



ESI[tronic] Evolution

News 2025 | 1

- **ESI[tronic] Evolution:**
 - Uusi Teslan ajoneuvodiagnostiikka
 - Teslan alkuperäisten vianhaku-, huolto- ja korjausohjeiden integrointi
 - Alkuperäiset asiakirjat: Ajoneuvomerkkien laajentaminen
 - Pääsy "Tärkeisiin merkkitietoihin" diagnoosissa
- **ESI[tronic] Truck News**
 - Truck kohokohtat

Uusi Teslan ajoneuvodiagnostiikka

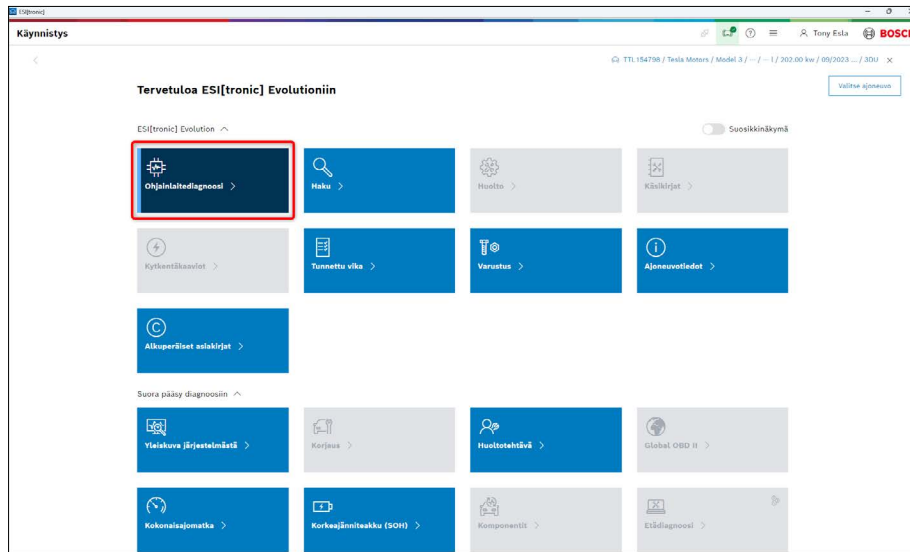


Korjaamoille saapuu tänä päivänä yhä enemmän Tesla-ajoneuvoja. Mekaanikot ja teknikot ovat ymmärtäneet nopeasti, että Tesla noudattaa hyvin erilaisia lähestymistapoja diagnoosi- ja huoltotehtävissä perinteisiin ajoneuvovalmistajiin verrattuna. Auttaakseen vastaamaan tähän haasteeseen, ESI[tronic] Evolution tarjoaa nyt Teslalle uuden ajoneuvodiagnostiikkatuen.

ESI[tronic] Evolution on nyt erityisesti mukautettu Teslan uuteen ajoneuvoarkkitehtuuriin. Uudemmat Tesla-mallit on varustettu keskustietokoneella, joka vastaa kaikista ajoneuvon diagnostiikka- sekä huoltotoiminnoista ja jota diagnostiikkaohjelmistot voivat käyttää. Tämä tekee ESI[tronic] Evolutionista ensimmäisen diagnostiikkatyökalun, joka pystyy suorittamaan kaikki Teslan diagnostiikka- ja huoltotehtävät samassa määrin kuin valmistaja itse.

Yhteys ajoneuvoon voidaan muodostaa tavalliseen tapaan KTS 560/590:n avulla. On kuitenkin hyvä huomioida, että mallivuodesta riippuen Tesla -adapterimme tarvitaan, koska Tesla ei asentanut malleihinsa yhtenäistä diagnostiikkaliitäntää ennen mallivuotta 2024. Uusi diagnostiikkakonsepti tarjoaa yleiskatsauksen kaikista ajoneuvon aktiivisista vikakoodeista (häilytyksistä). Toiminnot - välilehti sisältää kaikki oppimisprosessit, itsetestit, säädöt, testirutiinit ja erityistoiminnot, joita ajoneuvo voi tarjota. Kaikki suoritettavat tehtävät voidaan tallentaa ja kirjata ESI[tronic] Evolutionin avulla.

Uusi Teslan ajoneuvodiagnostiikka



Teslan ajoneuvodiagnostiikan integrointi ESI[tronic] Evolutioniin on nyt saatavilla, mikä tarjoaa korjaamoille mahdollisuuden diagnosoida ja huoltaa vaativimpiakin ajoneuvoja. Tesla-ajoneuvojen lisääntyessä on tärkeämpää kuin koskaan, että korjaamoilla on oikeat diagnostiikkatyökalut tarjotakseen asiakkailleen parasta mahdollista palvelua.

