



ESI[tronic] Evolution

News 2025 | 1

- **ESI[tronic] Evolution:**

- Novinka – diagnostika vozidel Tesla
- Integrace originálního vyhledávání závad, údržby a návodů pro opravy vozidel Tesla
- Originální dokumenty: Rozšíření výrobců vozidel
- Přístup k „Důležitým informacím ke značce“ v diagnostice

- **ESI[tronic] Truck News**

- Důležité informace z oblasti Truck

Novinka – diagnostika vozidel Tesla

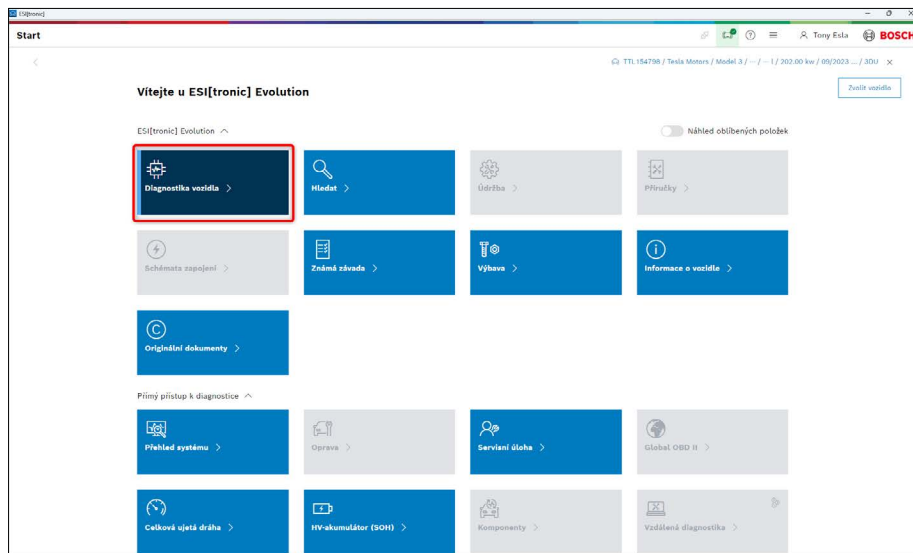


Autoservisy se stále častěji setkávají s vozidly Tesla. Mechanici a technici si rychle uvědomují, že Tesla uplatňuje odlišné přístupy k diagnostice a servisním úkolům ve srovnání s tradičními výrobci vozidel. Abychom pomohli při řešení tohoto problému, nabízí nyní ESI[tronic] Evolution nově i diagnostiku vozidel značky Tesla.

ESI[tronic] Evolution byl speciálně přizpůsoben nové architektuře vozů Tesla. Novější modely Tesla jsou nyní vybaveny centrálním počítačem, který je zodpovědný za všechny servisní a diagnostické úkony ve vozidle a ke kterému má diagnostický software přístup. Díky tomu je ESI[tronic] Evolution prvním diagnostickým nástrojem schopným provádět všechny servisní a diagnostické úkony ve stejném rozsahu jako samotný výrobce.

Komunikaci s vozidlem lze navázat jako obvykle pomocí KTS 560/590. V závislosti na modelovém roce je však vyžadován náš adaptér Tesla, protože Tesla do svých modelů před modelovým rokem 2024 neinstalovala jednotné diagnostické rozhraní. Nový diagnostický koncept poskytuje přehled všech aktivních závad (upozornění) ve vozidle. Záložka Funkce obsahuje všechny procesy zaučení, interní testy, úpravy, testovací rutiny a speciální funkce, které může vozidlo nabídnout. Všechny provedené úkony lze uložit a zaprotokolovat pomocí ESI[tronic] Evolution.

Novinka – diagnostika vozidel Tesla



Integrace diagnostiky vozidel Tesla do ESI[tronic] Evolution poskytuje autoservisům možnost diagnostikovat a servisovat i ta nejnáročnější vozidla. S rostoucím počtem vozidel Tesla na silnicích je pro servisy důležitější než kdy jindy, aby měly ty správné diagnostické nástroje, díky kterým mohou svým zákazníkům nabídnout ty nejlepší možné služby.

