



ESI[tronic] Evolution

News 2024 | 4

• ESI[tronic] Evolution:

- Oryginalne dokumenty – przegląd dostępnych marek
- Pojazdy hybrydowe i elektryczne – kompleksowe pokrycie dla znanych i nowych marek pojazdów
- Stan techniczny baterii wysokonapięciowej (SOH)
- Uproszczony dostęp do identyfikacji pojazdu
- Dalsze innowacje w oprogramowaniu ESI[tronic]

• ESI[tronic] Truck News:

- Oryginalne dokumenty i naprawy oparte na Znanych błędach online (EBR) – teraz dostępne dla klientów użytkujących pojazdy ciężarowe
- Bosch rozszerza oprogramowanie diagnostyczne ESI[tronic] Evolution o pakiet Knorr-Bremse Diagnostics Add-On
- Nowe marki, nowe modele
- Nowy ekran startowy ESI[tronic] Truck/OHW – lepszy przegląd i bezpośredni dostęp

Oryginalne dokumenty – przegląd dostępnych marek (1)



Nowa funkcja „Oryginalne dokumenty” jest dla Państwa stale rozwijana!

Obecnie użytkownicy mają już dostęp do fabrycznych danych od producentów 11 marek:

- **Volkswagen**
- **Audi**
- **Fiat**
- **BMW**
- **Mini**
- **Rolls-Royce**
- **Skoda**
- **Ford**
- **Mercedes-Benz (WIS)**
- **Smart (z wyłączeniem Smart #1 i #3)**
- **Maybach**

Oryginalne dokumenty – przeгляд dostępnych marek (2)



W tym roku dołączą do nich także marki **Renault, Dacia** i **Alpine**.

Funkcja „Oryginalne dokumenty” w oprogramowaniu ESI[tronic] Evolution jeszcze bardziej zwiększa możliwości wykonywania profesjonalnie i wydajnie przeglądów okresowych oraz napraw w warsztacie. Użytkownicy mają zatem dostęp do możliwie najlepszych informacji na temat niezbędnych do wykonania czynności i są one zawsze pod ręką.

Funkcja Oryginalnych dokumentów może podlegać ograniczeniom w zależności od kraju.

Pojazdy hybrydowe i elektryczne – kompleksowe pokrycie dla znanych i nowych marek pojazdów



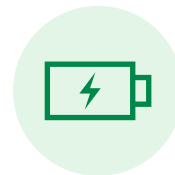
Rosnąca liczba pojazdów hybrydowych i elektrycznych na drogach oznacza nowe wyzwania dla warsztatów samochodowych. Oprogramowanie ESI[tronic] Evolution wspiera warsztaty w pracy z nowymi układami napędowymi, np. dzięki szerokiemu pokryciu rynku pojazdów w ramach diagnozowania jednostek sterujących. Oprogramowanie ESI[tronic] Evolution obejmuje już ponad 200 modeli pojazdów elektrycznych i hybrydowych. Zwykła licencja na Diagnostę sterowników (SD) obejmuje odpowiedni zakres marek pojazdów, co oznacza, że nie jest wymagana żadna dodatkowa licencja.

Kolejną zaletą jest to, że w zakresie ujętych samochodów są nie tylko znane od dawna marki, ale także nowi chińscy producenci pojazdów elektrycznych (COEM, Chinese Electric Vehicle Manufacturers), tacy jak MG, BYD, Polestar i inni.

Użytkownicy ESI[tronic] Evolution są zatem doskonale przygotowani na obecne i przyszłe potrzeby.

Ponieważ odłączenie wysokiego napięcia jest obowiązkowe w przypadku wielu zadań w pojazdach elektrycznych i hybrydowych, ESI[tronic] Evolution zapewnia również szczegółowe instrukcje dotyczące procesu odłączania dla konkretnego pojazdu, oparte na specyfikacjach i danych producenta.

