



ESI[tronic] Evolution

News 2024 | 4

• **ESI[tronic] Evolution:**

- Orijinal dokümanlar – Mevcut markalara genel bakış
- Hibrit ve Elektrikli Araçlar – Mevcut ve yeni markalar için geniş araç kapsamı
- Yüksek Voltajlı Batarya Sağlık Durumu (SOH))
- Araç tanımlamaya daha sade bakış
- ESI[tronic] yazılımındaki diğer yenilikler

• **ESI[tronic] Truck News:**

- Orijinal Dokümanlar ve Tecrübeye Dayalı Onarım (EBR) – şimdi Ağır Vasıta müşterileri tarafından kullanılabilir
- Bremse Diagnostics Eklentisi
- Yeni Markalar, yeni modeller
- Yeni ESI[tronic] Truck / OHW başlangıç ekranı – Daha iyi genel bakış ve doğrudan erişim



Orijinal dokümanlar: Mevcut markalara genel bakış (1)

Yeni "Orijinal Dokümanlar" işlevi sizin için sürekli olarak geliştiriliyor!

Kullanıcılar şu anda 8 markanın orijinal üretici verilerine erişebiliyor:

- **Fiat**
- **BMW**
- **Mini**
- **Rolls-Royce**
- **Ford**
- **Mercedes-Benz (WIS)**
- **Smart (Smart#1 ve #3 hariç)**
- **Maybach**



Orijinal dokümanlar: Mevcut markalara genel bakış (2)

Bu markaları **Renault**, **Dacia** ve **Alpine** markaları da takip edecek.

ESI[tronic] Evolution yazılımındaki "Orijinal Dokümanlar" işlevi, atölyede profesyonel ve etkili bakım ve onarım çalışmalarının olasılığını daha da artırır. Kullanıcılar, gerekli çalışmalar hakkında mümkün olan en iyi bilgilere güvenilir ve hızlı bir şekilde erişebilir.

Orijinal Dokümanlar özelliği markaya özgü ülke kısıtlamalarına tabi olabilir.

Hibrit ve Elektrikli Araçlar – Mevcut ve yeni markalar için geniş araç kapsamı



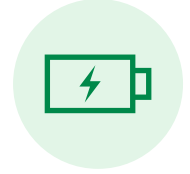
Yollarda artan hibrit ve elektrikli araç sayısı, servisler için yeni zorluklar anlamına geliyor. ESI[tronic] Evolution yazılımı, servislerin yeni güç aktarma organları üzerinde çalışmasını da destekliyor. Örneğin kontrol ünitesi teşhisi için oldukça geniş bir araç kapsamı sunuyor. ESI[tronic] Evolution yazılımı halihazırda 200'den fazla elektrikli ve hibrit araç modelini kapsıyor. İlgili araç kapsamı, mevcut kontrol ünitesi teşhis (SD) lisansının içerisinde yer alıyor, yani ek bir lisans gerekmiyor.

Bir diğer avantajı ise araç kapsamının yalnızca Avrupa'da yaygın araç markalarını değil, aynı zamanda MG, BYD, Polestar ve diğerleri gibi yeni Çinli elektrikli araç üreticilerini (COEM) de kapsamasıdır.

ESI[tronic] Evolution kullanıcıları böylece güncel ve gelecekteki ihtiyaçlara mükemmel bir şekilde hazırlanmış oluyor.

Elektrikli ve hibrit araçlar üzerinde gerçekleştirilecek birçok işlem için öncesinde yüksek voltajlı bataryanın bağlantısının kesilmesi zorunlu olduğundan, ESI[tronic] Evolution ayrıca üretici spesifikasyonlarına ve verilerine dayalı olarak araç özelinde ayrıntılı bağlantı kesme talimatları da sunuyor.

Yüksek Voltajlı Batarya Sağlık Durumu (SOH)

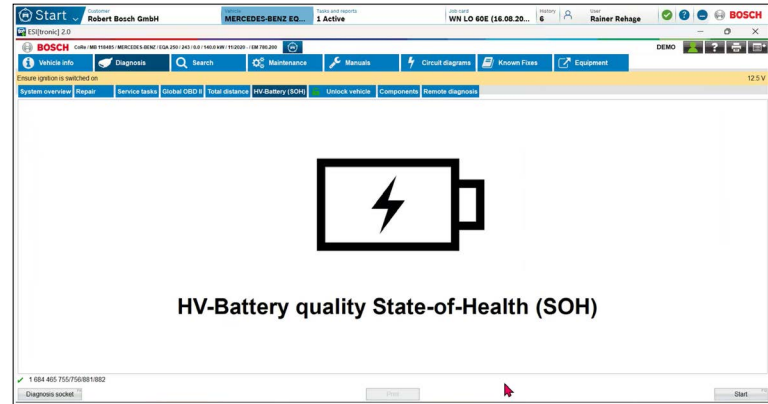
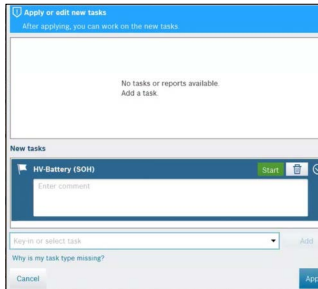
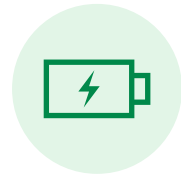



