



ESI[tronic] Evolution

News 2024 | 4

- **ESI[tronic] Evolution:**

- Documenti Originali: Panoramica dei marchi disponibili
- Veicoli ibridi ed elettrici: vasta copertura
- Stato di salute della batteria ad alta tensione (SOH)
- Accesso semplificato all'Identificazione del Veicolo
- Ulteriori innovazioni nell'ambito del software

- **ESI[tronic] Truck News:**

- Documenti Originali e guasti noti (EBR) – ora disponibili anche per clienti Truck
- Bosch amplia ESI[tronic] Evolution con il pacchetto Add-On Knorr-Bremse Diagnostics
- Nuovi marchi, nuovi modelli
- La nuova schermata iniziale ESI[tronic] Truck/OHW – Migliore panoramica e accesso diretto



Documenti Originali:

Panoramica dei marchi disponibili

Attualmente gli utenti hanno già accesso alla documentazione originale dei costruttori di 11 marchi:

- **Volkswagen**
- **Audi**
- **Fiat**
- **BMW**
- **Mini**
- **Rolls-Royce**
- **Skoda**
- **Ford**
- **Mercedes-Benz (WIS)**
- **Smart (escl. Smart #1 e #3)**
- **Maybach**

Documenti Originali: Panoramica dei marchi disponibili



Quest'anno verranno introdotti anche i marchi **Renault**, **Dacia** e **Alpine**.

La funzione "Documenti Originali" all'interno del software ESI[tronic] Evolution migliora ulteriormente la possibilità di attività di manutenzione e riparazione professionali ed efficienti in officina.

Gli utenti hanno accesso alle migliori informazioni possibili in modo affidabile, rapido e a portata di mano.

Veicoli ibridi ed elettrici: vasta copertura



Il crescente numero di veicoli ibridi ed elettrici sulle strade comporta nuove sfide per le officine multimarca. Il software ESI[tronic] Evolution supporta le officine nella loro attività sui nuovi sistemi di trasmissione con un'ampia copertura di veicoli.

Il software ESI[tronic] Evolution copre già più di 200 modelli di veicoli elettrici e ibridi. La copertura fa parte del pacchetto standard di diagnosi delle centraline (SD), per cui non è richiesta alcuna licenza aggiuntiva.

Un altro vantaggio è che la copertura include anche nuovi produttori di veicoli elettrici come MG, BYD, Polestar e altri.

Le officine che usano ESI[tronic] Evolution sono quindi perfettamente preparate per le esigenze odierne e future.

Poiché sui veicoli elettrici ed ibridi la messa in sicurezza dei sistemi ad alta tensione è obbligatoria per molte operazioni di manutenzione, ESI[tronic] Evolution fornisce le istruzioni dettagliate sulle procedure di disconnessione delle batterie specifiche per veicolo in base alle istruzioni del costruttore.

Stato di salute della batteria ad alta tensione (SOH)

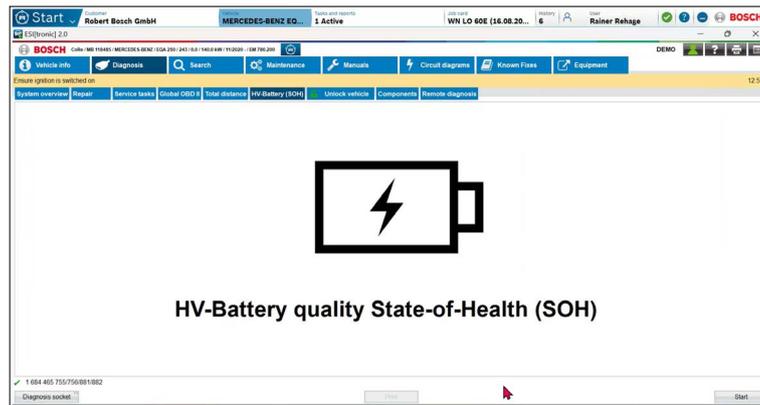
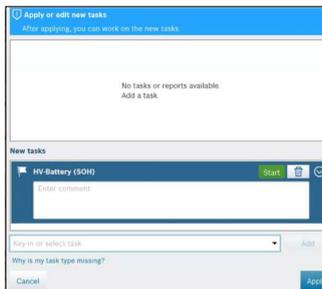


Con l'aggiornamento 2024/4 è stato introdotto in Bosch Connected Repair il report Stato di Salute della batteria (SOH) ad alta tensione.