Stan techniczny baterii wysokonapięciowej (SOH)

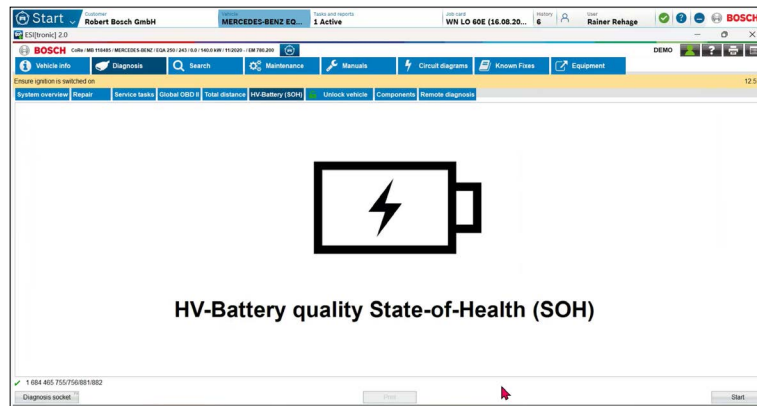
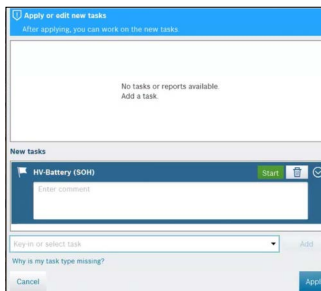
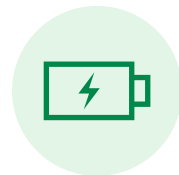


Wraz z aktualizacją 24/4 ESI[tronic] Evolution, test stanu baterii HV (SOH) został wprowadzony do Bosch Connected Repair i oprogramowania ESI[tronic].

W przypadku pojazdów z baterią wysokonapięciową możliwe jest bezpośrednie przejście z Connected Repair lub Dealer Management System (DMS) do zakładki Bateria HV (SOH) w ESI[tronic] i określenie tam stanu technicznego baterii wysokonapięciowej.

Jak zwykle, identyfikacja pojazdu jest automatycznie przesyłana z Connected Repair lub DMS do oprogramowania ESI[tronic]. Po zakończeniu zadania protokół jest również przesyłany do Connected Repair i tam zapisywany.

Stan techniczny baterii wysokonapięciowej (SOH)



ESI[tronic]

ESI[tronic] Version 18.2.6353 8/16/24 1:23 PM

CoRe Cloud Testwerkstatt1
Franz-Ochsle-Str. 14 73207 Plochingen

Robert Bosch GmbH Robert Bosch Str. 1 73201-Plochingen	Order no. : Registration : WN LO 60E VIN : 12345678901234567 Mileage : First registrat. : Fitter : Rainer Rehage Telephone : 0711 811-16987 Fax : 0711 8115072885
--	--

Customer no. :
Tel.(private) :
Tel.(business) :

MB 118485, MERCEDES-BENZ, EQA-Klasse [243], EQA
 250, Electrical, 0.0, 140.0kw, 11/2020 -, EM 780.200,
 Simulation mode

