



ESI[tronic] Evolution

News 2025 | 1

- **ESI[tronic] Evolution:**
 - Tesla Diagnose
 - Integration af Teslas originale fejlfindings-, vedligeholdelses- og reparationsinstruktioner
 - Originale dokumenter: Udvidelse af køretøjsmærker
 - Adgang til "Vigtige fabrikationsoplysninger" i diagnose
- **ESI[tronic] Truck News**
 - Højdepunkter for lastbil

Tesla Diagnose

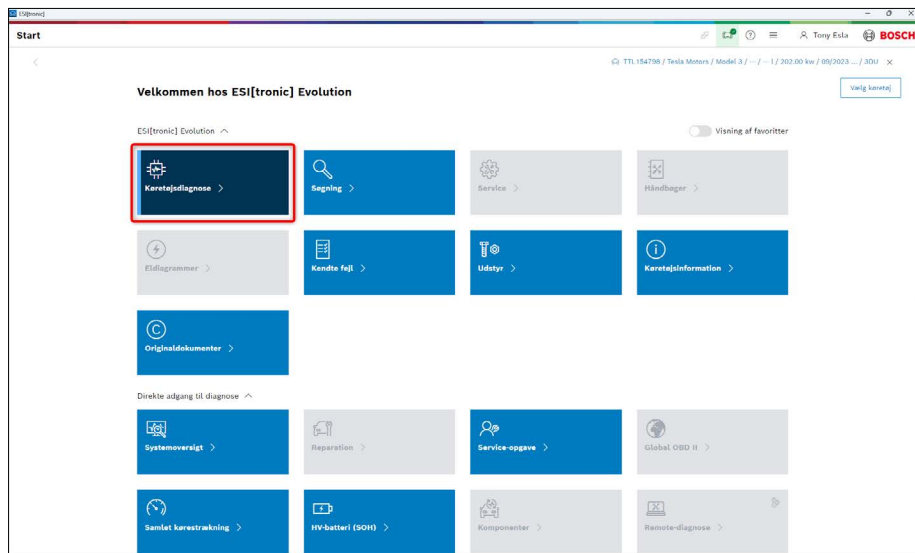


Værksteder møder i stigende grad Tesla-køretøjer. Mekanikere og teknikere indser hurtigt, at Tesla forfølger forskellige tilgange til diagnose- og serviceopgaver sammenlignet med de traditionelle bilproducenter. For at hjælpe med at løse denne udfordring tilbyder ESI[tronic] Evolution nu en ny køretøjsdiagnose til Tesla.

ESI[tronic] Evolution er blevet specielt tilpasset til den nye Tesla-bilarkitektur. Nyere Tesla-modeller er nu udstyret med en central computer, der er ansvarlig for alle service- og diagnoseproblemer i køretøjet, og som diagnosticeringssoftwaren kan få adgang til. Dette gør ESI[tronic] Evolution til det første diagnoseværktøj, der er i stand til at udføre alle service- og diagnoseopgaver i samme omfang som producenten selv.

Kommunikation med køretøjet kan etableres som sædvanligt med KTS 560/590. Afhængigt af modelåret er vores Tesla-adapter dog påkrævet, da Tesla ikke installerede et ensartet diagnose-interface i sine modeller før 2024-modelåret. Det nye diagnosekoncept giver et overblik over alle aktive fejl (alarmer) i køretøjet. Fanen Funktioner indeholder alle læreprocesser, selvtest, justeringer, testrutiner og specialfunktioner, som køretøjet kan tilbyde. Alle udførte opgaver kan gemmes og logges med ESI[tronic] Evolution.

Tesla Diagnose



Integrationen af Tesla-køretøjsdiagnose i ESI[tronic] Evolution er nu tilgængelig og giver værksteder mulighed for at diagnosticere og servicere selv de mest krævende køretøjer. Med det stigende antal Tesla-køretøjer på vejene er det vigtigere end nogensinde for værksteder at have de rigtige diagnoseværktøjer til at tilbyde deres kunder den bedst mulige service.