ESI[tronic] 'in 2024/4 güncellenmesiyle, HV-akü (yüksek voltajlı batarya) sağlığı testi (SOH), Bosch Connected Repair ve ESI[tronic] yazılımında tanımlanmıştır.

Yüksek voltajlı bataryası bulunan araçlar için, Connected Repair veya bir Bayi Yönetim Sisteminden (DMS) ESI[tronic]' teki HV-Akü (SOH) sekmesine doğrudan atlamak ve burada yüksek voltajlı bataryanın durumunu belirlemek mümkündür.

Her zamanki gibi, araç tanımlaması otomatik olarak Connected Repair veya DMS'den ESI[tronic] yazılımına aktarılır. Görev tamamlandıktan sonra protokol Connected Repair'a da aktarılır ve kaydedilir.

Yüksek Voltajlı Batarya Sağlık Durumu (SOH)



ESI[tronic] Version 18.2.6353 8/16/24 1:23 PM 

CoRe Cloud Testwerkstatt1
Franz-Ochsle-Str. 14 73207 Plochingen

Robert Bosch GmbH	Order no. :	
Robert Bosch Str. 1	Registration :	WN LO 60E
73201-Plochingen	VIN :	12345678901234567
	Mileage :	
	First registrat. :	
Customer no. :	Fitter :	Rainer Rehage
Tel.(private) :	Telephone :	0711 811-16987
Tel.(business) :	Fax :	0711 8115072885

MB 118485, MERCEDES-BENZ, EQA-Klasse [243], EQA
250, Electrical, 0.0, 140.0kw, 11/2020 - , EM 780.200,
Simulation mode

HV battery quality (SOH) 20 %

Araç tanımlamaya daha sade bakış

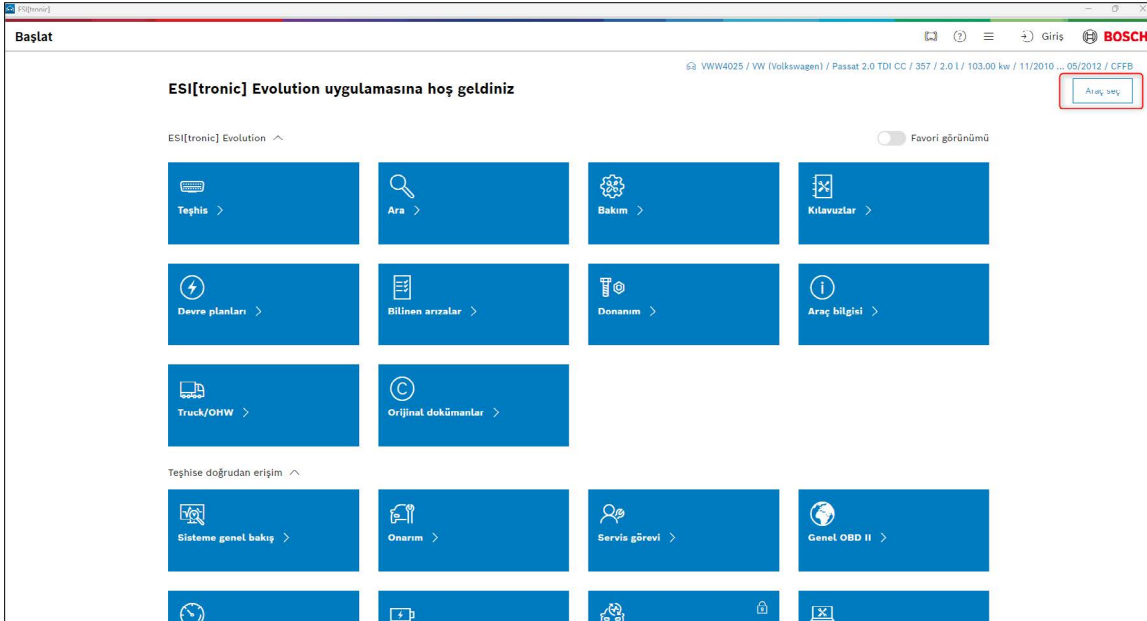


Siz değerli kullanıcılarımızın geri bildirimlerine dayanarak, araç tanımlama için bir iyileştirme geliştirildi. Araç aramaları için 2024/4 güncellemesiyle birlikte daha kullanıcı dostu bir yöntem sunuluyor. Daha önceki "Lütfen bir araç tanımlayın" düğmesine ek olarak "Araç seçimi" butonu ekleniyor. Eklenen buton, görünürlük ve operasyon anlamında iyileştirme sağlıyor ve olası iki kullanım durumu sunuyor.