HV battery quality (SOH) 20 %

Uproszczony dostęp do identyfikacji pojazdu

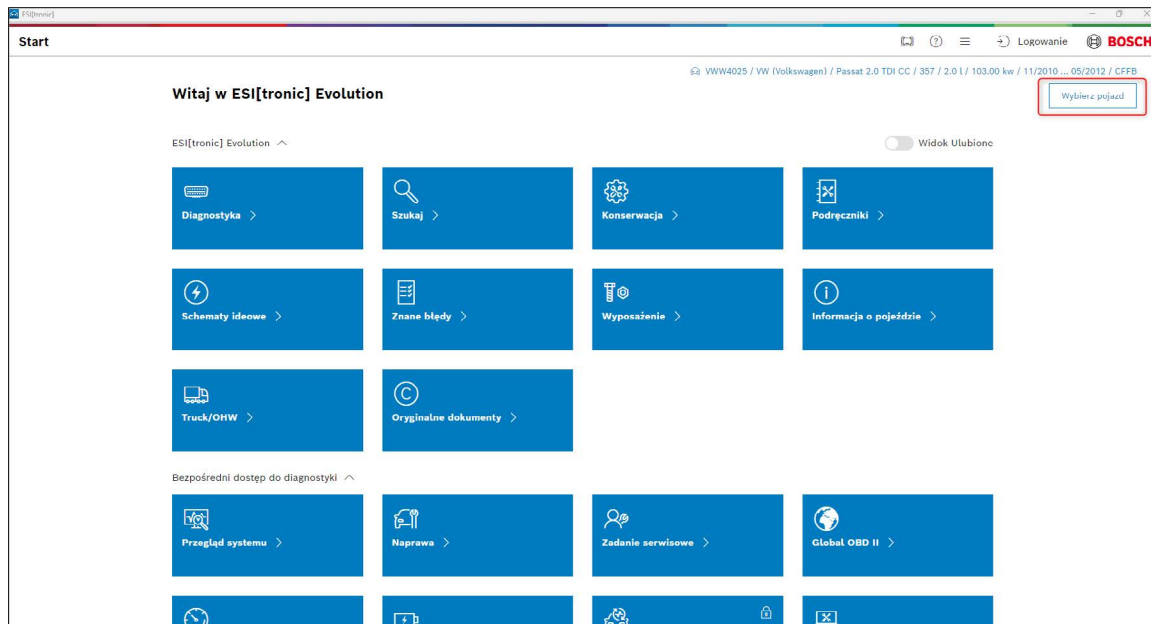


Na podstawie cennych opinii użytkowników poprawiono funkcję identyfikacji pojazdów. Bardziej przyjazny dla użytkownika sposób wyszukiwania pojazdów będzie dostępny wraz z aktualizacją 2024/4. Oprócz poprzedniego przycisku „Zidentyfikuj pojazd”, dostępny jest teraz dodatkowy przycisk „Wybierz pojazd”. Dodany przycisk poprawia czytelność, obsługę, a także oferuje dwa możliwe zastosowania.

Po kliknięciu na wybraną nazwę pojazdu, użytkownikowi zostanie wyświetlone ostatnio przeprowadzone wyszukiwanie wraz z listą wyników wyszukiwania, a już wybrany pojazd zostanie podświetlony. Jeśli użytkownik przypadkowo kliknie niewłaściwy pojazd podczas wybierania, alternatywny pojazd można wybrać z listy wyników bez konieczności ponownego wyszukiwania. Ponadto nowe wyszukiwanie można rozpocząć bezpośrednio poprzez pole wyszukiwania.

Jeśli użytkownik przypadkowo kliknie niewłaściwy pojazd podczas wybierania, alternatywny pojazd można wybrać z listy wyników bez konieczności ponownego wyszukiwania. Jednak po kliknięciu nowego przycisku <Wybierz pojazd> istniejący wybór pojazdu zostanie zresetowany i można natychmiast rozpocząć wyszukiwanie nowego pojazdu w niewypełnionej masce wyszukiwania.

Uproszczony dostęp do identyfikacji pojazdu



Start

Witaj w ESI[tronic] Evolution

ESI[tronic] Evolution ^

Widok Ulubione

Www4025 / VW (Volkswagen) / Passat 2.0 TDI CC / 357 / 2.0 l / 103.00 kw / 11/2010... 05/2012 / CFFB

Wybierz pojazd

Diagnostyka >

Szukaj >

Konserwacja >

Podręczniki >

Schematy ideowe >

Znane błędy >

Wypożyczenie >

Informacja o pojeździe >

Truck/OHW >

Oryginalne dokumenty >

Bezpośredni dostęp do diagnostyki ^

Przegląd systemu >

Naprawa >

Zadanie serwisowe >

Global OBD II >

Dalsze innowacje w oprogramowaniu ESI[tronic]



Wraz z aktualizacją 24/4 oprogramowanie diagnostyczne [ESI]tronic otrzymało nowe logo. Projekt odzwierciedla nasze dalsze starania w uproszczeniu i unowocześnieniu oprogramowania.

