

ESI[tronic] Evolution

News 2025 | 1

• **ESI[tronic] Evolution:**

- Νέα διαγνωστικά οχημάτων Tesla
- Ενσωμάτωση των πρωτότυπων οδηγιών εύρεσης βλαβών, συντήρησης και επισκευής της Tesla
- Πρωτότυπα έγγραφα: Επέκταση των εμπορικών σημάτων οχημάτων
- Πρόσβαση σε «Σημαντικές πληροφορίες» κατά τη διάγνωση

• **ESI[tronic] Truck News**

- Highlights για τα φορτηγά

Νέα διαγνωστικά οχημάτων Tesla

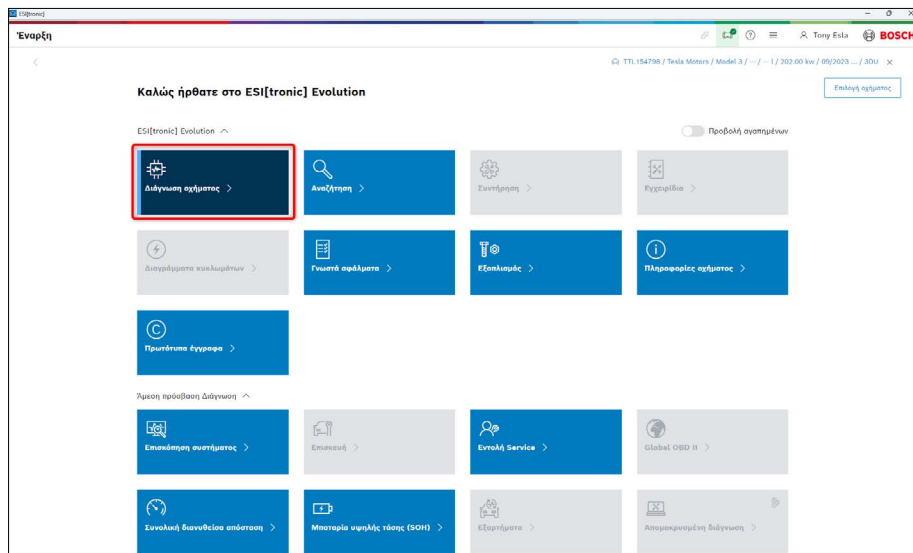


Τα συνεργεία συναντούν όλο και συχνότερα οχήματα Tesla. Οι μηχανικοί και οι τεχνικοί αντιλαμβάνονται γρήγορα ότι η Tesla ακολουθεί διαφορετικές προσεγγίσεις στις εργασίες διάγνωσης και service σε σύγκριση με τους παραδοσιακούς κατασκευαστές οχημάτων. Για να βοηθήσει στην αντιμετώπιση αυτής της πρόκλησης, το ESI[tronic] Evolution προσφέρει τώρα μια νέα διάγνωση οχημάτων για την Tesla.

Το ESI[tronic] Evolution έχει προσαρμοστεί ειδικά στη νέα αρχιτεκτονική των οχημάτων Tesla. Τα νεότερα μοντέλα Tesla είναι πλέον εξοπλισμένα με έναν κεντρικό υπολογιστή που είναι υπεύθυνος για όλα τα θέματα service και διάγνωσης του οχήματος και στον οποίο μπορεί να έχει πρόσβαση το διαγνωστικό λογισμικό. Αυτό καθιστά το ESI[tronic] Evolution το πρώτο διαγνωστικό εργαλείο που μπορεί να εκτελέσει όλες τις εργασίες σέρβις και διάγνωσης στον ίδιο βαθμό με τον ίδιο τον κατασκευαστή.