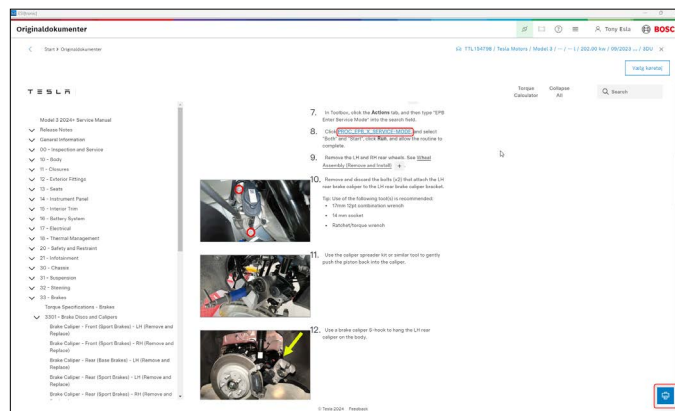
Integration af Teslas originale fejlfindings-, vedligeholdelses- og reparationsinstruktioner



Med introduktionen af Tesla-diagnose i ESI[tronic] Evolution er den originale Tesla-fejlfindings-, vedligeholdelses- og reparationsinstruktion nu integreret i ESI[tronic] Evolution. Det betyder, at værksteder og teknikere nu har direkte adgang til Teslas officielle instruktioner inden for en enkelt applikation, og disse er direkte knyttet til diagnostikken, hvilket muliggør præcis og effektiv diagnosticering, vedligeholdelse og reparation.

Aktive meldinger	Opholdelse	Beskrivelse
IL_A022_ApplPowerMtl (Service-Info, factory)	Alert	Driver Assistance ECU (APE) er ikke smadret eller ikke låst eller mangler legitimationsoplysninger
VSCBC_p302_unfolded (Sikkerheds-Info, factory)	Alert	Security Vehicle Controller (VSCBC) bruger fabriksingen (afsløret) i stedet for en produktionsingen (afsløret).
GTW_p050_unfold (Service-Info, factory)	Alert	Køretøjs gæstegæsen (GTW) er ikke produktionsmødet, hvilket normalt sker før kundelevering. Service er påkrævet for at produktionsligning af GTW'en.
GTW_p050_prooktyfning (Service-Info, factory)	Alert	Produktionsligningsherhænger, som bruges til at validere køretøjskonfigurationsoplysninger, er ikke tilgængelig for køretøjsgæstegæsen (GTW). Produktionsligningsherhænger leveres normalt, når bilcomputeren er produktionsafsløret, så en anden udfører kan være i stand, der udfører, at bilcomputeren og GTW skal være produktionsafsløret.
GTW_p113_unrecognizedCanMessage (Service-Info)	Alert	Køretøjsgæstegæsen (GTW) modtager en ikke godkendt controller area network (CAN) besked fra en anden elektronisk kontrolenhed (ECU). Kan være forklæret af en anden ECU, der kører en softwareversion, der er ikke installeret med den version, der er installeret på GTW'en, eller en softwareindlæsning eller elektronisk udfører installeret på en CAN-bus.
precondition metCondition	OK	COA køretøjskontrol-modul (ECU) og mellem GTW'en og andre ECU'er kan være integreret eller ufuldstændig.
userCondition	OK	GTW'en modtager ikke længere nogen opkaldende CAN-meddelelse fra en anden ECU. Kan forklares af en ufuldstændig opdatering af køretøjs software, hvis den centrale modulare delingen er tilstrækkelig softwareversion, den kører på en anden ECU eller en softwareindlæsning. Ellers kan det være nødvendigt at identificere og fjerne elektronisk udfører fra en CAN-bus.
system_status_id	OK	max: 210 min: 0 name: GTW_p113_bus_offen: 0 payloadScope: Prod scale: 1
payloadStatus	OK	max: 210 min: 0 name: GTW_p113_bus_offen: 0 payloadScope: Prod scale: 1

Integration af Teslas originale fejlfindings-, vedligeholdelses- og reparationsinstruktioner



Originale dokumenter: Udvidelse af køretøjsmærker



I år videreudvikler vi funktionen af de originale dokumenter for dig. Vi har optimeret layoutet til en brugervenlig grænseflade. Dette gør køretøjsvalg og betjening af "Originaldokumenter" nemmere, uanset om du arbejder med en lille enhed.

Derudover har du nu adgang til de originale producentdata for 16 kendte mærker. Det betyder, at du som ESI[tronic]-bruger med en Advanced- eller Master-pakke ikke kun har adgang til det dokumenterede indhold af SIS- og P- infotyper, men også til en række ekstra originale data.

I de kommende måneder vil vi fokusere på mærker fra PSA for yderligere at understøtte din værkstedsforretning.

