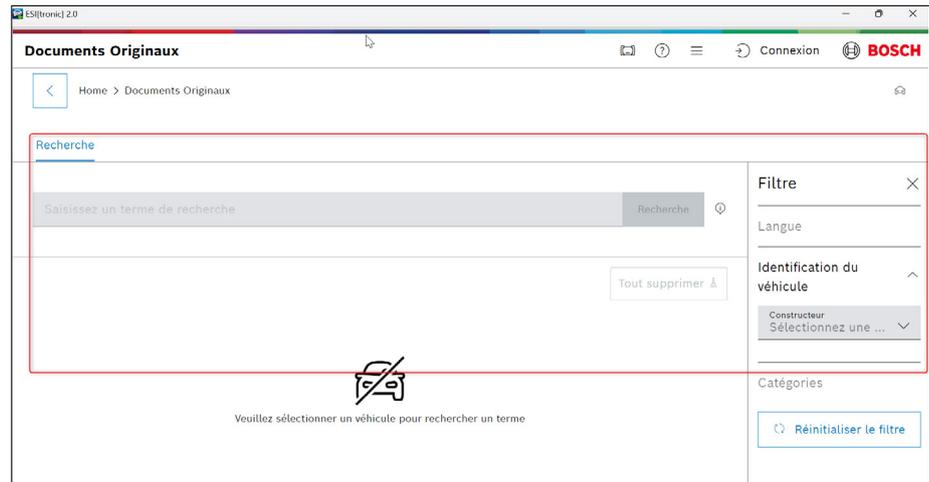
Documents originaux :

Expansion des marques de véhicules

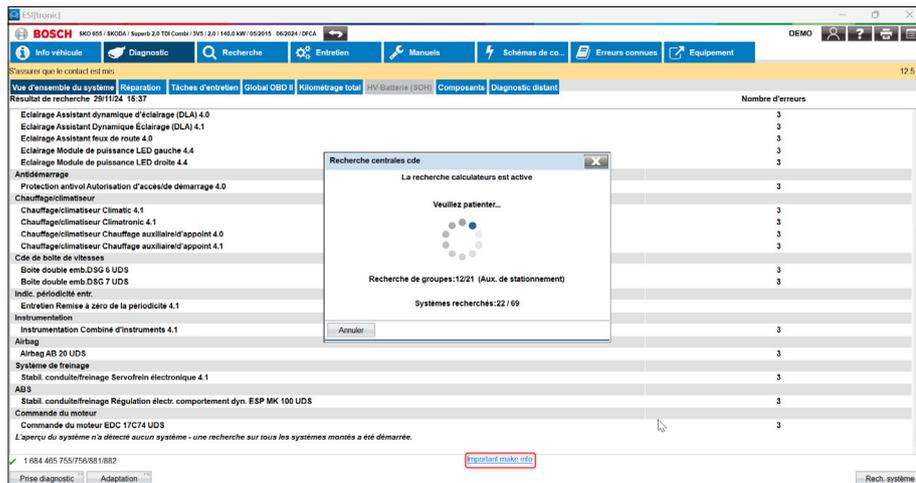


La fonction « Documents originaux » d'ESI[tronic] Evolution vous permet d'effectuer des travaux de maintenance et de réparation professionnels et efficaces dans votre atelier. Vous avez accès à tout moment aux meilleures informations pour votre travail, de manière rapide et fiable.

Veuillez noter que des restrictions spécifiques à chaque pays peuvent s'appliquer à certaines parties de la fonctionnalité « Documents originaux ».



Accès aux « Informations importantes à prendre en compte » dans le diagnostic

System	Nombre d'erreurs
Eclairage Assistant dynamique d'éclairage (DLA) 4.0	3
Eclairage Assistant Dynamique Eclairage (DLA) 4.1	3
Eclairage Assistant Feux de route 4.0	3
Eclairage Module de puissance LED gauche 4.4	3
Eclairage Module de puissance LED droite 4.4	3
Andémarrage	3
Protection antivol Autorisation d'accès/de démarrage 4.0	3
Chauffage/climatiseur	3
Chauffage/climatiseur Climatic 4.1	3
Chauffage/climatiseur Climatronic 4.1	3
Chauffage/climatiseur Chauffage auxiliaire/d'appoint 4.0	3
Chauffage/climatiseur Chauffage auxiliaire/d'appoint 4.1	3
Cde de boîte de vitesses	3
Boîte double emb.DSG 6 UDS	3
Boîte double emb.DSG 7 UDS	3
Indic. périodicité entr.	3
Entretien Remise à zéro de la périodicité 4.1	3
Instrumentation	3
Instrumentation Combinée d'instruments 4.1	3
Airbag	3
Airbag AB 20 UDS	3
Système de freinage	3
Stabil. conduite/freinage Servofrein électronique 4.1	3
ABS	3
Stabil. conduite/freinage Régulation électr. comportement dyn. ESP MK 100 UDS	3
Commande du moteur	3
Commande du moteur EDC 17C74 UDS	3