Integrace originálního vyhledávání závad, údržby a návodů pro opravy vozidel Tesla

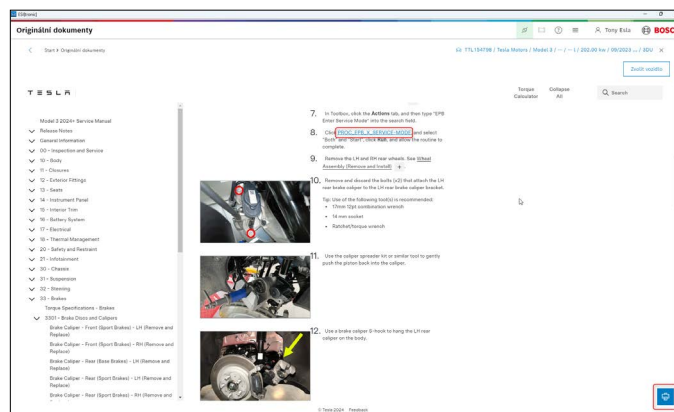


Se zavedením diagnostiky Tesla do ESI[tronic] Evolution jsou nyní originální pokyny pro vyhledávání závad, údržbu a opravy integrovány do ESI[tronic] Evolution. To znamená, že autoservisy a technici mají nyní přímý přístup k oficiálním návodům Tesla v rámci jediné aplikace a ty jsou přímo propojeny s diagnostikou, což umožňuje přesnou a efektivní údržbu a opravy i provádění diagnostiky.

The image displays two screenshots of the ESI[tronic] Evolution diagnostic software interface. The left screenshot shows a list of diagnostic tasks for a Tesla vehicle, including 'Výzva', 'Distribuce chladiva', 'Reset chladiva', 'Ping test kompresoru', and 'Test ventilátoru'. The right screenshot shows a detailed view of an active fault code 'U1_0022_ApplFwAbn' with its description and associated actions.

| Stav vozidla | Funkce | Služební úkony | Skutečné hodnoty |
|---|--------|--|-----------------------|
| U1_0022_ApplFwAbn (service file, factory) | Alert | ECU asistence řidiče (APE) není pojiště nebo není uzamčena nebo chybí příslušná údaje | Zobrazit závadu (DTC) |
| V0SEC_0002_uFused (service file, factory) | Alert | Security Vehicle Controller (V0SEC) zpravidla tvoří kodi (neustaví) spíše než produkční kód (společný). | |
| OTW_u000_uFused (service file, factory) | Alert | Brzdová vozidla (OTW) není periodicky dochází před dodáním zálohování. Pro výpočet pojistky OTW je nutný signál. | |
| OTW_u000_prolongFwAbn (service file, factory) | Alert | Produkční bezpečnostní kód, které se používá k revidování aktualizací softwaru vozidla, nebyly poskytnuty pro brzdová vozidla (OTW). Vzhledem k bezpečnosti kódu jsou obvykle poskytovány, když je počítal automobilové software funkcí, takže může být přifirmováno další spoluprací, které namazuje, že počítal automobilové a OTW musí být správně aktualizováno. | |
| OTW_u111_unsupportedCanMessage (service) | Alert | Brzdová vozidla (OTW) přijímá nesrozumitelnou zprávu z ostatní řidiči (AK (CAN) od jiné identifikace řidiči (aktivity (ECU). Může být způsobeno (jako ECU) v verzí softwaru nekompatibilní s verzí nainstalovanou na OTW, softwarovou chybu nebo extensivní zařízením nainstalovaném na údržbě CAN. | |

Integrace originálního vyhledávání závad, údržby a návodů pro opravy vozidel Tesla



Originální dokumenty: Rozšíření výrobců vozidel



V letošním roce pro vás dále rozšiřujeme funkci originálních dokumentů. Optimalizovali jsme vzhled a vytvořili uživatelsky přívětivější rozhraní. To usnadňuje výběr vozidla a obsluhu „Originálních dokumentů“, i v případě, že pracujete s menším zařízením s malým displejem.

