



## ESI[tronic] Evolution

News 2024 | 4

### • ESI[tronic] Evolution:

- Documents originaux : aperçu des marques disponibles
- Véhicules hybrides et électriques : couverture complète des véhicules pour les marques de véhicules établies et nouvelles
- État de santé de la batterie high voltage (SOH)
- Accès simplifié à l'identification des véhicules
- D'autres innovations au sein du logiciel ESI[tronic]

### • ESI[tronic] Truck News:

- Documents originaux et réparation basée sur l'expérience (EBR) – désormais utilisables pour les clients Truck
- Bosch étend le logiciel de diagnostic ESI[tronic] Evolution avec le package Knorr-Bremse Diagnostics Add-On
- Nouvelles marques, nouveaux modèles
- Le nouvel écran de démarrage ESI[tronic] Truck / OHW – Meilleure vue d'ensemble et accès direct



# Documents originaux :

## Aperçu des marques disponibles (1)

La nouvelle fonction « Documents originaux » est continuellement développée pour vous !

Actuellement, les utilisateurs ont déjà accès aux données originales des fabricants de 11 marques :

- **Volkswagen**
- **Audi**
- **Fiat**
- **BMW**
- **Mini**
- **Rolls-Royce**
- **Skoda**
- **Ford**
- **Mercedes-Benz (WIS)**
- **Smart (sauf Smart n° 1 et n° 3)**
- **Maybach**

## Documents originaux : Aperçu des marques disponibles (2)



Les marques **Renault**, **Dacia** et **Alpine** suivront également cette année.

La fonction « Documents originaux » du logiciel ESI[tronic] Evolution améliore encore la possibilité de réaliser des travaux de maintenance et de réparation professionnels et efficaces dans l'atelier. Les utilisateurs ont accès aux meilleures informations possibles sur les travaux nécessaires, de manière fiable et rapide.

La fonctionnalité Documents originaux peut être soumise à des restrictions nationales spécifiques à la marque.

# Véhicules hybrides et électriques : couverture complète des véhicules pour les marques de véhicules établies et nouvelles



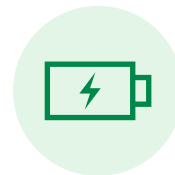
Le nombre croissant de véhicules hybrides et électriques sur les routes représente de nouveaux défis pour les ateliers automobiles. Le logiciel ESI[tronic] Evolution aide les ateliers à travailler sur les nouveaux groupes motopropulseurs, par exemple en leur fournissant une couverture complète des véhicules pour le diagnostic des unités de contrôle. Le logiciel ESI[tronic] Evolution couvre déjà plus de 200 gammes de modèles de véhicules électriques et hybrides. La couverture des véhicules concernés fait partie de la licence standard de diagnostic des unités de contrôle (SD), ce qui signifie qu'aucune licence supplémentaire n'est requise.

**Un autre avantage est que la couverture des véhicules comprend non seulement les marques de véhicules établies de longue date, mais aussi les nouveaux fabricants chinois de véhicules électriques (COEM) tels que MG, BYD, Polestar et autres.**

Les utilisateurs d'ESI[tronic] Evolution sont ainsi parfaitement préparés aux besoins actuels et futurs.

Étant donné qu'une déconnexion high voltage est obligatoire pour de nombreuses tâches sur les véhicules électriques et hybrides, ESI[tronic] Evolution fournit également des instructions détaillées sur le processus de déconnexion spécifique au véhicule, basées sur les spécifications et les données du fabricant.