Tilgængelige mærker på et øjeblik:

- **Volkswagen**
- **Audi**
- **Fiat**
- **BMW**
- **Mini**
- **Rolls-Royce**
- **Skoda**
- **Seat**
- **Mercedes-Benz**
- **Renault**
- **Smart (ekskl. Smart#1/#3)**
- **Maybach**
- **Ford**
- **Dacia**
- **Alpine**
- **Cupra**

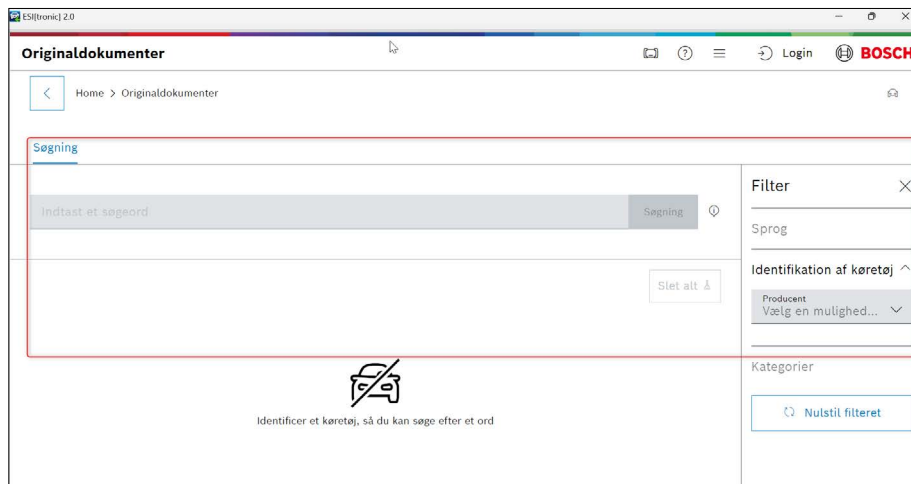
Originale dokumenter:

Udvidelse af køretøjsmærker

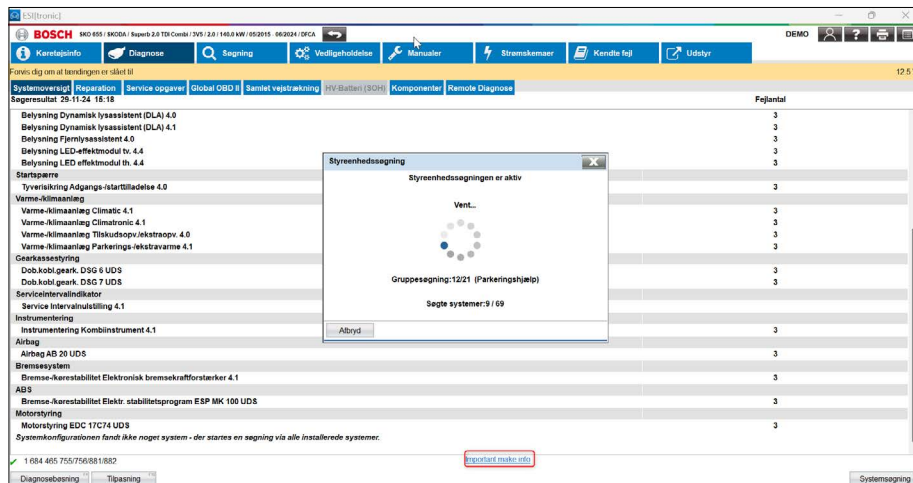


Funktionen "Originaldokumenter" i ESI[tronic] Evolution giver dig mulighed for at udføre professionelt og effektivt vedligeholdelses- og reparationsarbejde på dit værksted. Du har til enhver tid adgang til den bedste information til dit arbejde – hurtigt og pålideligt.

Bemærk venligst, at mærkespecifikke landebegrænsninger kan gælde for dele af funktionen "Originaldokumenter".



Adgang til "Vigtige fabrikationsoplysninger" i diagnose

Systemoversigt	Reparation	Service opgaver	Global OBD	Samlet vejstrækning	HV-Batteriet (SOH)	Komponenter	Remote Diagnose	Følantal
Søgeresultat: 25-11-24 16:18								
Belysning Dynamisk lysassistent (DLA) 4.0								3
Belysning Dynamisk lysassistent (DLA) 4.1								3
Belysning Flarmlysassistent 4.0								3
Belysning LED-effektmodul tv. 4.4								3
Belysning LED-effektmodul th. 4.4								3
Startspærre								
Tyverisikring Adgangs-starttilslutning 4.0								3
Varme-klimaanlæg								
Varme-klimaanlæg Climatic 4.1								3
Varme-klimaanlæg Climatronic 4.1								3
Varme-klimaanlæg Tilsudsoppejektstroevp. 4.0								3
Varme-klimaanlæg Parkerings-ekstavarmer 4.1								3
Geakkesstyring								
Dobb.kobl.geark. DSG 6 UDS								3
Dobb.kobl.geark. DSG 7 UDS								3
Serviceintervallindikator								
Service Intervallustilling 4.1								
Instrumentering								
Instrumentering Kombiinstrument 4.1								3
Airbag								
Airbag AB 20 UDS								3
Bremsesystem								
Bremse-Åreestabilitet Elektronisk bremskraftforstærker 4.1								3
ABS								
Bremse-Åreestabilitet Elektr. stabilitetsprogram ESP MK 100 UDS								3
Motorsyning								
Motorsyning EDC 17C74 UDS								3
Systemkonfigurationszone fandt ikke noget system - der startes en søgning via alle installerede systemer.								
1 684 465 755/756/81/832								Søg