Seçilen araç ismine tıklandığında, kullanıcıya arama sonuçları listesi dahil olmak üzere gerçekleştirilen son arama gösterilir ve mevcut seçili araç vurgulanır. Kullanıcı seçim sırasında kazara yanlış araca tıklarsa, tekrar arama yapmaya gerek kalmadan sonuçlar listesinden alternatif bir araç seçilebilir.

Ayrıca, doğrudan arama alanını kullanarak yeni bir arama başlatılabilir. Yeni <Araç Seç> düğmesine tıklandığında, mevcut araç seçimi sıfırlanır ve doldurulmamış bir arama alanında vakit kaybetmeden yeni bir araç araması başlatılabilir.

Araç tanımlamaya daha sade bakış



Başlat

ESI[tronic] Evolution uygulamasına hoş geldiniz

WWW4025 / VW (Volkswagen) / Passat 2.0 TDI CC / 357 / 2.0 l / 103.00 kw / 11/2010 ... 05/2012 / CFFB

Araş yapı

ESI[tronic] Evolution Favori görünümü

Teşhis >

Ara >

Bakım >

Kılavuzlar >

Devre planları >

Bilinen arızalar >

Donanım >

Araç bilgisi >

Truck/OHW >

Orijinal dokümanlar >

Teşhise doğrudan erişim >

Sisteme genel bakış >

Onarım >

Servis görevi >

Genel OBD II >

ESI[tronic] yazılımındaki diğer yenilikler

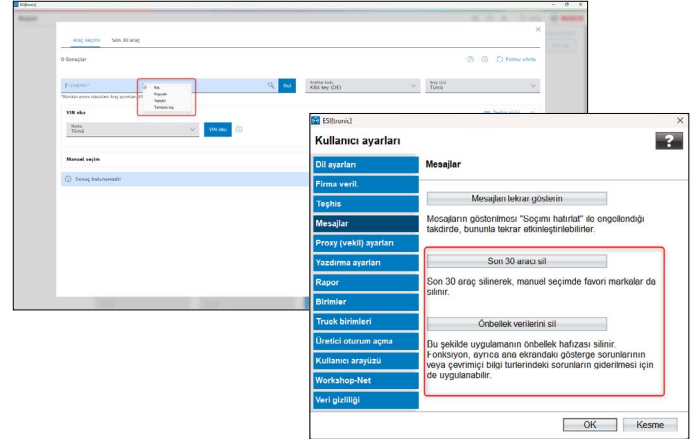


ESI[tronic] teşhis yazılımı 2024/4 güncellemesiyle yeni bir logoya sahip oldu. Bu tasarım, yazılım içindeki sadelik ve modern bir görünüme ulaşmak için daha fazla geliştirmeyi temsil ediyor.

Araç seçimi konusunda da bir sadeleştirme mevcut. Artık araç arama alanında sağ tıklayarak metinleri yapıştırabilir, kopyalayabilir, kesilebilir veya bir içerik menüsü açılabilir. Dokunmatik ekranlarda ise uzun basma ile içerik menüsüne ulaşabilirsiniz.

Ayrıca, veri önbelleği ve "Son 30 araç" konusunda da bir yenilik var. 2024/4 güncellemesi ile son 30 aracın listesi veya hatta tüm veri önbelleği silinebilir.

Bu işlev, tüm kullanıcılar için eşit bir oyun alanı oluşturmak amacıyla özellikle sınav durumları için ilgi çekicidir. Yine de çeşitli durumlarda, örneğin veri önbelleğinin silinmesi (son 30 aracın silinmesi dahil) yardımcı olur.



Orijinal Dokümanlar ve Tecrübeye Dayalı Onarım (EBR) – Şimdi Ağır Vasıta müşterileri tarafından kullanılabilir



Hafif ticari araçlar için cazip marka kapsamı.

2024/4 sürümü ile birlikte ESI[tronic] Truck için **tamamen yeni iki özellik** tanıtılıyor. Atölyede bakım ve onarım çalışmalarını profesyonel ve verimli bir şekilde yürütmek isteyenler, ilgili iş adımları hakkında mümkün olan en iyi bilgilere güvenilir ve hızlı bir şekilde erişebilmelidir.

ESI[tronic] Evolution, başlangıç ekranında doğrudan ayrı kutucuklar halinde "**Orijinal dokümanlar**" ve "**Bilinen arızalar**" işlevlerini içerir.