Η επικοινωνία με το όχημα μπορεί να πραγματοποιηθεί ως συνήθως με τη χρήση του KTS 560/590. Ωστόσο, ανάλογα με το έτος μοντέλου, απαιτείται ο προσαρμογέας Tesla, καθώς η Tesla δεν εγκατέστησε ενιαία διαγνωστική διεπαφή στα μοντέλα της πριν από τα μοντέλα κατασκευής 2024. Η νέα διαγνωστική έννοια παρέχει μια επισκόπηση όλων των ενεργών σφαλμάτων (ειδοποιήσεις) στο όχημα. Η καρτέλα λειτουργίες περιέχει όλες τις διαδικασίες εκμάθησης, τις αυτοδοκιμές, τις ρυθμίσεις, τις ρουτίνες δοκιμών και τις ειδικές λειτουργίες που μπορεί να προσφέρει το όχημα. Όλες οι εκτελούμενες εργασίες μπορούν να αποθηκευτούν και να καταγραφούν με το ESI[tronic] Evolution.

Νέα διαγνωστικά οχημάτων Tesla



Η ενσωμάτωση της διάγνωσης οχημάτων Tesla στο ESI[tronic] Evolution είναι πλέον διαθέσιμη, παρέχοντας στα συνεργεία τη δυνατότητα διάγνωσης και συντήρησης ακόμη και των πιο απαιτητικών οχημάτων. Με τον αυξανόμενο αριθμό οχημάτων Tesla στους δρόμους, είναι πιο σημαντικό από ποτέ για τα συνεργεία να διαθέτουν τα κατάλληλα διαγνωστικά εργαλεία για να προσφέρουν στους πελάτες τους την καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση.

Ενσωμάτωση των πρωτότυπων οδηγίων εύρεσης βλαβών, συντήρησης και επισκευής της Tesla



Με την εισαγωγή των διαγνωστικών της Tesla στο ESI[tronic] Evolution, οι αρχικές οδηγίες εύρεσης βλαβών, συντήρησης και επισκευής της Tesla είναι πλέον ενσωματωμένες στο ESI[tronic] Evolution. Αυτό σημαίνει ότι τα συνεργεία και οι τεχνικοί έχουν πλέον άμεση πρόσβαση στις επίσημες οδηγίες της Tesla μέσα από μία μόνο εφαρμογή, οι οποίες συνδέονται άμεσα με τα διαγνωστικά, επιτρέποντας την ακριβή και αποτελεσματική διάγνωση, συντήρηση και επισκευή.

The screenshot displays the ESI[tronic] Evolution diagnostic software interface. It features a sidebar on the left with navigation options like 'Αδύναμη οδήγησης' and 'Κατάσταση οχήματος'. The main area shows a table of diagnostic trouble codes (DTCs) with columns for 'Εντολή γρήγορης', 'Προειδοσία', 'Παράρτησι', and 'Εκπαινετική οδήγησης (DTC)'. Below the table, there are detailed sections for 'Προειδοποίηση', 'Παράρτησι', 'Αιτία/Επίλυση', 'Παράρτησι', and 'Προειδοποίηση'.

Εντολή γρήγορης	Προειδοσία	Παράρτησι	Εκπαινετική οδήγησης (DTC)
01_0021_0001_0001 (Service-Brk, factory)	Alert	To Driver Assistance ECU (IAPD) δεν είναι ενσωματωμένο ή δεν είναι κλειδωμένο ή Ακίνητο το Διαπιστευτήριο	
VCS0C_0001_0001 (Service-Brk, factory)	Alert	Ο κλειστής οχήματος ασφαλείας (VCS0C) παραμένει να εργοστασιακό κλειδί (CPS01) ανοίξi ένα κλειδί παραρτησι (σε ασφαλεία)	
0270_0001_0001 (Service-Brk, factory)	Alert	Η κλειστή οχήματος (0270) δεν είναι συγχρονισμένη με την παραρτησι, κλειψι τον οχήματος κλειψι πριν από την παραρτησι στον κάλυδο. Διαπιστωσι οδήγισ για την παραρτησι-αδύναμη του 0270.	
0270_0001_0001 (Service-Brk, factory)	Alert	Το κλειψι ασφαλείας παραρτησι, το οποίο χρησιμοποιείται για την απομάκρυνσι του οχήματος λειτουργισι λειτουργισι οχήματος, δεν είναι κλειδωμένο για την κλειψι ασφαλείας (0270). Το κλειψι ασφαλείας παραρτησι παραρτησι συνιστά, όταν ο υπολογιστισ τον διαπιστωσις είναι ενσωματωμένο στον παραρτησι, σημάδις οδήγισ να υλοψισι άλλοι οδήγισισ που υποδηλώνει ότι ο υπολογιστισ τον υποψισισι για το 0270 ηθις να συγχρονιστисι στην παραρτησι-αδύναμη του 0270.	
0270_0112_0001 (Service-Brk, factory)	Alert	Η κλειψι οχήματος (0270) κλειδωσι για μη απομακρυνισι μόνιμοις κλειψις (CAN) από άλλη ηλεκτρονικισ μονάδα κλειψις (ECU). Μπορεί να παραρτησι από άλλη ECU που κλειψι (αδύναμη παραρτησι που δεν είναι κλειδωμένη) με την αδύναμη του είναι ενσωματωμένη στο 0270. Απαιτισι λειτουργισι ή κλειψισι αδύναμη που είναι ενσωματωμένη σε θάλαμο CAN.	