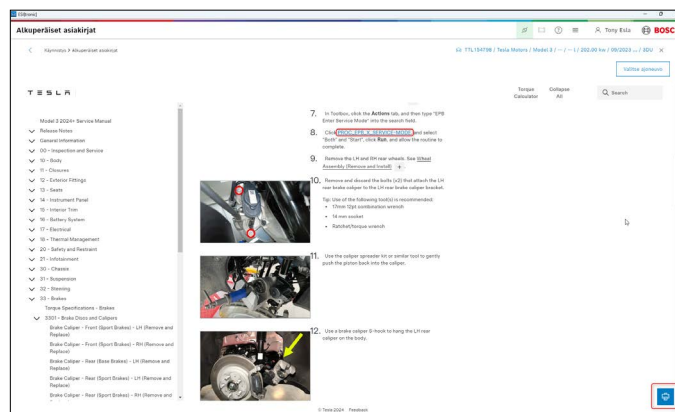
Teslan alkuperäisten vianhaku-, huolto- ja korjausohjeiden integrointi



Tesla – diagnostiikan käyttöönoton yhteydessä myös Teslan alkuperäiset vianetsintä-, huolto- ja korjausohjeet on nyt integroitu ESI[tronic] Evolutioniin. Tämä tarkoittaa, että korjaamoilla on nyt suora pääsy Teslan virallisiin ohjeisiin yhden ohjelmiston sisällä ja ne liittyvät saumattomasti ajoneuvodiagnostiikkaan, mikä mahdollistaa tarkan ja tehokkaan diagnoosin, huollon ja korjauksen.

The image displays two screenshots of the ESI[tronic] Evolution diagnostic software interface. The left screenshot shows a list of vehicle systems with expandable sections for LHV-kytälaitteen jalka, LHV-kytälaitteen jalka - Käynnistä, LHV-kytälaitteen jalka - Pysäytä, LHV-kompressorin ping-testi, LHV-puhallimen testi, LHV-vasemman akselivirta testi, LHV oikeanpuoleisen akselivirta testi, and Ohjelmiston termistitesti. The right screenshot shows a detailed view of the 'Ohjaintiladiagnostiikka' (Control System Diagnosis) section, displaying active alerts (Aktiiviset viestit) and a list of error codes (DTCs) such as U1_0022_ApplFasSec, VCSEC_0002_uFasSec, OTW_u002_uFasSec, and OTW_u002_probaplykkaus. It also shows a list of error codes (DTCs) and a detailed description of the 'OTW_u111_uurivogeloidCarMessage' alert.

Teslan alkuperäisten vianhaku-, huolto- ja korjausohjeiden integrointi





Alkuperäiset asiakirjat: Ajoneuvomerkkien laajentaminen

Tänä vuonna kehitämme edelleen alkuperäisten asiakirjojen toimintaa sinua varten. Olemme optimoineet käyttöliittymää miellyttävämpää käyttäjäkokemusta varten. Optimointi helpottaa ajoneuvon valintaa ja "alkuperäisten asiakirjojen" käyttöä riippumatta siitä, työskenteletkö suuren tai pienemmän näytön kanssa.

Lisäksi sinulla on nyt pääsy jo 16 tunnetun valmistajan alkuperäisiin merkkietoihin. Tämä tarkoittaa, että ESI[tronic] Advanced- tai Master- ohjelmistopakettien käyttäjillä on pääsy SIS-, sekä P- osioiden tietosisältöön ja lisäksi moniin muihin valmistajien alkuperäisiin tietoihin.

Tulevina kuukausina keskitymme PSA:n brändeihin tukeaksemme entisestään korjaamoliiketoimintaasi.

Saatavilla olevat merkit:

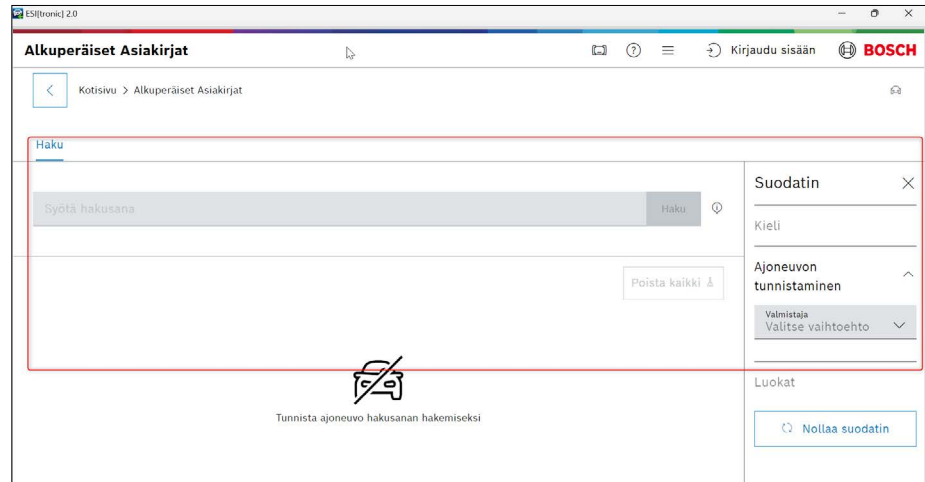
- **Volkswagen**
- **Audi**
- **Fiat**
- **BMW**
- **Mini**
- **Rolls-Royce**
- **Skoda**
- **Seat**
- **Mercedes-Benz**
- **Renault**
- **Smart (Ei Smart#1/#3)**
- **Maybach**
- **Ford**
- **Dacia**
- **Alpine**
- **Cupra**

Alkuperäiset asiakirjat: Ajoneuvomerkkien laajentaminen

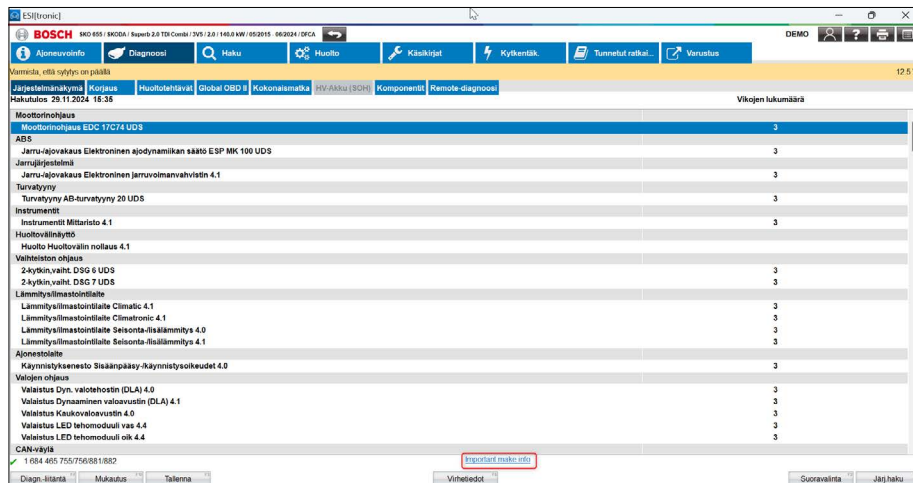


ESI[tronic] Evolution "Alkuperäiset asiakirjat" -ominaisuuden avulla voit suorittaa ammattimaisia ja tehokkaita huolto- ja korjaustöitä korjaamossasi. Saat aina parhaat tiedot työhösi – nopeasti ja luotettavasti.

Huomaa, että Alkuperäiset asiakirjat – ominaisuuden osalta voi olla tuotemerkkikohtaisia maarajoituksia.



Pääsy "Tärkeisiin merkkietoihin" diagnoosissa

ESI[tronic] interface showing diagnostic data for a vehicle. The table lists various faults and their counts.

Vian kuvaus	Vikojen lukumäärä
Muuttorinnoitus EDC 17C/74 UDS	3
ABS	
Jarru-ajorivkaus Elektroninen ajodynamiikan säätös ESP MK 100 UDS	3
Jarrujärjestelmä	3
Jarru-ajorivkaus Elektroninen jarruvalmanvaihstin 4.1	3
Turvavahytys	3
Turvavahytys AB-turvavahytys 20 UDS	3
Instrumentit	
Instrumentit Mittaristo 4.1	3
Huoltovalvonta	
Huolto Huoltovalvinn notlaus 4.1	3
Valiteiston ohjeus	
2-kytkin, vaiht. DSG 6 UDS	3
2-kytkin, vaiht. DSG 7 UDS	3
Lämmitysilmaastointilaitte	
Lämmitysilmaastointilaitte Climatic 4.1	3
Lämmitysilmaastointilaitte Climatic 4.1	3
Lämmitysilmaastointilaitte Saisonta-itsilämmitys 4.0	3
Lämmitysilmaastointilaitte Saisonta-itsilämmitys 4.1	3
Ajoneuvoilaitte	
Käynnistyksenesto Sisäänkäsky-ikäynnistysoikeudet 4.0	3
Valojen ohjeus	
Valaistus Dyn. valotehostin (DLA) 4.0	3
Valaistus Dynaaminen valotehostin (DLA) 4.1	3
Valaistus Keskiväliteostin 4.0	3
Valaistus LED lehomoduulit vas 4.4	3
Valaistus LED lehomoduulit oik 4.4	3
CAN-väylä	
1 184 465 755/081182	