# État de santé de la batterie high voltage (SOH)

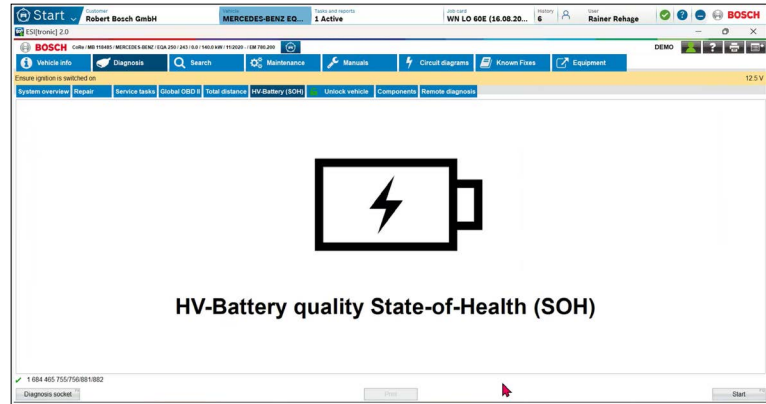
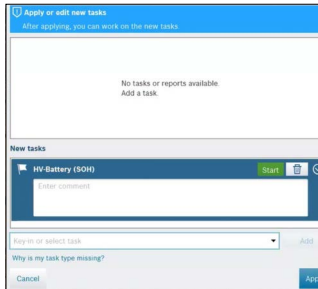
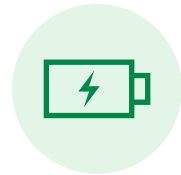


Avec la mise à jour 2024/4 de l'ESI[tronic], la tâche de test de batterie high voltage (SOH) est introduite dans Bosch Connected Repair et le logiciel ESI[tronic].

Pour les véhicules équipés d'une batterie high voltage, il est possible de passer directement de Connected Repair ou d'un système de gestion des concessionnaires (DMS) à l'onglet Batterie high voltage (SOH) dans ESI[tronic] et d'y déterminer l'état de la batterie high voltage.

Comme d'habitude, l'identification du véhicule est automatiquement transférée de Connected Repair ou du DMS au logiciel ESI[tronic]. Une fois la tâche terminée, le protocole est également transféré vers Connected Repair et y est enregistré.

# État de santé de la batterie high voltage (SOH)



**ESI[tronic]**

ESI[tronic] Version 18.2.6353 8/16/24 1:23 PM

---

CoRe Cloud Testwerkstatt1  
Franz-Ochsle-Str. 14 73207 Plochingen

Robert Bosch GmbH Robert Bosch Str. 1 73201-Plochingen	<b>Order no.</b> : <b>Registration</b> : WN LO 60E <b>VIN</b> : 12345678901234567 <b>Mileage</b> : <b>First registrat.</b> : <b>Fitter</b> : Rainer Rehage <b>Telephone</b> : 0711 811-16987 <b>Fax</b> : 0711 8115072885
--	--

**Customer no.** :  
**Tel.(private)** :  
**Tel.(business)** :

MB 118485, MERCEDES-BENZ, EQA-Klasse [243], EQA  
 250, Electrical, 0.0, 140.0kw, 11/2020 -, EM 780.200,  
 Simulation mode

