



ESI[tronic] Evolution

News 2025 | 1

- **ESI[tronic] Evolution:**
 - Neue Fahrzeugdiagnose für Tesla
 - Einbindung der originalen Tesla Fehlersuch-, Wartungs- und Reparaturanleitungen
 - Originaldokumente: Erweiterung der Fahrzeugmarke
 - Zugriff auf „Wichtiges zur Marke“
- **ESI[tronic] Truck News**
 - Highlights für Truck

Neue Fahrzeugdiagnose für Tesla

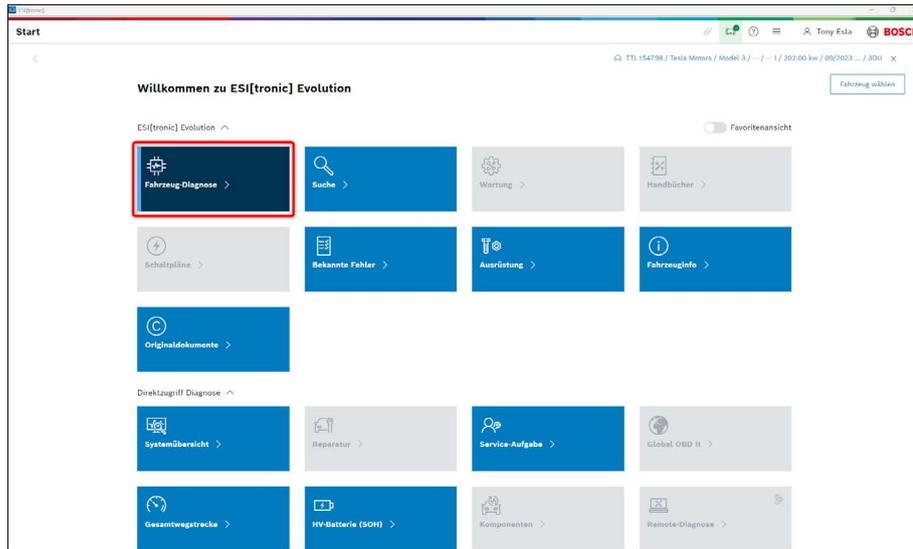


Immer häufiger sehen sich Werkstätten den Fahrzeugen von Tesla gegenüber. Mechaniker und Techniker stellen schnell fest, dass Tesla bei Diagnose- und Servicearbeiten andere Ansätze verfolgt als herkömmliche Fahrzeughersteller. Um Sie bei dieser Herausforderung zu unterstützen, bietet die ESI[tronic] Evolution nun eine neue Fahrzeugdiagnose für Tesla an.

Die ESI[tronic] Evolution wurde speziell an die neuartige Tesla-Fahrzeugarchitektur angepasst. Neuere Tesla-Modelle sind mit einem Zentralcomputer ausgestattet, der für sämtliche Service- und Diagnosebelange im Fahrzeug zuständig ist, auf den die Diagnosesoftware zugreifen kann. Damit ist die ESI[tronic] Evolution das erste Diagnosewerkzeug, das alle Service- und Diagnoseaufgaben im gleichen Umfang wie der Hersteller selbst durchführen kann.

Die Kommunikation mit dem Fahrzeug kann dabei wie gewohnt über den KTS 560/590 aufgebaut werden. Je nach Modelljahr ist jedoch unser Tesla-Adapter erforderlich, da Tesla in seinen Modellen vor dem Modelljahr 2024 keine einheitliche Diagnoseschnittstelle verbaut hat. Das neue Diagnosekonzept zeigt alle im Fahrzeug aktiven Fehler (Alerts) auf einen Blick. Auf dem Funktionen-Tab sind alle Anlernvorgänge, Selbsttests, Anpassungen, Prüfabläufe und Sonderfunktionen zu finden, die das Fahrzeug anbieten kann. Alle durchgeführten Arbeiten können mit der ESI[tronic] Evolution gespeichert und protokolliert werden.