Per i veicoli con batteria ad alta tensione è possibile passare direttamente alla scheda Batteria ad alta tensione (SOH) in ESI[tronic] da Connected Repair.

Come di consueto, l'identificazione del veicolo viene trasferita automaticamente da Connected Repair o dal DMS al software ESI[tronic]. Una volta completata l'operazione, il report della diagnosi viene inviato e salvato in Bosch Connected Repair.

Stato di salute della batteria ad alta tensione (SOH)



ESI[tronic]

ESI[tronic] Version 18.2.6353 8/16/24 1:23 PM

CoRe Cloud Testwerkstatt1
Franz-Ochsle-Str. 14 73207 Plochingen

Robert Bosch GmbH Robert Bosch Str. 1 73201-Plochingen	Order no. : Registration : WN LO 60E VIN : 12345678901234567 Mileage : First registrat. : Fitter : Rainer Rehage Telephone : 0711 811-16987 Fax : 0711 8115072885
--	--

Customer no. :
Tel.(private) :
Tel.(business) :

MB 118485, MERCEDES-BENZ, EQA-Klasse [243], EQA
 250, Electrical, 0.0, 140.0kw, 11/2020 -, EM 780.200,
 Simulation mode

HV battery quality (SOH) 20 %

Accesso semplificato all'Identificazione del Veicolo

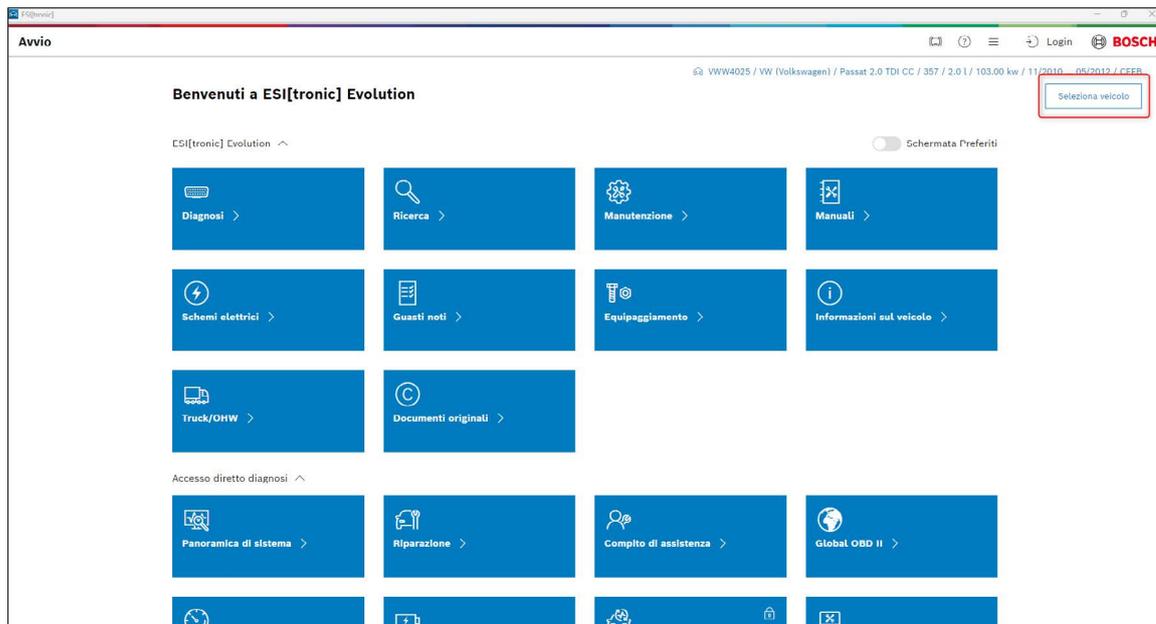


Grazie ai vostri feedback stiamo migliorando il processo di l'identificazione del veicolo. Oltre al già esistente link "si prega di identificare un veicolo", è ora disponibile il pulsante a scelta rapida aggiuntivo "Seleziona veicolo".