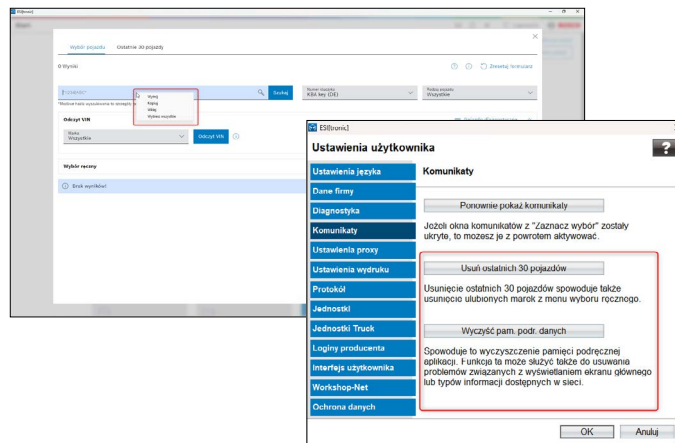
Uproszczono również wybór pojazdu. Po kliknięciu prawym przyciskiem myszy w polu wyszukiwania zakładki wybór pojazdów można teraz wklejać, kopiować lub wycinać teksty za pomocą menu kontekstowego. W przypadku powierzchni dotykowych, do menu kontekstowego można przejść za pomocą tzw. długiego naciśnięcia.

Ponadto wprowadzono innowację w zakresie pamięci podręcznej danych i „Ostatnich 30 pojazdów”. Wraz z aktualizacją 24/4 można będzie usunąć listę ostatnich 30 pojazdów, a nawet całą pamięć podręczną danych.

Funkcja ta jest szczególnie interesująca w sytuacjach egzaminacyjnych, aby stworzyć takie same warunki dla

każdego uczestnika. Ale pomagają także w różnych innych sytuacjach, np. usunięcie pamięci podręcznej danych (w tym usunięcie ostatnich 30 pojazdów).

Te funkcje można znaleźć w menu głównym w <Ustawienia użytkownika> → <Reset>.



Oryginalne dokumenty i naprawy oparte na Znanych błędach online (EBR) – teraz dostępne dla klientów użytkujących pojazdy ciężarowe



Atrakcyjne pokrycie marki dla lekkich pojazdów użytkowych.

Wraz z aktualizacją 2024/4 w ESI[tronic] Truck zostaną wprowadzone **dwie zupełnie nowe funkcje**. Osoby, które chcą wykonywać prace konserwacyjne i naprawcze w warsztacie profesjonalnie i wydajnie, potrzebują najlepszych możliwych informacji na temat poszczególnych etapów pracy, które będą dostępne niezawodnie i szybko.

W systemie **ESI[tronic] Evolution funkcje „Oryginalne dokumenty” i „Znane błędy”** są dostępne jako osobne kafelki bezpośrednio na ekranie startowym.

Oryginalne dokumenty

Funkcje te udostępniają użytkownikowi wszystkie informacje udostępniane przez producenta pojazdu.