Neue Fahrzeugdiagnose für Tesla



Die Integration der Tesla-Fahrzeugdiagnose in die ESI[tronic] Evolution ist ab sofort verfügbar und bietet Werkstätten die Möglichkeit auch die anspruchsvollsten Fahrzeuge zu diagnostizieren und zu warten. Mit der steigenden Anzahl von Tesla-Fahrzeugen auf den Straßen ist es wichtiger denn je, dass Werkstätten über die richtigen Diagnosewerkzeuge verfügen, um ihren Kunden den bestmöglichen Service zu bieten.

Einbindung der originalen Tesla Fehlersuch-, Wartungs- und Reparaturanleitungen



Mit der Einführung der Tesla Diagnose in die ESI[tronic] Evolution werden auch die Original Tesla Fehlersuch-, Wartungs- und Reparaturanleitungen nun in die ESI[tronic] Evolution integriert. Dadurch haben Werkstätten und Techniker in einer Anwendung direkten Zugriff auf die offiziellen Anleitungen von Tesla. Um eine präzise und effiziente Diagnose, Wartung und Reparatur durchzuführen, sind diese Daten direkt mit der Diagnose verlinkt.

The image displays two screenshots of the ESI[tronic] Evolution software interface, specifically the 'Fahrzeug-Diagnose' (Vehicle Diagnosis) section.

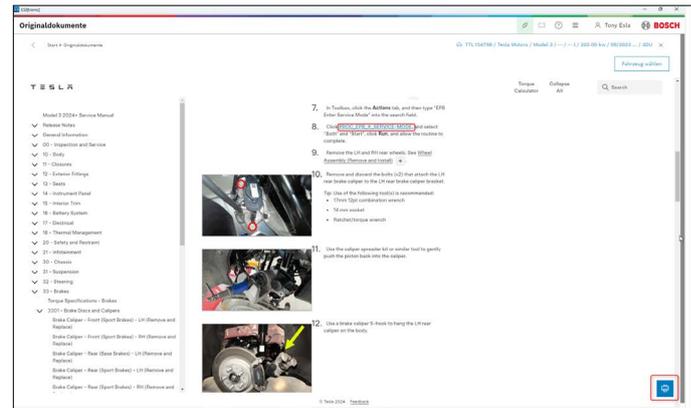
Left Screenshot: Shows a task list for 'Kältemittelverteilung' (Refrigerant Distribution). The tasks include:

- Kältemittelverteilung - Start:** Starten die Aufgabe 'Kältemittelverteilung'.
- Kältemittelverteilung - Stopp:** Stoppt die Aufgabe 'Kältemittelverteilung'.
- Flug-Test für Kompressoren:** TEST-SELF_VCRIGHT_X COMPRESSOR-RING
- Gabeltest:** TEST-SELF_VCLERT_X LOWERS
- Test der linken Seitenluftschleife:** TEST-SELF_VCRIGHT_L INNE-ACTUATOR
- Test der rechten Seitenluftschleife:** TEST-SELF_VCRIGHT_R INNE-ACTUATOR
- Kabinenheizertest:** TEST-SELF_VCRIGHT_X CABIN-THERMOSTORS

Right Screenshot: Shows a table of active malfunctions (Aktive Malfunctionen) with columns for 'Herkunft' (Origin) and 'Beschreibung' (Description).