**HV battery quality (SOH) 20 %**

# Accès simplifié à l'identification des véhicules

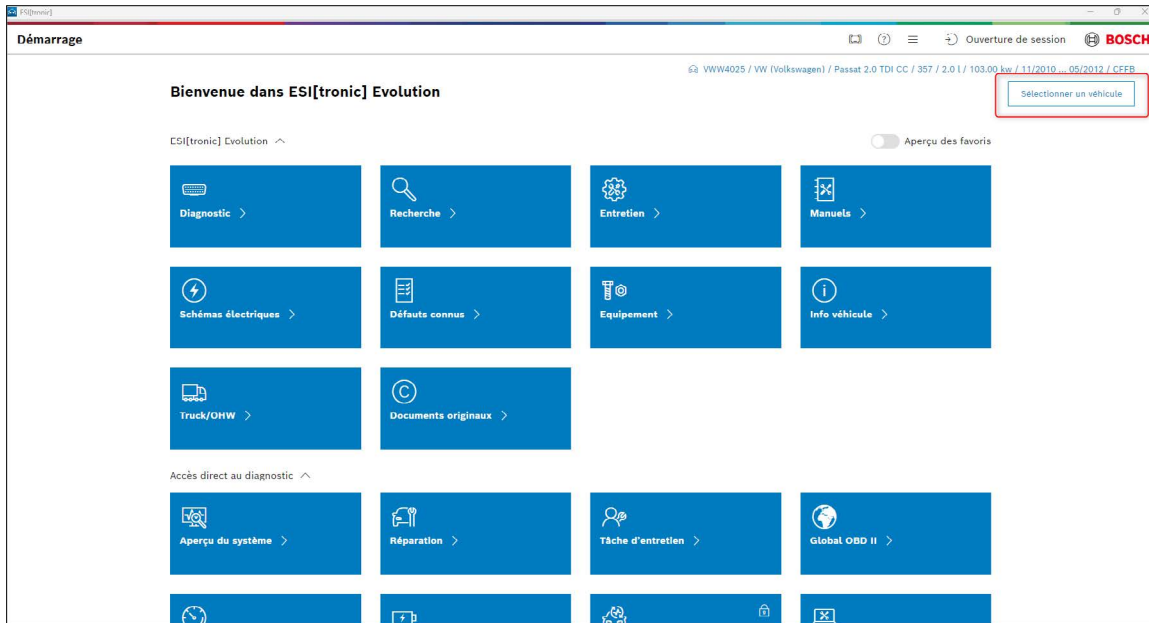


Sur la base de vos précieux commentaires, une amélioration de l'identification des véhicules a été développée. Un moyen plus convivial d'accéder à la recherche de véhicules sera disponible avec la mise à jour 2024/4. En plus du bouton précédent « Veuillez identifier un véhicule », le bouton supplémentaire « Sélectionner un véhicule » est désormais disponible. Le bouton ajouté améliore la visibilité, le fonctionnement et offre également deux utilisations possibles.

En cliquant sur le nom du véhicule sélectionné, l'utilisateur voit la dernière recherche effectuée, y compris la liste des résultats de la recherche, et le véhicule déjà sélectionné est mis en surbrillance. Si l'utilisateur clique accidentellement sur le mauvais véhicule lors de la sélection, il peut sélectionner un autre véhicule dans la liste des résultats sans avoir à effectuer une nouvelle recherche. De plus, une nouvelle recherche peut être lancée directement via le champ de recherche.

Si l'utilisateur clique par erreur sur le mauvais véhicule lors de la sélection, il peut sélectionner un autre véhicule dans la liste de résultats sans avoir à effectuer une nouvelle recherche. Cependant, lorsque l'utilisateur clique sur le nouveau bouton « Sélectionner un véhicule », la sélection de véhicules existante est réinitialisée et une nouvelle recherche de véhicule peut être lancée immédiatement dans un masque de recherche vide.

# Accès simplifié à l'identification des véhicules



The screenshot displays the ESI[tronic] Evolution web interface. At the top, the browser address bar shows the URL: `WWW4025 / VW (Volkswagen) / Passat 2.0 TDI CC / 357 / 2.0 / 103.00 km / 11/2010...05/2012 / CFFB`. A red box highlights a button labeled "Sélectionner un véhicule" in the top right corner. The main content area is titled "Bienvenue dans ESI[tronic] Evolution" and features a grid of blue navigation buttons with icons and labels: "Diagnostic", "Recherche", "Entretien", "Manuels", "Schémas électriques", "Défauts connus", "Équipement", "Info véhicule", "Truck/OHW", and "Documents originaux". Below this grid, there is a section titled "Accès direct au diagnostic" with buttons for "Aperçu du système", "Réparation", "Tâche d'entretien", and "Global OBD II". A toggle switch for "Aperçu des favoris" is also visible.



# D'autres innovations au sein du logiciel ESI[tronic]



Avec la mise à jour 2024/4, le logiciel de diagnostic ESI[tronic] a reçu un nouveau logo. Le design représente nos développements ultérieurs en termes de simplification et de modernité au sein du logiciel.

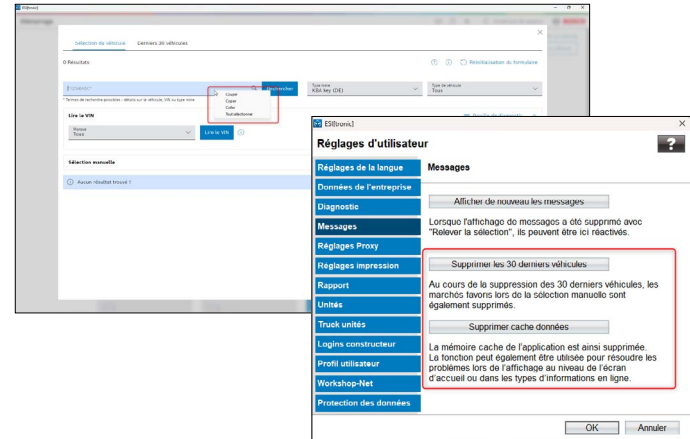
La sélection des véhicules a également été simplifiée. En cliquant avec le bouton droit de la souris dans le champ de recherche de véhicules, il est désormais possible de coller, copier ou couper des textes via un menu contextuel. Dans le cas des surfaces tactiles, vous pouvez accéder au menu contextuel au moyen d'une pression longue.