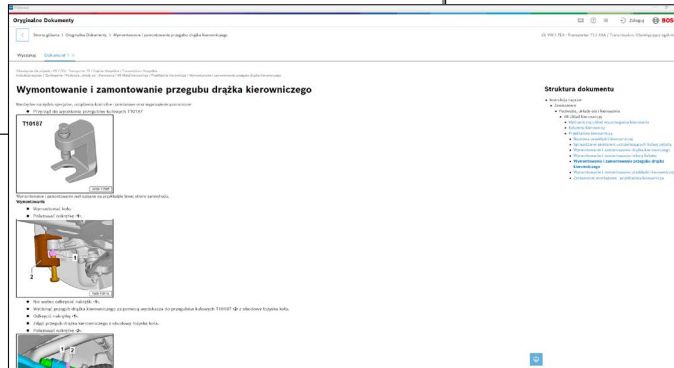
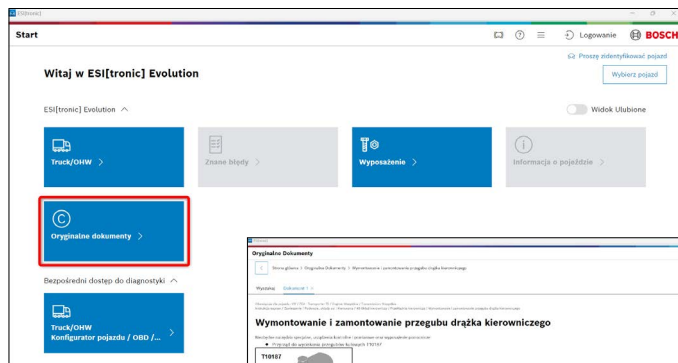
Naprawa oparta na doświadczeniu (EBR) / Znane błędy

Dzięki EBR-om prawidłowe rozwiązania można znaleźć w ciągu kilku sekund. Naprawa oparta na doświadczeniu (EBR) konsoliduje powtarzające się błędy w wielu modelach pojazdów w przejrzyste i zwięzłe zestawy danych.

Zalety

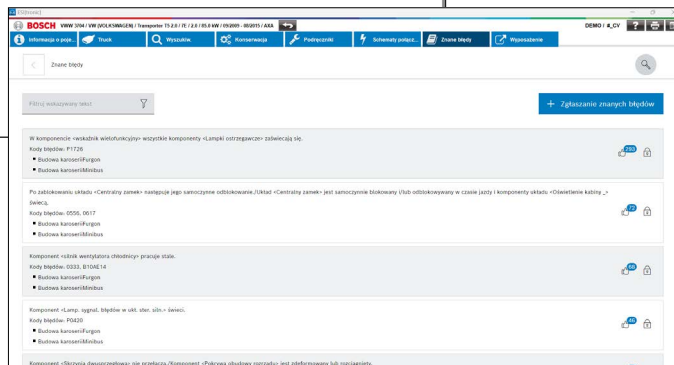
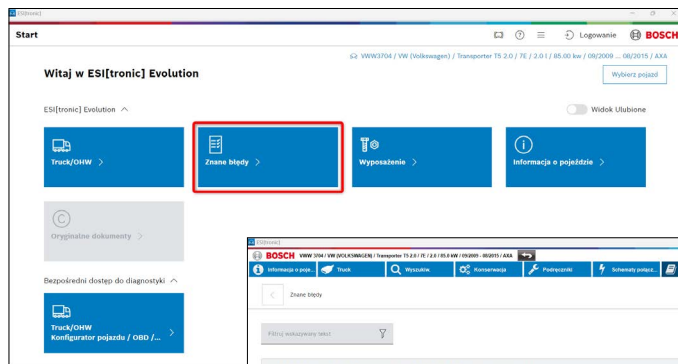
Zakres marek jest stale poszerzany i obejmuje licencję Truck.

Dostęp do oryginalnych dokumentów różnych producentów pojazdów





Dostęp do znanych błędów (EBR) od różnych producentów pojazdów



Bosch rozszerza oprogramowanie diagnostyczne ESI[tronic] Evolution o pakiet Knorr-Bremse Diagnostics Add-On



Jest już dostępny pakiet oprogramowania **Knorr-Bremse Diagnostics Add-On** do diagnostyki, serwisowania i naprawy systemów Knorr-Bremse. Pakiet oprogramowania jest zintegrowany z programem ESI[tronic] i zastępuje poprzednie pakiety oprogramowania NEO dla systemów w pojazdach ciężarowych i ECUtalk dla systemów w przyczepach/naczepach.