Herkunft	Beschreibung
U1_WD22_Aufwand/EU (Service-Fu, Factory)	Die Fahrersysteme ECU (APE) ist nicht abgesichert oder nicht gesperrt oder es fehlen Zusatzinformationen
VCS/EC_AWD_Aufwand (Service-Fu, Factory)	Security Vehicle Controller (VCS/EC) verwendet den Werkstoffcode (nicht geschützt) anstelle eines Produktionskennzeichens (geschützt).
GTW_WD02_Aufwand (Service-Fu, Factory)	Das Fahrzeug Gateway (GTW) ist nicht produktionsgerecht, was normalerweise vor der Auslieferung an den Kunden geschieht. Für die produktionsgerechte Sicherung des GTW ist ein Service erforderlich.
GTW_WD04_ProduktionsMenge (Service-Fu, Factory)	Produktionskennzeichenschlüssel, die zur Vollführung von Fahrzeugservice (Updates) verwendet werden, wurden für das Fahrzeug Gateway (GTW) nicht bereitgestellt. Produktionskennzeichenschlüssel werden normalerweise bereitgestellt, wenn der Fahrzeugcomputer produktionsgerecht ist. Daher kann eine weitere Warnung vorhanden sein, die darauf hinweist, dass der Fahrzeugcomputer und GTW produktionsgerecht werden müssen.
GTW_W113_UnterschiedCANMessage (Service-Fu, Factory)	Das Fahrzeug Gateway (GTW) empfängt eine nicht erlaubte CAN-Nachricht (Controller Area Network) von einer anderen elektronischen Steuerungseinheit (ECU). Die Ursache kann darin liegen, dass eine andere ECU eine Softwareversion installiert, die nicht auf dem GTW installierten Versionen nicht kompatibel ist, dass ein Softwarefehler vorliegt oder dass externe Geräte auf einem CAN Bus installiert sind.

Einbindung der originalen Tesla Fehlersuch-, Wartungs- und Reparaturanleitungen



Originaldokumente: Erweiterung der Fahrzeugmarken



Auch dieses Jahr können Sie sich über die Weiterentwicklung der Funktion „Originaldokumente“ freuen. Für eine bedienerfreundliche Nutzeroberfläche haben wir für Sie das Layout optimiert. Dadurch werden die Fahrzeugauswahl und die Bedienung von „Originaldokumente“ noch einfacher, auch wenn Sie mit einem kleinen Gerät arbeiten.

Zusätzlich dazu, haben Sie jetzt Zugriff auf die Originalherstellerdaten von 16 renommierten Marken. Dadurch können Sie als Nutzer der ESI[tronic] Evolution mit einem Advanced- oder Master-Paket nicht nur auf die bewährten Inhalte von Infotypen SIS und P zugreifen, sondern auch auf eine Vielfalt zusätzlicher Originaldaten.

Um Sie in Ihrem Alltag in der Werkstatt weiterhin zu unterstützen, wird in den kommenden Monaten der Fokus auf die Marken von PSA liegen.

Verfügbare Marken in der Übersicht:

- **Volkswagen**
- **Audi**
- **Fiat**
- **BMW**
- **Mini**
- **Rolls-Royce**
- **Skoda**
- **Seat**
- **Mercedes-Benz**
- **Renault**
- **Smart (exkl. Smart#1/#3)**
- **Maybach**
- **Ford**
- **Dacia**
- **Alpine**
- **Cupra**

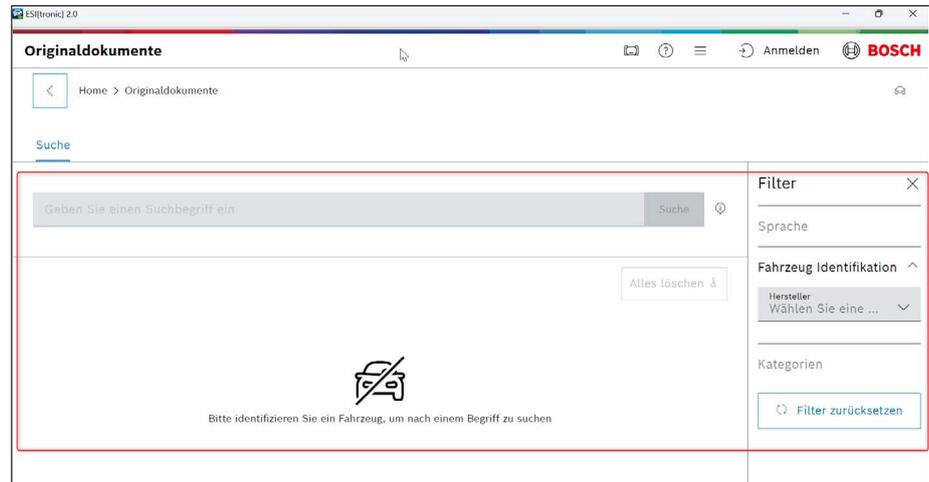
Originaldokumente:

Erweiterung der Fahrzeugmarken

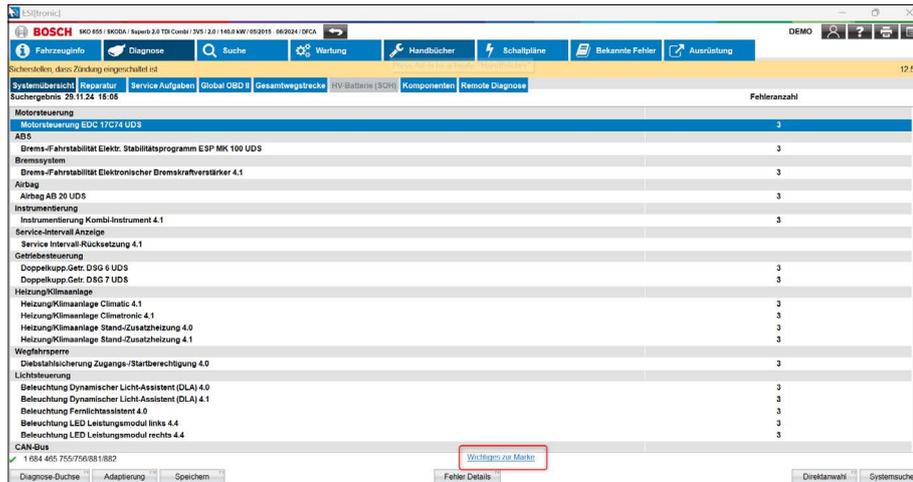


Die Funktion „Originaldokumente“ in der ESI[tronic] Evolution ermöglicht Ihnen professionelle und effiziente Wartungs- und Reparaturarbeiten in Ihrer Werkstatt. Sie haben jederzeit Zugriff auf die besten Informationen für Ihre Arbeiten – schnell und zuverlässig.

Für Teile der Funktion „Originaldokumente“ gelten möglicherweise markenspezifische Länderbeschränkungen.



Zugriff auf „Wichtiges zur Marke“

Motorsteuerung	Fehleranzahl
Motorsteuerung EDC 17C74 UDS	3
ABS	
Brems-Fahrstabilität Elektr. Stabilitätsprogramm ESP MK 100 UDS	3
Bremsystem	
Brems-Fahrstabilität Elektronischer Bremskraftverstärker 4.1	3
Airbag	
Airbag AB 20 UDS	3
Instrumentenleuchtung	
Instrumentenleuchtung Kombi-Instrument 4.1	3
Service-Intervall-Anzeige	
Service-Intervall-Rücksetzung 4.1	
Getriebesteuerung	
Doppelkupp. Getr. DSG 6 UDS	3
Doppelkupp. Getr. DSG 7 UDS	3
Heizung/Klimaanlage	
Heizung/Klimaanlage Climatic 4.1	3
Heizung/Klimaanlage Climatronic 4.1	3
Heizung/Klimaanlage Stand-Zusatzheizung 4.0	3
Heizung/Klimaanlage Stand-Zusatzheizung 4.1	3
Wegfahrsperre	
Diebstahlsicherung Zugangs-/Startberechtigung 4.0	3
Lichtsteuerung	
Beleuchtung Dynamischer Licht-Assistent (DLA) 4.0	3
Beleuchtung Dynamischer Licht-Assistent (DLA) 4.1	3
Beleuchtung Fernlichtassistent 4.0	3
Beleuchtung LED Leistungsmodul links 4.4	3
Beleuchtung LED Leistungsmodul rechts 4.4	3
CAN-Bus	
1 084 465 755/756/081/082	