Orijinal Dokümanlar

Bu fonksiyon, araç üreticisinden temin ettiğimiz tüm belgeleri kullanıcıya sunar.

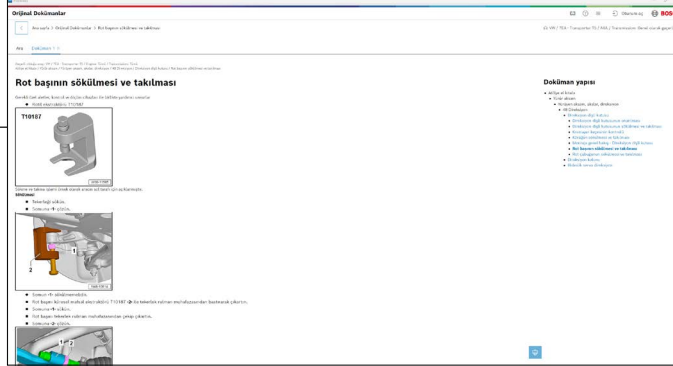
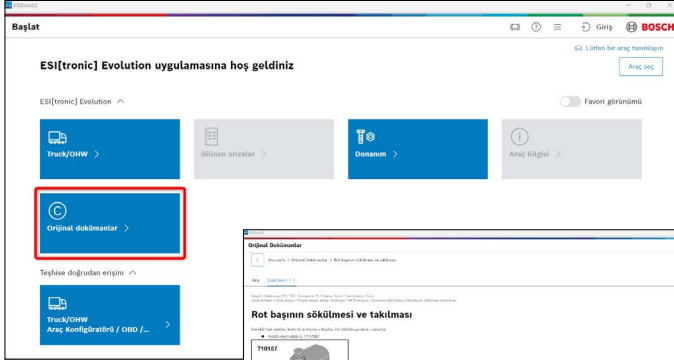
Tecrübeye dayalı onarım (EBR) / Bilinen arızalar

EBR kılavuzlarının yardımıyla doğru çözüme saniyeler içinde ulaşılabilir. Tecrübeye dayalı onarım (EBR), birçok araç modelindeki tekrarlayan hataları net ve öz veri kümelerine birleştirir.

Avantajları

Bu içeriğin marka kapsamı sürekli genişletilmekte ve Ağır Vasıta lisansına da dahil edilmektedir.

Çeşitli araç üreticilerinin orijinal belgelerine erişim



Bremse Diagnostics Eklentisi



Bremse sistemlerinin teşhisi, bakımı ve onarımı için **Knorr-Bremse Diagnostics Add-On** yazılım paketi kullanıma sunuluyor. Bu yazılım paketi Kamyon sistemleri için NEO ve Treyler sistemleri için ESI[tronic] yazılımına entegre ediliyor.

Yeni lisans paketi Knorr-Bremse Diagnostics Add-On, ticari araçlar (Kamyon), tarım araçları (OHV 1), inşaat araçları ve motorları (OHV 2) ve endüstriyel taşıyıcılar (OHV 3) için mevcut ESI[tronic] paketlerini tamamlıyor. Knorr-Bremse Diagnostics Eklentisini kullanabilmek için **ticari araç (Kamyon)** paketine sahip olmanız gerekmektedir.

ESI[tronic] Evolution endüstriyel taşıyıcılar – OHV 3 hakkında daha fazla bilgi şu adreste bulunabilir:
ESI[tronic] Kamyon ve Otoyol Dışı Araçlar için Evrim

Avantajları:

- ESI[tronic] yazılımına entegrasyon sayesinde bilindik ve kolay kullanım
- Orijinal Knorr-Bremse teşhis fonksiyonları ve belgeleri
- iTEBS® X / EAC1+ gibi en son Knorr-Bremse sistemlerine özel erişim
- Kamyon, otobüs ve römork sistemlerinin teşhisi için tek bir çözüm

ESI[tronic] Truck – Yeni Markalar, yeni modeller



ESI[tronic] yazılımının 2024/4 güncellemesiyle birlikte şunlar kullanıma sunuldu:

- **9** Yeni marka
- **364** Yeni model
- **3.815** Yeni elektronik kontrol ünitesi
- **2.703** Yeni diyagnoz işlevi
- **366** Yeni devre planı
- **29.195** Yeni hata kodu

Yeni ESI[tronic] Truck / OHW başlangıç ekranı – Daha iyi genel bakış ve doğrudan erişim



2024/4 güncellemesiyle birlikte ESI[tronic] Truck/OHW, değiştirilmiş başlangıç ekranıyla piyasaya sürülecek.

Kullanıcıya yalnızca Truck/OHW ile ilgili içerik gösterilecektir. Bu, başlangıç ekranında daha iyi bir genel bakış ve en önemli teşhis işlevlerine ve belgelerine doğrudan bağlantıya imkan sağlar.