Quando si clicca sul nome del veicolo selezionato, all'utente viene mostrata l'ultima ricerca eseguita (incluso l'elenco dei risultati di ricerca).. Se l'utente clicca accidentalmente sul veicolo sbagliato durante la selezione, può selezionare un veicolo alternativo dall'elenco dei risultati senza dover effettuare nuovamente la ricerca. Inoltre, è possibile avviare una nuova ricerca direttamente tramite l'apposito campo.

Tuttavia, quando si clicca sul nuovo pulsante "Seleziona Veicolo", viene reimpostata la selezione del veicolo esistente e può essere avviata immediatamente una nuova ricerca del veicolo in una maschera di ricerca vuota.

Accesso semplificato all'Identificazione del Veicolo



The screenshot displays the ESI[tronic] Evolution web application interface. At the top, the navigation bar includes the text "Avvio" on the left and "Login" and the Bosch logo on the right. The main heading reads "Benvenuti a ESI[tronic] Evolution". Below this, the browser's address bar shows the URL: "VWV4025 / VW (Volkswagen) / Passat 2.0 TDI CC / 357 / 2.0 l / 103.00 kw / 11/2010 - 05/2012 / CEEB". A red box highlights a "Seleziona veicolo" button in the top right corner of the main content area. The interface features a grid of blue buttons for various functions: "Diagnosi", "Ricerca", "Manutenzione", "Manuali", "Schemi elettrici", "Guasti noti", "Equipaggiamento", "Informazioni sul veicolo", "Truck/OHW", and "Documenti originali". A "Schermata Preferiti" toggle switch is located in the top right of the main content area. Below the grid, there is a section for "Accesso diretto diagnosi" with buttons for "Panoramica di sistema", "Riparazione", "Compito di assistenza", and "Global OBD II".

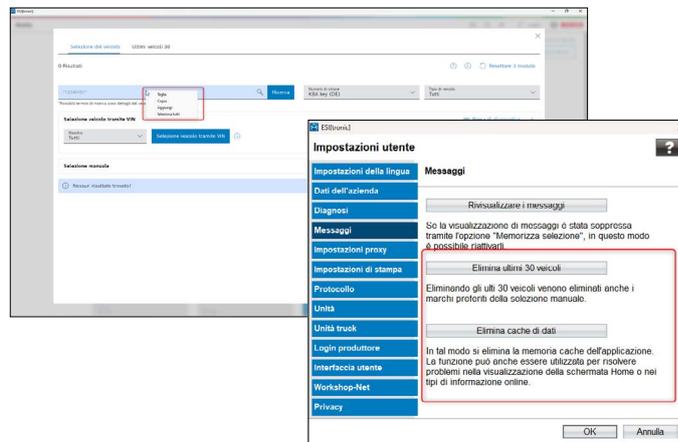
Ulteriori innovazioni nell'ambito del software



Con l'aggiornamento 2024/4 è stata semplificata la funzione Selezione del veicolo. Facendo clic con il tasto destro del mouse nel campo di ricerca del veicolo, è ora possibile fare copia, incolla o taglia dei testi tramite un menu contestuale. Nel caso di dispositivi touch, questa funzione si può utilizzare tenendo premuto sulla barra di ricerca.

Inoltre, c'è anche una novità in termini di cache dati e "Ultimi 30 veicoli": con l'aggiornamento 2024/4, l'elenco degli ultimi 30 veicoli o addirittura l'intera cache dati possono essere cancellati.

Queste funzioni si trovano nel menu principale in <Impostazioni utente> → <Reimposta>.



Documenti Originali e guasti noti (EBR) – ora disponibili anche per clienti Truck



Con l'aggiornamento 2024/4 saranno introdotte **due nuove funzionalità per ESI[tronic] Truck**. Chi effettua attività di manutenzione e riparazione in officina in modo professionale ed efficiente, ha bisogno delle migliori informazioni possibili in modo affidabile e rapido.

ESI[tronic] Evolution include le funzioni "**Documenti Originali**" e "**Guasti noti**" accessibili direttamente dalla schermata iniziale.