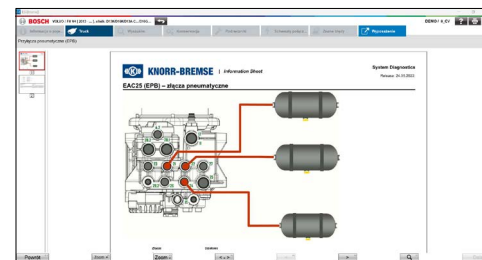
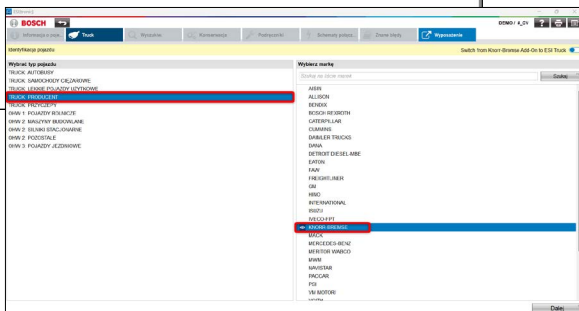
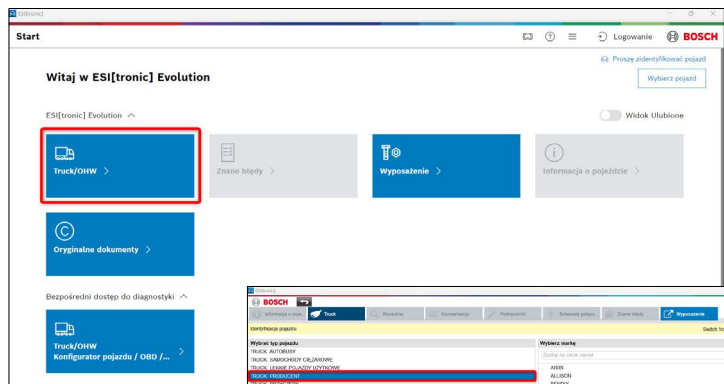
Nowy pakiet licencyjny **Knorr-Bremse Diagnostics Add-On** uzupełnia istniejące pakiety ESI[tronic] dla **pojazdów użytkowych (Truck), maszyn rolniczych (OHW 1), maszyn budowlanych i silników (OHW 2) oraz środków transportu bliskiego (OHW 3)**. Do korzystania z Knorr-Bremse Diagnostics Add-On wymagany jest pakiet dla **pojazdów użytkowych (Truck)**.

Więcej informacji na temat ESI[tronic] Evolution – OHW 3 można znaleźć na stronie www.motobosch.pl

Zalety:

- Znajomy i łatwy w obsłudze dzięki integracji z oprogramowaniem ESI[tronic]
- Oryginalne funkcje diagnostyczne i dokumenty Knorr-Bremse
- Ekskluzywny dostęp do najnowszych systemów Knorr-Bremse, takich jak iTEBS® X / EAC1+
- Jedno narzędzie do diagnostyki systemów ciężarówek, autobusów i przyczep.

Bosch rozszerza oprogramowanie diagnostyczne ESI[tronic] Evolution o pakiet Knorr-Bremse Diagnostics Add-On



ESI[tronic] Truck – Nowe marki, nowe modele



Wraz z aktualizacją 2024/4 oprogramowania ESI[tronic] dostępne są:

- 9 nowych marek pojazdów
- 364 nowych modeli
- 3.815 nowych elektronicznych systemów sterowania
- 2.703 nowych funkcji diagnostycznych
- 366 nowych schematów połączeń
- 29.195 nowych kodów usterek

Nowy ekran startowy ESI[tronic] Truck/OHW – lepszy przegląd i bezpośredni dostęp



Wraz z aktualizacją 2024/4, program ESI[tronic] Truck / OHW zostanie wydany ze zmodyfikowanym ekranem startowym.

Użytkownikowi będą wyświetlane tylko treści związane z Truck / OHW. Zapewnia to lepszy przegląd ekranu startowego i bezpośrednie linki do najważniejszych funkcji diagnostycznych i dokumentów.