Nyní máte přístup k originálním údajům výrobců 16 renomovaných značek. To znamená, že jako uživatel ESI[tronic] s Rozšířenou sadou nebo Profisadou máte přístup nejen k osvědčenému obsahu informačních segmentů SIS a P, ale také k celé řadě dalších originálních dat.

V následujících měsících se zaměříme na značky skupiny PSA, abychom dále podpořili vaše servisní podnikání.

Přehled dostupných značek:

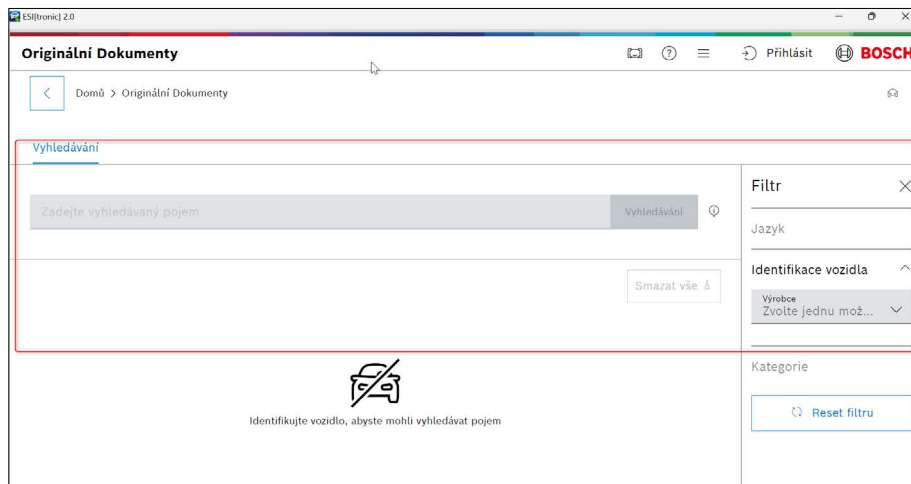
- **Volkswagen**
- **Audi**
- **Fiat**
- **BMW**
- **Mini**
- **Rolls-Royce**
- **Škoda**
- **Seat**
- **Mercedes-Benz**
- **Renault**
- **Smart (kromě Smart#1/#3)**
- **Maybach**
- **Ford**
- **Dacia**
- **Alpine**
- **Cupra**

Originální dokumenty: Rozšíření výrobců vozidel

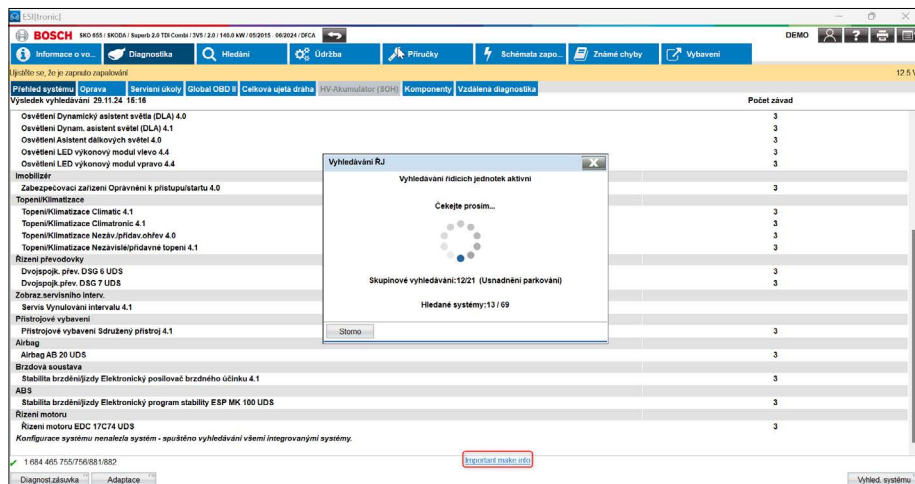


Funkce „Originální dokumenty“ v ESI[tronic] Evolution vám umožňuje provádět profesionální a efektivní údržbu a opravy ve vaší dílně. Vždy máte rychlý a spolehlivý přístup k nejlepším informacím pro vaši práci.