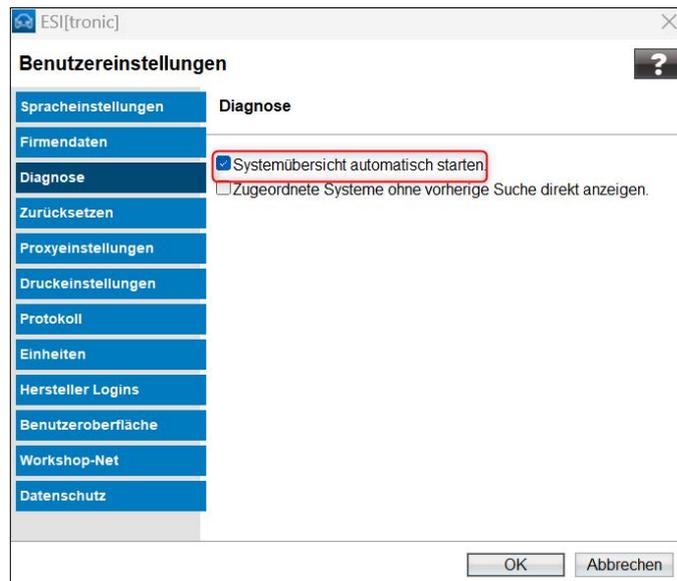
Im Rahmen unserer Bemühungen, die Effizienz bei der Nutzung der ESI[tronic] zu verbessern, haben wir eine automatische Systemübersicht implementiert, die zu Beginn der Diagnose automatisch startet. Dadurch sparen Sie als Nutzer Zeit und arbeiten effizienter mit unserer Diagnosesoftware ESI[tronic] Evolution.

Aufgrund dieser Verbesserung ist der Zugriff auf den Link „Wichtiges zur Marke“ nicht mehr über die Startseite der Diagnose möglich. Stattdessen finden Sie den Link nun zentral in der Fußzeile

Zugriff auf „Wichtiges zur Marke“



Falls gewünscht, können Sie die automatische Scanfunktion mit minimalem Aufwand deaktivieren. Die entsprechende Option finden Sie im Hauptmenü unter Benutzereinstellungen → Diagnose (Bild2).



ESI[tronic] Truck News

Highlights für Truck



Truck Paket

- **DAF:** ECS4/ECS6-Motorsteuerungssystem / ZF Power-Line-Getriebe für LF Euro 6 Modelle [2022-...]
- **Mercedes-Benz:** Wabco TCM 05T Getriebe für G211-12 / G330-12/ G291-12 / G280-16 in Actros 5 (964) und Atego 9BM951.5 Euro 6 Modelle
- **Iveco:** ASM AMK AirPro Fahrwerkregelsystem in Daily [2021] Modellen

Landmaschinen (OHV 1) Paket

- **Neue Modelle – Valtra:** BC 4800 / BC 5800 / BC 7800 / BC 8800 / BS 2517H / BS 3335H / R530
- **CLAAS:** CATERPILLAR C-4.4 / C-6.6, J1939-Motorsystem, AdBlue/DEF-Dosierkontrolle u. a. in den Modellen Lexion Serie C5x, Avero Serie 561 und Dominator Serie

Baumaschinen und Motoren (OHV 2) Paket

- **Doosan:** Motorsteuerungssystem DL06/DL08 Stufe V
- **JCB:** DieselMax 448, Stufe V (auf SAE J1939) Motorsteuerungssystem, Aktivierungen, Systemprüfungen, Parameterkonfiguration und Wartungsreset

Flurförderzeuge (OHV 3) Paket

- **Hyster:** Yanmar EDC-Motorsteuerungssystem in Modellen der H-Serie, Betriebsdaten, Aktivierungen und Systemprüfungen
- **Linde:** Neues GCP-Motorsteuerungssystem für Gabelstapler der H-Serie