Dans le cadre de nos efforts visant à améliorer l'efficacité de l'utilisation d'ESI[tronic], nous avons mis en place le scan automatique complet du véhicule lors du démarrage du diagnostic. Cela vous fait gagner du temps en tant qu'utilisateur et vous permet de travailler plus efficacement.

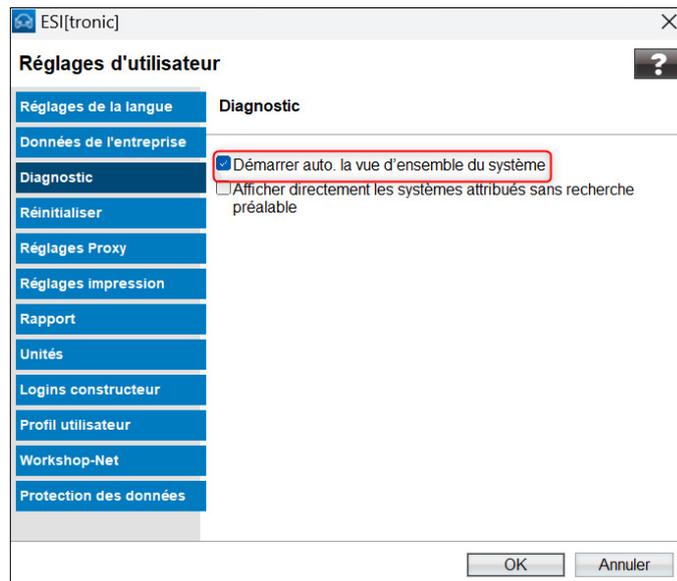
Cette fonction peut être désactivée par les réglages utilisateur (voir page suivante).

Grâce à cette amélioration, l'accès au lien « Informations importantes sur la marque » ne se fait plus via la page d'accueil du diagnostic, mais au centre de la zone de pied de page.

Accès aux « Informations importantes à prendre en compte » dans le diagnostic



Si vous le souhaitez, vous pouvez facilement désactiver la fonction de numérisation automatique. Vous trouverez l'option correspondante dans le menu principal dans Paramètres utilisateur -> Diagnostic.



ESI[tronic] Truck News

Nouvelles mises à jour ESI Truck



Forfait camion

- **DAF** : système de contrôle moteur ECS4/ECS6 / transmission ZF PowerLine pour modèles LF Euro 6 [2022-...]
- **Mercedes-Benz** : Wabco TCM 05T pour boîtes de vitesses G211-12 / G 330-12 / G 291-12 / G 280-16 dans les modèles Actros 5 (963/964), Arocs 5 (964) et Atego 9BM951.5 Euro6
- **Iveco** : système de contrôle de suspension ASM AMK AirPro dans les modèles Daily [2021]

Paquet de véhicules agricoles (OHV 1)

- **Nouveaux modèles – Valtra** : BC 4800 / BC 5800 / BC 7800 / BC 8800 / BS 2517H / BS 3335H / R530
- **CLAAS** : CATERPILLAR C-4.4 / C-6.6, système moteur J1939, contrôle du dosage AdBlue/DEF dans les modèles Lexion Series C5x, Avero Series 561 et Dominator Series, entre autres

Paquet de véhicules et moteurs de chantier (OHV 2)

- **Doosan** : Système de contrôle moteur DL06/DL08 Stage V
- **JCB** : DieselMax 448, système de contrôle du moteur Stage V (sur SAE J1939), activations, contrôles du système, configuration des paramètres et réinitialisation de la maintenance

Manutention de matériaux (OHV 3)

- **Hyster** : système de contrôle moteur Yanmar EDC dans les modèles des familles de la série H, données de fonctionnement, activations et contrôles du système
- **Linde** : Nouveau système de contrôle moteur GCP pour les chariots élévateurs de la série H