De plus, il existe également une innovation en termes de cache de données et de « 30 derniers véhicules ». Avec la mise à jour 24h/24 et 4j/7, la liste des 30 derniers véhicules ou même le cache de données complet peuvent être supprimés.

Cette fonction est particulièrement intéressante dans les situations d'examen afin de créer les mêmes conditions pour

chaque utilisateur. Mais elle est également utile dans divers autres cas, comme par exemple la suppression du cache de données (y compris la suppression des 30 derniers véhicules).

Ces fonctions se trouvent dans le menu principal sous <Paramètres utilisateur> → <Réinitialiser>.



# Documents originaux et réparation basée sur l'expérience (EBR) – désormais utilisables pour les clients Truck



Couverture de marque attractive pour les véhicules utilitaires légers.

Avec la **mise à jour 2024/4, deux fonctionnalités entièrement nouvelles** seront introduites pour **ESI[tronic] Truck**. Ceux qui souhaitent effectuer des travaux de maintenance et de réparation en atelier de manière professionnelle et efficace ont besoin d'avoir à portée de main les meilleures informations possibles sur les différentes étapes de travail, de manière fiable et rapide.

L'**ESI[tronic] Evolution** inclut les fonctions « **Documents originaux** » et « **Corrections connues** » sous forme de tuiles séparées directement sur l'écran de démarrage.

## **Documents originaux**

Ces fonctions fournissent à l'utilisateur toutes les informations dont nous disposons auprès du constructeur automobile.

## **Réparation basée sur l'expérience (EBR) / correctifs connus**

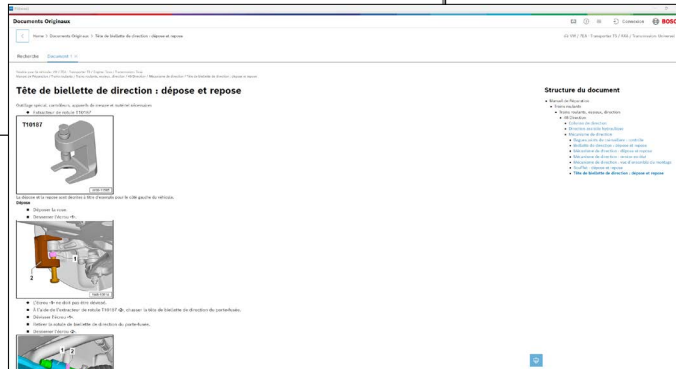
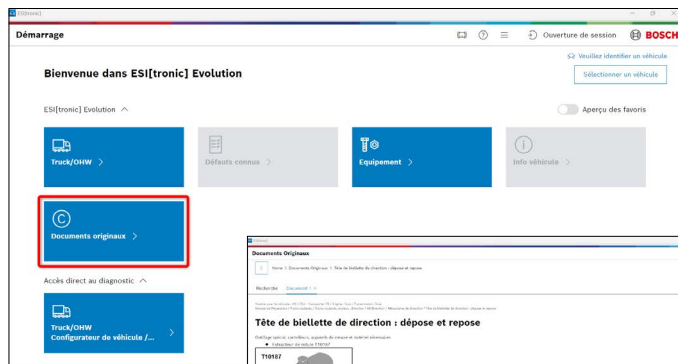
Grâce aux EBR, il est possible de trouver les bonnes solutions en quelques secondes. La réparation basée sur l'expérience (EBR) consolide les erreurs récurrentes de plusieurs modèles de véhicules dans des ensembles de données clairs et concis.