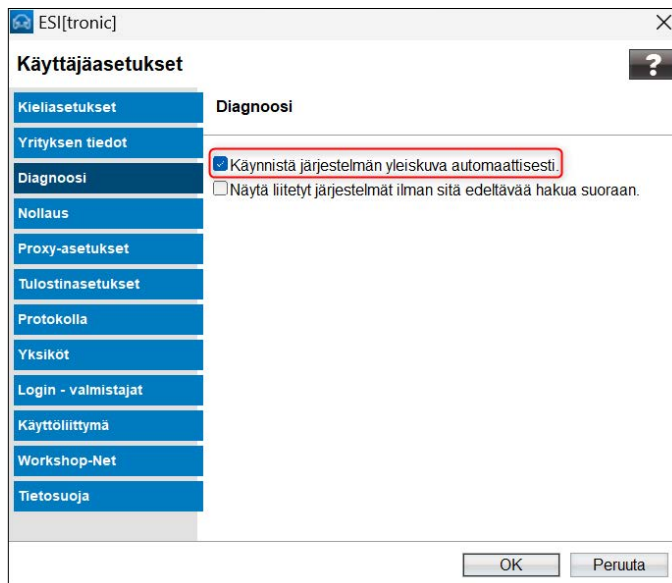
Osana pyrkimyksiämme parantaa ESI[tronic]- käytön tehokkuutta olemme ottaneet käyttöön automaattisen järjestelmähaun, joka alkaa automaattisesti diagnoosin aloittamisen jälkeen. Näin säästät aikaa käyttäjänä ja voit työskennellä tehokkaammin ESI[tronic] Evolution diagnostiikkaohjelmistomme kanssa.

Tämän parannuksen vuoksi pääsy "Tärkeät merkkietodot" -linkkiin ei ole enää käytettävissä diagnoosin kotisivun kautta. Sen sijaan löydät nyt linkin keskeiseltä paikalta alatunnistealueella.

Pääsy "Tärkeisiin merkkietoihin" diagnoosissa



Halutessasi voit helposti myös poistaa automaattisen järjestelmähaku toiminnon käytöstä vähällä vaivalla. Löydät kyseisen valintamahdollisuuden päävalikon kohdasta Käyttäjäasetukset → Diagnostiikka.



ESI[tronic] Truck News

Truck kohokohdat



Truck – ohjelmistopaketti

- **DAF:** ECS4/ECS6-moottorin ohjausjärjestelmä / ZF PowerLine -vaihteisto LF Euro 6 -malleille [2022-...]
- **Mercedes-Benz:** Wabco TCM 05T vaihteisto G211-12 / G 330-12 / G 291-12 / G 280-16 vaihteistoille Actros 5 (963/964), Arocs 5 (964) ja Atego 9BM951.5 Euro6 malleissa
- **Iveco:** ASM AMK AirPro - jousituksen ohjausjärjestelmä Daily [2021] -malleissa

Maatalousajoneuvot – ohjelmistopaketti (OHW 1)

- **Uudet mallit – Valtra:** BC 4800 / BC 5800 / BC 7800 / BC 8800 / BS 2517H / BS 3335H / R530
- **CLAAS:** CATERPILLAR C-4.4 / C-6.6, J1939-moottorijärjestelmä, AdBlue/DEF-annostelu Lexion- sarjan C5x-, Avero -sarjan 561- ja Dominator-sarjan malleissa mm.

Rakennusajoneuvot ja moottorit – ohjelmistopaketti (OHW 2)

- **Doosan:** Moottorin ohjausjärjestelmä DL06/DL08 Stage V
- **JCB:** DieselMax 448, Stage V (SAE J1939:ssä) moottorin ohjausjärjestelmä, aktivoinnit, järjestelmän tarkistukset, parametrien konfigurointi ja kunnossapidon nollaus

Materiaalinkäsittely – ohjelmistopaketti (OHW 3)

- **Hyster:** Yanmar EDC -moottorin ohjausjärjestelmä H-sarjan malleissa, toimintatiedot, aktivoinnit ja järjestelmätarkistukset
- **Linde:** Uusi GCP-moottorin ohjausjärjestelmä H-sarjan trukkeihin