Below the table, there are sections for 'Προειδοποίηση', 'Παράρτησι', 'Αιτία/Επίλυση', 'Παράρτησι', and 'Προειδοποίηση'.

- Προειδοποίηση:** Η 0270 δεν λειτουργισι ή/και μη απομακρυνισι μόνιμοις κλειψις (CAN) από άλλη ECU. Μπορεί να παραρτησι από άλλη ECU που κλειψι (αδύναμη παραρτησι που δεν είναι κλειδωμένη) με την αδύναμη του είναι ενσωματωμένη στο 0270. Απαιτισι λειτουργισι ή κλειψισι αδύναμη που είναι ενσωματωμένη σε θάλαμο CAN.
- Παράρτησι:** Η 0270 δεν λειτουργισι ή/και μη απομακρυνισι μόνιμοις κλειψις (CAN) από άλλη ECU.
- Αιτία/Επίλυση:** Το 0270 δεν λειτουργισι ή/και μη απομακρυνισι μόνιμοις κλειψις (CAN) από άλλη ECU. Μπορεί να παραρτησι από άλλη ECU που κλειψι (αδύναμη παραρτησι που δεν είναι κλειδωμένη) με την αδύναμη του είναι ενσωματωμένη στο 0270. Απαιτισι λειτουργισι ή κλειψισι αδύναμη που είναι ενσωματωμένη σε θάλαμο CAN.
- Παράρτησι:** max: 220 mIn: 0 mMax: 0270_0113_0001: 0 παραρτησις: Prod scale: 1 min: 2147 mIn: 0 mMax: 0270_0113_0001: 0 παραρτησις: Prod scale: 1

Below the table, there are sections for 'Προειδοποίηση', 'Παράρτησι', 'Αιτία/Επίλυση', 'Παράρτησι', and 'Προειδοποίηση'.

- Προειδοποίηση:** 0270_0001_0001 - Ξαφισι (PROC_VCRIGHT_X_THERMAL_0001-REFRIGERANT-DISTRIBUTION-START) Ξαφισι που αφορά διαπισπισ φρεονικισ
- Προειδοποίηση:** 0270_0001_0001 - Ξαφισι (PROC_VCRIGHT_X_THERMAL_0001-REFRIGERANT-DISTRIBUTION-STOP) Διαπισπισ που αφορά διαπισπισ φρεονικισ
- Προειδοποίηση:** 0270_0001_0001 - Ξαφισι (TEST-SELF_VCRIGHT_X_0001-COMPRESSOR-PING)
- Προειδοποίηση:** 0270_0001_0001 - Ξαφισι (TEST-SELF_VCRIGHT_X_0001-LOWFLOW)
- Προειδοποίηση:** 0270_0001_0001 - Ξαφισι (TEST-SELF_VCRIGHT_X_0001-VALVE-ACTUATOR)
- Προειδοποίηση:** 0270_0001_0001 - Ξαφισι (TEST-SELF_VCRIGHT_X_0001-VALVE-ACTUATOR)
- Προειδοποίηση:** 0270_0001_0001 - Ξαφισι (TEST-SELF_VCRIGHT_X_0001-CABIN-THERMISTORS)