## **Les avantages**

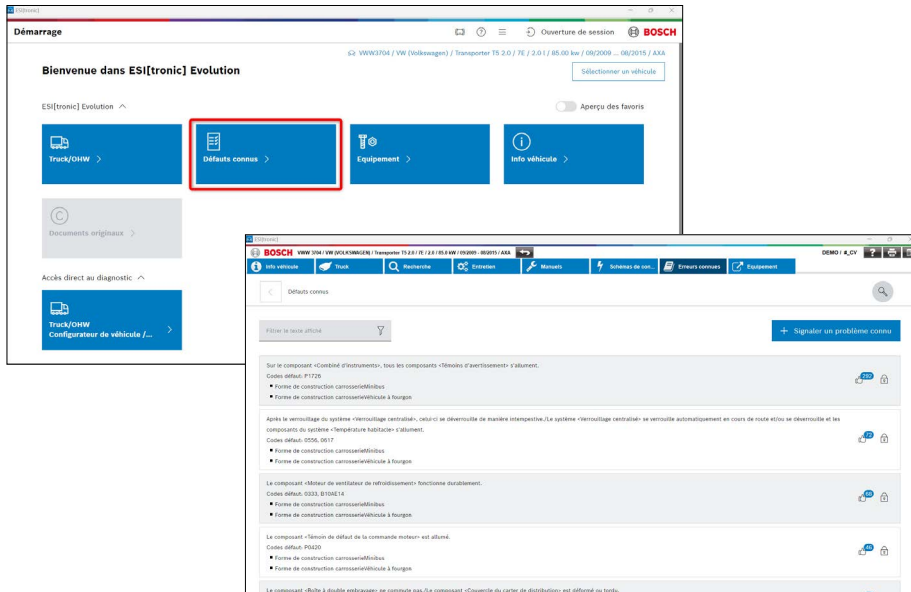
La couverture de la marque s'élargit continuellement et est incluse dans la licence Truck.



# Accès aux documents originaux de divers constructeurs automobiles



# Accès aux correctifs connus (EBR) de divers constructeurs automobiles



The image shows two screenshots of the ESI[tronic] Evolution web application. The top screenshot displays the main dashboard with a red box highlighting the 'Défauts connus' (Known Defects) button. The bottom screenshot shows the 'Défauts connus' page, which lists various known defects with their codes and descriptions.

**Table of Known Defects:**

Code défaut	Description
17129	Sur le composant «Câblage d'instrument», tous les composants «Sélecteur d'avertissement» s'allument.
2006, 2017	Après le serrillage du système «Verrillage centralisé», celui-ci se déverrouille de manière intempestive. Le système «Verrillage centralisé» se verrouille automatiquement en cours de route et/ou se déverrouille et les composants du système «Verrillage habitation» s'allument.
3033, 3104E14	Le composant «Moteur de assistance de refroidissement» fonctionne durablement.
3932D	Le composant «Service de défaut de la commande moteur» est allumé.
	Le composant «Boîte à double entraînement» se verrouille pas. Le composant «Dispositif de sortie de distribution» est défectueux ou tenu.

# Bosch étend le logiciel de diagnostic ESI[tronic] Evolution avec le package Knorr-Bremse Diagnostics Add-On



Le progiciel **Knorr-Bremse Diagnostics Add-On** pour le diagnostic, la maintenance et la réparation des systèmes de Knorr-Bremse est désormais disponible. Le progiciel est intégré au logiciel ESI[tronic] et remplace les progiciels précédents NEO pour les systèmes de camions et ECUTalk pour les systèmes de remorques.