Documenti Originali

Questa funzione fornisce all'utente tutte le informazioni messe a disposizione dal costruttore del veicolo.

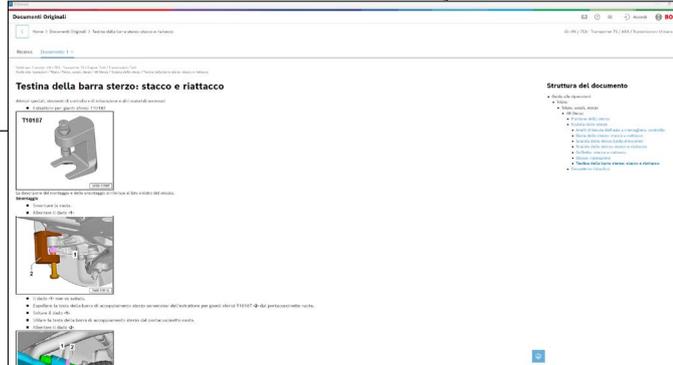
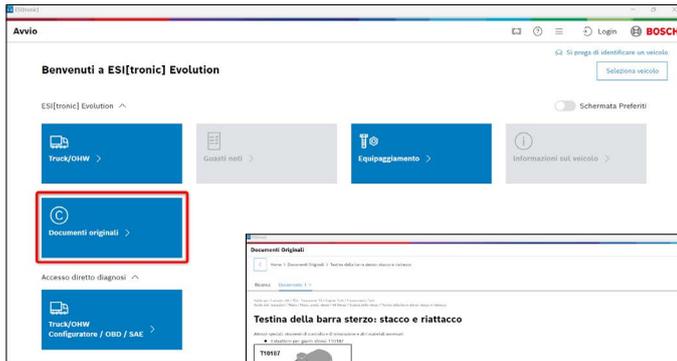
Guasti noti (EBR) / soluzioni note

Con l'aiuto di EBR, le soluzioni corrette possono essere trovate in pochi secondi.

I vantaggi

La copertura dei marchi è in continua espansione ed è inclusa nella licenza Truck.

Documenti Originali e EBR – ora disponibili per i clienti Truck



Bosch amplia ESI[tronic] Evolution con il pacchetto Add-On Knorr-Bremse Diagnostics



È ora disponibile il pacchetto software integrato nel software ESI[tronic], che sostituisce i precedenti pacchetti software NEO per sistemi Truck ed ECUtalk per sistemi Trailer.

Il nuovo pacchetto di licenze Add-On Knorr-Bremse Diagnostics integra i pacchetti ESI[tronic] esistenti per veicoli industriali (Truck), veicoli agricoli (OHV 1), veicoli e motori da costruzione (OHV 2) e movimentazione dei materiali (OHV 3). Per utilizzare il componente aggiuntivo Knorr-Bremse Diagnostics è necessario il pacchetto **veicoli industriali ESI[tronic] Truck**.

Per maggiori informazioni su ESI[tronic] Evolution Movimentazione materiali – OHV 3, visita:
ESI[tronic] Evolution per veicoli commerciali e Off-Highway

Vantaggi:

- Funzioni diagnostiche e documenti originali Knorr-Bremse
- Accesso esclusivo ai più recenti sistemi Knorr-Bremse, come iTEBS® X / EAC1+
- Strumento per la diagnosi dei sistemi di truck, autobus e rimorchi.

ESI[tronic] Truck – Nuovi marchi, nuovi modelli



Con l'aggiornamento 2024/4 del software ESI[tronic] sono disponibili:

- 9 nuovi marchi
- 364 nuovi modelli
- 3.815 nuove centraline
- 2.703 nuove funzioni di diagnosi
- 366 nuovi schemi elettrici
- 29.195 nuovi codici di errore

La nuova schermata iniziale ESI[tronic] Truck/ OHW – Migliore panoramica e accesso diretto



Con l'aggiornamento 2024/4, verrà aggiornata la schermata iniziale di l'ESI[tronic] Truck / O.H

All'utente verranno mostrati solo i contenuti rilevanti per Truck/OHW. Ciò fornisce una migliore panoramica sulla schermata iniziale e collegamenti diretti alle funzioni e ai documenti diagnostici più importanti.