Πρωτότυπα έγγραφα: Επέκταση των εμπορικών σημάτων οχημάτων

Φέτος, αναπτύσσουμε περαιτέρω τη λειτουργία των πρωτότυπων εγγράφων για εσάς. Βελτιστοποιήσαμε τη διάταξη για μια φιλική προς το χρήστη διεπαφή. Αυτό καθιστά την επιλογή οχήματος και τη λειτουργία των «Πρωτότυπων εγγράφων» ευκολότερη, ανεξάρτητα από το αν εργάζεστε με μια μικρή συσκευή.

Επιπλέον, έχετε τώρα πρόσβαση στα δεδομένα του αρχικού κατασκευαστή 16 διάσημων εμπορικών σημάτων. Αυτό σημαίνει ότι ως χρήστης του ESI[tronic] με πακέτο Advanced ή Master, δεν έχετε πρόσβαση μόνο στο αποδεδειγμένο περιεχόμενο των πληροφοριακών τύπων SIS και P, αλλά και σε μια ποικιλία πρόσθετων πρωτότυπων δεδομένων.

Τους επόμενους μήνες, θα επικεντρωθούμε στις μάρκες της PSA για να υποστηρίξουμε περαιτέρω την επιχείρησή σας στο συνεργείο.

Διαθέσιμες μάρκες με μια ματιά:

- **Volkswagen**
- **Audi**
- **Fiat**
- **BMW**
- **Mini**
- **Rolls-Royce**
- **Skoda**
- **Seat**
- **Mercedes-Benz**
- **Renault**
- **Smart (εκτός. Smart#1/#3)**
- **Maybach**
- **Ford**
- **Dacia**
- **Alpine**
- **Cupra**

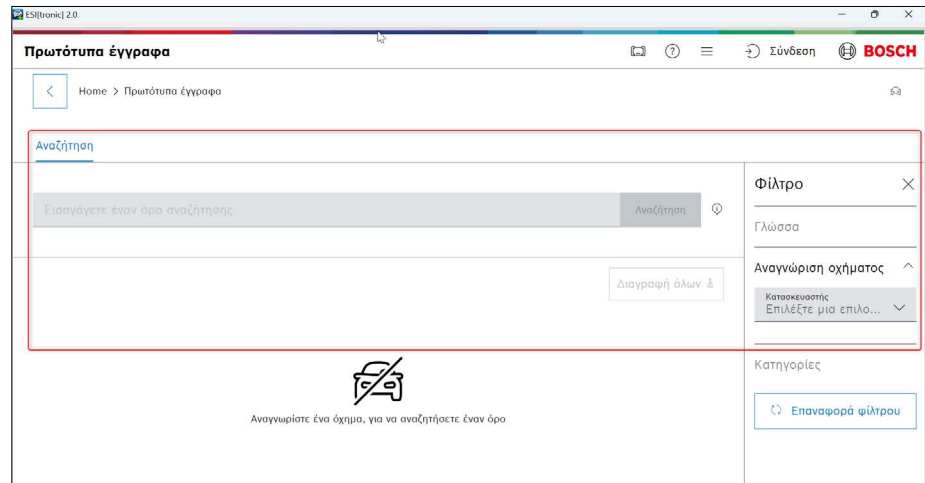
Πρωτότυπα έγγραφα:

Επέκταση των εμπορικών σημάτων οχημάτων

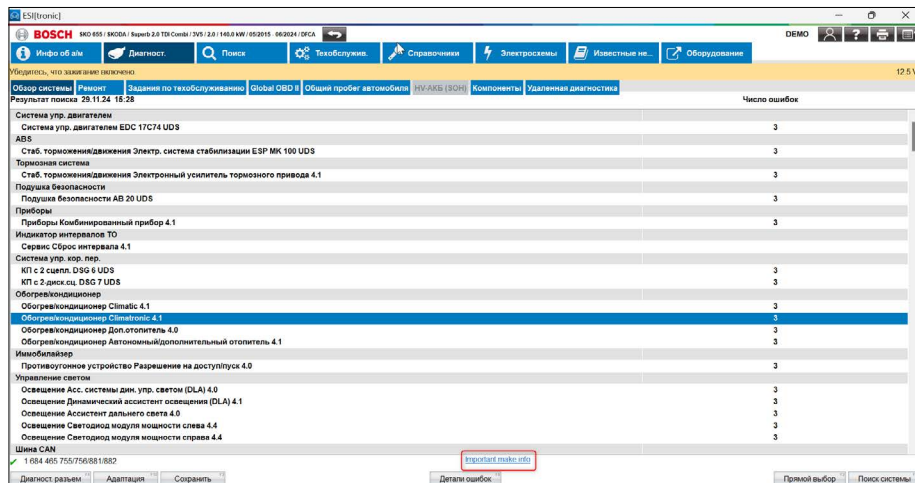


Η λειτουργία «Πρωτότυπα έγγραφα» στο ESI[tronic] Evolution σας επιτρέπει να εκτελείτε επαγγελματικές και αποτελεσματικές εργασίες συντήρησης και επισκευής στο συνεργείο σας. Έχετε ανά πάσα στιγμή πρόσβαση στις καλύτερες πληροφορίες για την εργασία σας - γρήγορα και αξιόπιστα.

Παρακαλείστε να σημειώσετε ότι ενδέχεται να ισχύουν περιορισμοί ανά χώρα για ορισμένα τμήματα της λειτουργίας «Πρωτότυπα έγγραφα».



Πρόσβαση σε «Σημαντικές πληροφορίες» κατά τη διάγνωση

Система	Число ошибок
Система упр. двигателем	3
Система упр. двигателем EDC 17C74 UDS	3
ABS	3
Стяб. торможения/движения Электр. система стабилизации ESP МК 100 UDS	3
Тормозная система	3
Стяб. торможения/движения Электронный усилитель тормозного привода 4.1	3
Подушка безопасности	3
Подушка безопасности АВ 20 UDS	3
Приборы	3
Приборы Комбинированный прибор 4.1	3
Индикатор интервала ТО	3
Сервис Сброс интервала 4.1	3
Система упр. кор. пер.	3
КП с 2-светл. D30 6 UDS	3
КП с 2-диск. св. D5C 7 UDS	3
Обогрев/кондиционер	3
Обогрев/кондиционер Climatix 4.1	3
Обогрев/кондиционер Система 4.1	3
Обогрев/кондиционер Двух. отопитель 4.0	3
Обогрев/кондиционер Двух. отопитель 4.0	3
Обогрев/кондиционер Автономный/дополнительный отопитель 4.1	3
Иммобилайзер	3
Противоугонное устройство Разрешение на доступ/пуск 4.0	3
Управленные светом	3
Освещение Асс. системы дин. упр. светом (DLA) 4.0	3
Освещение Динамический ассистент освещения (DLA) 4.1	3
Освещение Ассистент дальнего света 4.0	3
Освещение Светодиод модуля мощности слева 4.4	3
Освещение Светодиод модуля мощности справа 4.4	3