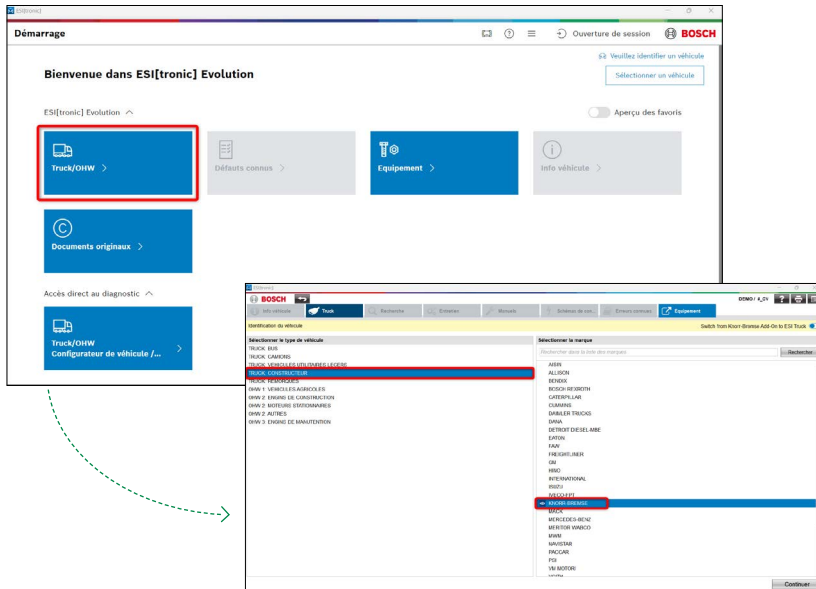
**Le nouveau package de licences Knorr-Bremse Diagnostics Add-On** complète les packages ESI[tronic] existants pour les véhicules utilitaires (camion), **les véhicules agricoles (OHW 1), les véhicules et moteurs de construction (OHW 2) et la manutention (OHW 3)**. Pour utiliser le module complémentaire de diagnostic Knorr-Bremse, le package pour véhicules utilitaires (Truck) est requis.

Vous trouverez plus d'informations sur ESI[tronic] Evolution Materiel de manutention et levage – OHW 3 à l'adresse suivante : **ESI[tronic] Evolution pour camions et véhicules hors-route**

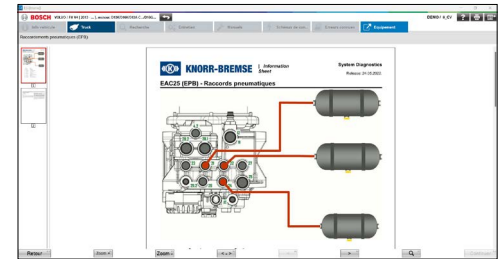
## Avantages :

- Utilisation familière et simple grâce à l'intégration dans le logiciel ESI[tronic]
- Fonctions et documents de diagnostic originaux de Knorr-Bremse
- Accès exclusif aux derniers systèmes Knorr-Bremse, tels que iTEBS® X / EAC1+
- Un seul outil pour diagnostiquer les systèmes de camions, d'autobus et de remorques.

# Bosch étend le logiciel de diagnostic ESI[tronic] Evolution avec le package Knorr-Bremse Diagnostics Add-On



The screenshot displays the ESI[tronic] Evolution software interface. The main window is titled "Démarrage" (Start) and shows a "Bienvenue dans ESI[tronic] Evolution" (Welcome to ESI[tronic] Evolution) message. A red box highlights the "Truck/OWH" button in the "ESI[tronic] Evolution" section. Below it, there are buttons for "Documents originaux" and "Accès direct au diagnostic". A secondary window is open, showing a list of vehicle manufacturers and brands. The "Truck/OWH" button is highlighted in red, and the "KNORR-BREMSE" brand is selected in the "Sélectionner le marque" (Select the brand) list. A green dashed arrow points from the "Truck/OWH" button in the main window to the "KNORR-BREMSE" selection in the secondary window.



# ESI[tronic] Truck – Nouvelles marques, nouveaux modèles



Avec la mise à jour 2024/4 du logiciel ESI[tronic] est disponible :

- 9 Nouvelles marques
- 364 Nouveau modèles
- 3.815 Nouveau contrôle électronique unités
- 2.703 Nouveaux diagnostics capacités
- 366 Nouveau câblage diagrammes
- 29.195 Nouveaux codes défauts

# Le nouvel écran de démarrage ESI[tronic] Truck / OHW – Meilleure vue d'ensemble et accès direct



Avec la mise à jour 2024/4, ESI[tronic] Truck / OHW sortira avec un écran de démarrage modifié.

L'utilisateur ne voit que le contenu pertinent pour Truck/OHW. Cela permet d'avoir une meilleure vue d'ensemble sur l'écran de démarrage et des liens directs vers les fonctions et documents de diagnostic les plus importants.