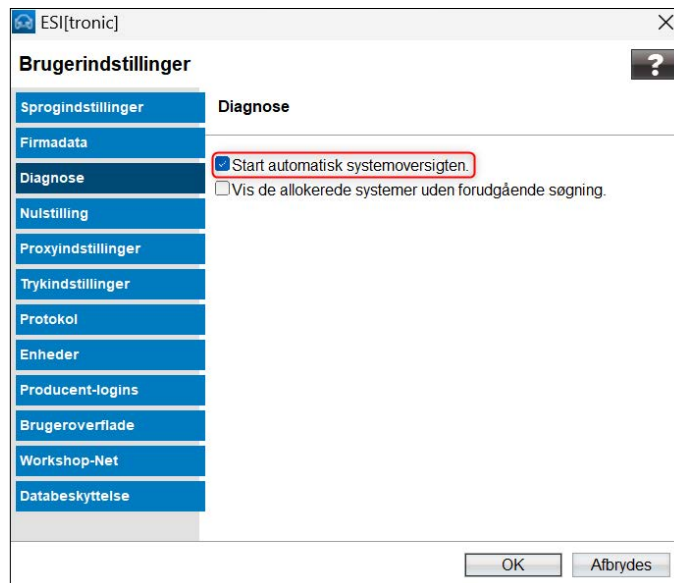
Som en del af vores bestræbelser på at forbedre effektiviteten i brugen af ESI[tronic] har vi implementeret en automatisk systemoversigt, der starter automatisk, når diagnosen er indtastet. Dette sparer dig tid som bruger og giver dig mulighed for at arbejde mere effektivt med vores diagnosesoftware ESI[tronic] Evolution.

På grund af denne forbedring er adgangen til linket "Vigtige fabrikationsoplysninger" ikke længere tilgængelig via diagnosehjemmesiden. I stedet kan du nu finde linket centralt placeret i sidefodsområdet.

Adgang til "Vigtige fabrikationsoplysninger" i diagnose



Hvis det foretrækkes, kan du nemt deaktivere den automatiske scanningsfunktion med minimal indsats. Du kan finde den tilsvarende mulighed i hovedmenuen under Brugerindstillinger → Diagnose.



ESI[tronic] Truck News

Højdepunkter for lastbil



Lastbilpakke

- **DAF:** ECS4/ECS6 motorstyringssystem / ZF PowerLine transmission til LF Euro 6 modeller [2022-...]
- **Mercedes-Benz:** Wabco TCM 05T gearkasse til G211-12 / G 330-12 / G 291-12 / G 280-16 gearkasser i Actros 5 (963/964), Arocs 5 (964) og Atego 9BM951.5 Euro6 modeller
- **Iveco:** ASM AMK AirPro affjedringskontrolsystem i Daily [2021] modeller

Landbrugskøretøjspakke (OHV 1)

- **Nye modeller – Valtra:** BC 4800 / BC 5800 / BC 7800 / BC 8800 / BS 2517H / BS 3335H / R530
- **CLAAS:** CATERPILLAR C-4.4 / C-6.6, J1939 motorsystem, AdBlue/DEF doseringskontrol i Lexion Series C5x, Avero Series 561 og Dominator Series modeller, blandt andet

Entreprenørkøretøjer og motorpakke (OHV 2)

- **Doosan:** Motorstyringssystem DL06/DL08 Stage V
- **JCB:** DieselMax 448, Stage V (på SAE J1939) motorkontrolsystem, aktiveringer, systemtjek, parameterkonfiguration og vedligeholdelsesnulstilling

Materialehåndtering (OHV 3)

- **Hyster:** Yanmar EDC-motorstyringssystem i modeller af H-serien, driftsdata, aktiveringer og systemtjek
- **Linde:** Nyt GCP-motorstyringssystem til H-seriens gaffeltrucks