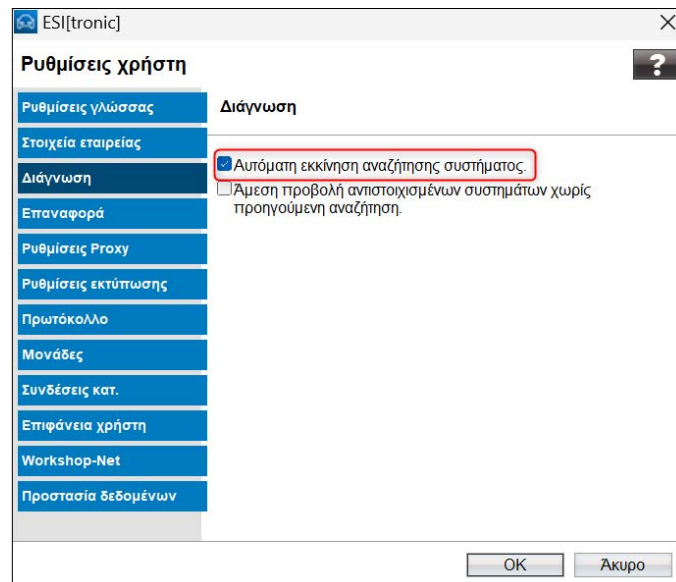
Στο πλαίσιο των προσπαθειών μας για τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας της χρήσης του ESI[tronic], έχουμε εφαρμόσει μια αυτόματη επισκόπηση του συστήματος που ξεκινά αυτόματα όταν εισάγεται η διάγνωση. Αυτό σας εξοικονομεί χρόνο ως χρήστη και σας επιτρέπει να εργάζεστε πιο αποτελεσματικά με το διαγνωστικό λογισμικό ESI[tronic] Evolution.

Λόγω αυτής της βελτίωσης, η πρόσβαση στον σύνδεσμο «Σημαντικές πληροφορίες από τον κατασκευαστή» δεν είναι πλέον διαθέσιμη μέσω της αρχικής σελίδας της διάγνωσης. Αντ' αυτού, μπορείτε τώρα να βρείτε τον σύνδεσμο κεντρικά τοποθετημένο στην περιοχή του υποσέλιδου.

Πρόσβαση σε «Σημαντικές πληροφορίες» κατά τη διάγνωση



Εάν προτιμάτε, μπορείτε εύκολα να απενεργοποιήσετε τη λειτουργία αυτόματης σάρωσης με ελάχιστη προσπάθεια. Μπορείτε να βρείτε την αντίστοιχη επιλογή στο κύριο μενού στην ενότητα Ρυθμίσεις χρήστη → Διάγνωση.



ESI[tronic] Truck News

Highlights για τα φορτηγά



Πακέτο Truck

- **DAF:** Σύστημα ελέγχου κινητήρα ECS4/ECS6 / κιβώτιο ταχυτήτων ZF PowerLine για τα μοντέλα LF Euro 6 [2022-...]
- **Mercedes-Benz:** Κιβώτιο TCM 05T της Wabco για τα κιβώτια ταχυτήτων G211-12/ G 330-12 / G 291-12 / G 280-16 στα μοντέλα Actros 5 (963/964), Arocs 5 (964) και Atego 9BM951.5 Euro6.
- **Iveco:** ASM AMK AirPro σύστημα ελέγχου ανάρτησης στα μοντέλα Daily [2021]

Πακέτο Αγροτικών μηχανημάτων (OHV 1)

- **Νέα μοντέλα– Valtra:** BC 4800 / BC 5800 / BC 7800 / BC 8800 / BS 2517H / BS 3335H / R530
- **CLAAS:** CATERPILLAR C-4.4 / C-6.6, σύστημα κινητήρα J1939, έλεγχος δοσολογίας AdBlue/DEF στα μοντέλα Lexion Series C5x, Avero Series 561 και Dominator Series, μεταξύ άλλων

Πακέτο δομικών οχημάτων και κινητήρων έργων (OHV 2)

- **Doosan:** Σύστημα ελέγχου κινητήρα DL06/DL08 Stage V
- **JCB:** DieselMax 448, στάδιο V (στο SAE J1939) σύστημα ελέγχου κινητήρα, ενεργοποιήσεις, έλεγχοι συστήματος, διαμόρφωση παραμέτρων και επαναφορά συντήρησης

Χειρισμός υλικών (OHV 3)

- **Hyster:** Σύστημα ελέγχου κινητήρα EDC της Yanmar σε μοντέλα των οικογενειών της σειράς H, δεδομένα λειτουργίας, ενεργοποιήσεις και έλεγχοι του συστήματος
- **Linde:** Νέο σύστημα ελέγχου κινητήρα GCP για περνοφόρα ανυψωτικά μηχανήματα σειράς H