Vezměte prosím na vědomí, že na některé části funkce „Originální dokumenty“ se mohou vztahovat omezení pro jednotlivé země.



Přístup k „Důležitým informacím ke značce“ v diagnostice

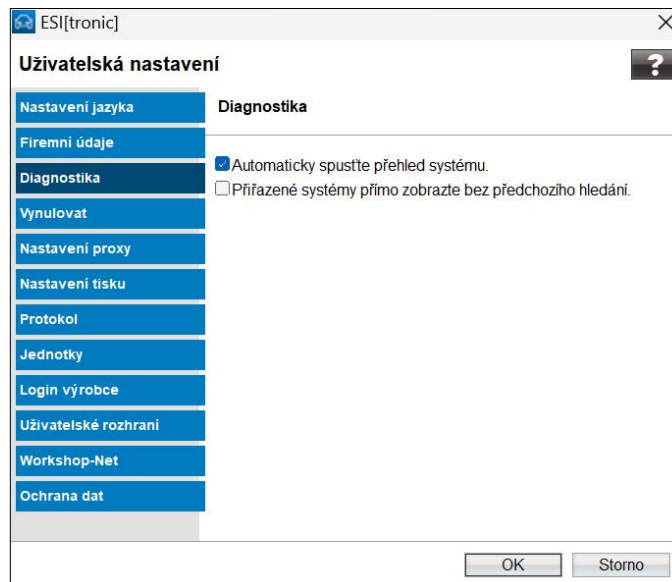
V rámci našeho úsilí o zvýšení efektivity při používání ESI[tronic] jsme implementovali automatický přehled systému, který se spouští automaticky při spuštění diagnostiky. To vám jako uživateli ušetří čas a umožní vám pracovat efektivněji s diagnostickým softwarem ESI[tronic] Evolution.

Kvůli tomuto vylepšení již není přístup k odkazu „Důležité informace ke značce“ dostupný na základní stránce diagnostiky. Místo toho nyní můžete najít odkaz umístěný uprostřed stránky dole.

Přístup k „Důležitým informacím ke značce“ v diagnostice



Pokud chcete, můžete snadno deaktivovat funkci automatického skenování. Odpovídající nastavení najdete v hlavní nabídce pod Uživatelská nastavení → Diagnostika.



ESI[tronic] Truck News

Důležité informace z oblasti Truck



Informační segment Truck:

- **DAF:** Systém řízení motoru ECS4/ECS6 / převodovka ZF PowerLine pro modely LF Euro 6 [2022-...]
- **Mercedes-Benz:** Převodovka Wabco TCM 05T pro převodovky G211-12 / G 330-12 / G 291-12 / G 280-16 v modelech Actros 5 (963/964), Arocs 5 (964) a Atego 9BM951.5 Euro6
- **Iveco:** Systém ovládání odpružení ASM AMK AirPro v modelech Daily [2021]

Informační segment Zemědělská vozidla (OHV 1):

- **Nové modely – Valtra:** BC 4800 / BC 5800 / BC 7800 / BC 8800 / BS 2517H / BS 3335H / R530
- **CLAAS:** CATERPILLAR C-4.4 / C-6.6, systém řízení motoru J1939, kontrola dávkování AdBlue/DEF v modelech Lexion Series C5x, Averro Series 561 a Dominator Series a další

Informační segment Stavební stroje a stacionární motory (OHV 2):

- **Doosan:** Systém řízení motoru DL06/DL08 Stage V
- **JCB:** DieselMax 448, u Stage V (SAE J1939) systém řízení motoru, aktivace, testy systému, konfigurace parametrů a vynulování intervalu údržby

Informační segment Manipulační technika (OHV 3):

- **Hyster:** Systém řízení motoru Yanmar EDC v modelech řady H, provozní údaje, aktivace a kontroly systému
- **Linde:** Nový systém řízení motoru GCP pro vysokozdvizné vozíky řady H